

باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



شماره: ۱۱۲۵۸۸/۷۱

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱

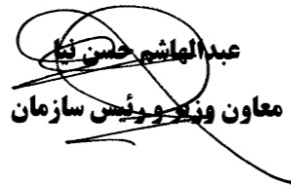
پیوست:

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای سراسر کشور

موضوع: دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند

سلام علیکم

در راستای افزایش بهره‌وری و تسریع در چرخه حمل کالا و به منظور استفاده از ظرفیت‌های کشور در حوزه فناوری اطلاعات و هوشمندسازی فرآیند حمل کالا و ضمانت اجرایی تامین حقوق ذینفعان بالاخص رانندگان در اخذ کرایه و پیرو ابلاغ ضوابط تاسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا به شماره ۱۰۴۲۷۰/۷۱ مورخ ۹۶/۹/۱ و ضوابط فعالیت بازارگاه‌های الکترونیکی حمل و نقل جاده‌ای کالا به شماره ۷۳۴۶۰/۷۱ مورخ ۹۶/۶/۲۸ و به استناد بند ۱۳ ماده ۷ قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری و ماده ۳ آئین‌نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی، به پیوست دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند جهت آگاهی و اجرا ابلاغ می‌گردد.


عبدالهاشم حسین حسینی
معاون وزیر و رئیس سازمان

رونوشت:

- معاونین و اعضای محترم هیات عامل سازمان جهت آگاهی
- دفتر ریاست جهت اطلاع
- دفتر حقوقی جهت اطلاع
- دفتر حمل و نقل کالا جهت اطلاع و اقدام لازم
- دفتر مرکزی حراست برای اطلاع

اقدام کننده: معاونت حمل و نقل

دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره‌برداری از شرکتهای حمل‌ونقل بزرگ مقیاس هوشمند

ماده ۱: تعریف

شرکت حمل‌ونقل بزرگ مقیاس هوشمند که در این دستورالعمل شرکت نامیده می‌شود به منظور تصدی عملیات حمل‌ونقل جاده‌ای کالا با رویکرد استفاده حداکثری از فناوری‌های نوین و سیستم‌های هوشمند برای ارتقای بهره‌وری ناوگان و ایفای نقش مناسب و موثر در عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای تشکیل شده و از سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل جاده‌ای مجوز فعالیت دریافت می‌نماید.

ماده ۲: شرایط تشکیل شرکت حمل‌ونقل بزرگ مقیاس هوشمند

۱. شرکت حمل‌ونقل بزرگ مقیاس هوشمند باید در قالب یک شرکت حمل‌ونقل بین شهری کالا دارای مجوزهای توامان فعالیت سراسری و بازارگاه الکترونیکی حمل بار و احراز شرایط و الزامات فعالیت مندرج در این ضوابط تشکیل می‌شود.

تبصره: تقاضای تشکیل شرکت حمل‌ونقل هوشمند باید به اداره کل استان محل تاسیس شرکت حمل‌ونقل سراسری ارایه گردد.

۲. شرکت حمل‌ونقل هوشمند متعهد است ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ اخذ مجوز فعالیت نسبت به ایجاد و بهره‌برداری از مرکز مانیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان (الزاماً برای ناوگان ملکی و استیجاری) اقدام نماید.

ماده ۳: الزامات فعالیت

الف- ناوگان

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز برای فعالیت به صورت شرکت حمل‌ونقل هوشمند، یکصد دستگاه به شرح جدول ذیل می‌باشد:

ردیف	نوع وسیله نقلیه	حداقل تعداد
۱	وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبات دولت و ظرفیت ناخالص ۱۰ تن و بالاتر	۲۰
۲	وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبات دولت و ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر	۶۰
۳	وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبات دولت و ظرفیت ناخالص ۲۶ تن و بالاتر	۲۰

تبصره ۵: تعداد وسایل نقلیه ملکی که به منظور دریافت مجوز حمل و نقل سراسری ارایه شده اند، در محاسبات تعداد ناوگان مورد نیاز جدول فوق در نظر گرفته خواهند شد.

۲. متقاضیان علاوه بر ناوگان ملکی بند قبل، می توانند وسیله نقلیه استیجاری با ظرفیت ناخالص ۸.۵ تن و بالاتر و با حداکثر عمر ۵ سال کمتر از سن فرسودگی برابر مصوبات دولت (و اصلاحات بعدی آن) ارایه نمایند.

لازم به ذکر است وسیله نقلیه استیجاری بر اساس سند رسمی برای مدتی معین در اجاره شرکت بوده و در جهت انجام عملیات حمل و نقل کالای همان شرکت به کار گرفته می شود. در قرارداد همکاری استیجاری، منافع وسیله نقلیه بر اساس قرارداد اجاره، به مدت حداقل یک سال، جهت فعالیت تمام وقت به شرکت حمل و نقل تملیک می شود.

تبصره ۵: در صورتی که از ۶۰ دستگاه ناوگان ملکی ردیف ۲ جدول فوق، حداقل ۳۰ دستگاه کشنده نو (صفر کیلومتر) ارائه شود، به متقاضی فرصت داده می شود حداکثر ظرف یک سال از تاریخ مجوز نسبت به تملیک و ارائه اسناد ناوگان مدنظر در ردیفهای ۱ و ۳ جدول فوق اقدام نماید.

۳. در اختیار داشتن وسایل نقلیه ملکی و استیجاری شرکت به تعداد ارایه شده، باید توسط اداره کل استان محل تاسیس شرکت حمل و نقل سراسری مورد تایید قرار گیرد.

ب- محل استقرار شرکت

مکان فعالیت معرفی شده به اداره کل استان محل تاسیس جهت مرکزیت شرکت حمل و نقل سراسری (منطبق بر شرایط ارایه مستحدمات شرکت حمل و نقل سراسری) به عنوان محل استقرار فعالیت شرکت حمل و نقل هوشمند محسوب می گردد.

ماده ۴: صدور مجوز فعالیت

برای صدور مجوز فعالیت متقاضی به نحو ذیل اقدام می نماید:

۱. احراز شرایط و ارایه مدارک برای تشکیل شرکت حمل و نقل هوشمند مطابق مفاد مندرج در ماده ۲
 ۲. احراز شرایط و ارایه مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "الف" ماده ۳
 ۳. احراز شرایط و ارایه مدارک محل استقرار شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "ب" ماده ۳
- در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت و پس از تأیید نهایی دفتر حمل و نقل کالا و پرداخت تعرفه مربوطه، مجوز فعالیت در قالب شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند برای مدت زمان ۳ سال توسط اداره کل استان (به نام شرکت حمل و نقل سراسری) صادر می گردد.

ماده ۵: تمدید مجوز فعالیت

تمدید مجوز فعالیت منوط به احراز شرایط ذیل می باشد:

- نداشتن منع قانونی بر اساس رای مرجع قضایی و سایر مراجع ذیصلاح.
 - ارایه مغایر حساب مالیاتی شرکت و مغایر حساب مالیاتی عملکرد ناوگان ملکی شرکت.
 - باقی ماندن هر یک از شرایط لازم برای فعالیت و بهره برداری مطابق آخرین ضوابط و دستورالعمل های صادره .
- تبصره ۱: تمدید مجوز فعالیت شرکت در قالب حمل و نقل هوشمند، منوط به تمدید پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل سراسری و بازارگاه مربوطه می باشد.
- تبصره ۲: در صورت لغو و یا تعلیق پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل سراسری و یا بازارگاه الکترونیکی حمل بار، مجوز فعالیت شرکت حمل و نقل هوشمند ، به تبع آن لغو و یا تعلیق می گردد.

ماده ۶: محدوده و نحوه فعالیت

محدوده و نحوه فعالیت شرکت به شرح زیر است:

۱. بارنامه از تمامی مبادی به صورت متمرکز در مرکزیت شرکت صادر می گردد.
 ۲. حداکثر تعداد مجاز بارنامه صادره توسط شرکت در یک سال معادل ۸۰ (هشتاد) هزار بارنامه می باشد.
- تبصره ۱: در صورت ارایه ناوگان ملکی به نام شرکت به تعداد بیش از ۱۰۰ (صد) دستگاه، به ازای هر یک دستگاه، ۱۰۰۰ (هزار) بارنامه به تعداد مجاز بارنامه صادره توسط شرکت در یک سال افزوده می شود.

تبصره ۲: در صورت ارایه ناوگان استیجاری واجد شرایط این ضوابط با ظرفیت ناخالص ۸.۵ تن و بالاتر، به ازای هریک دستگاه، ۰۰٪ (چهارصد) بار نامه به تعداد مجاز بارنامه صادره توسط شرکت در یک سال افزوده می شود.

۳. صدور بارنامه برای ناوگان ملکی و استیجاری صرفاً توسط شرکت مالک و یا اجاره کننده ناوگان (در مدت زمان اجاره) امکان پذیر است.

تبصره ۱: در صورت فروش وسیله نقلیه ملکی و یا فسخ قرارداد اجاره فیما بین شرکت و مالک وسیله نقلیه استیجاری و ارایه مدارک و مستندات مذکور از سوی شرکت و یا مالک وسیله نقلیه به اداره کل استان مرکزیت شرکت، وسیله نقلیه مذکور از لیست ناوگان ملکی و استیجاری شرکت حذف و محدودیت صدور بارنامه مندرج در بند ۳ فوق برای وسایل نقلیه مذکور حذف می شود.

تبصره ۲: شرکت موظف است قبل از هرگونه تغییرات در تعداد و مشخصات ناوگان ملکی و استیجاری، درخواست خود را به اداره کل استان محل فعالیت ارایه و تاییدیه دریافت نماید.

۴. ناوگان ملکی ارایه شده توسط شرکت می بایست فعال بوده و حداقل برای ۷۵ درصد آنها در بازه زمانی یک ساله، حداقل ۲۴ بارنامه صادر شده باشد.

۵. شرکت می تواند با رعایت شرایط مقرر در بند ۲ ماده ۶ و تبصره‌های ذیل آن برای کلیه وسایل نقلیه باری در سراسر کشور بارنامه صادر نماید.

ماده ۷: سایر وظایف و تعهدات

۱. شرکت حمل و نقل هوشمند موظف است موقع صدور بارنامه، کلیه عوارض و وجوه قانونی مترتب بر صدور بارنامه و به مجرد رسیدن کالا در مقصد، کرایه راننده (به استثنای رانندگان وسایل نقلیه ملکی و استیجاری) را به صورت برخط پرداخت نماید.

تبصره: پرداخت کرایه و یا دستمزد رانندگان وسایل نقلیه ملکی و مالکین وسایل نقلیه استیجاری بر اساس توافقات فیما بین رانندگان و شرکت خواهد بود.

۲. مسئولیت پرداخت به موقع کرایه رانندگان بر عهده شرکت می باشد.

۳. مسئولیت کنترل فنی وسایل نقلیه مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی ابلاغ شده است، مستقیماً بر عهده شرکت می‌باشد. نحوه انجام این وظیفه از طرق مختلف از جمله عقد قرارداد با مدیرفنی دارای مجوز، استفاده از ابزارهای مدرن پایش شرایط و ایمنی ناوگان یا سایر مراجع مجاز کنترل فنی ناوگان به تشخیص شرکت خواهد بود.

۴. شرکت متعهد است اطلاعات حاصله از فعالیت های انجام شده در قالب مجوز حمل و نقل هوشمند را به عنوان اطلاعات مهم و محرمانه تلقی نموده و از واگذاری و یا فروش اطلاعات مذکور (به استثناء مراجع ذیصلاح قضایی و انتظامی) خودداری نماید. بدیهی است مسئولیت هرگونه سوءاستفاده از اطلاعات مورد اشاره مستقیماً بر عهده شرکت خواهد بود.

۵. شرکت مکلف است همکاری های لازم را با سازمان و شرکت های ممیزی طرف قرارداد و معرفی شده از سوی سازمان به عمل آورده و دسترسی لازم به سامانه بازارگاه و بانک های اطلاعاتی مربوطه را فراهم سازد.

۶. میزان کارمزد شرکتهای حمل و نقل هوشمند بر اساس قراردادهای فی مابین با صاحبان کالا صفر و مجموع کل کارمزد شرکت و بازارگاه برای وسایل نقلیه غیر ملکی و غیر استیجاری شرکت نباید از ۸ (هشت) درصد کل کرایه تجاوز نماید.

۷. در صورتی که شرکت حمل و نقل کالای سراسری فعالیت بازارگاهی خود را از طریق انعقاد قرارداد تفاهم نامه با یک بازارگاه الکترونیکی حمل بار به انجام رساند، حداقل سی (۳۰) درصد از سهام شرکت بازارگاه باید به شرکت حمل و نقل سراسری منتقل گردد. در این صورت هر شرکت حمل و نقل سراسری فقط می‌تواند با یک بازارگاه و هر بازارگاه نیز تنها می‌تواند با یک شرکت حمل و نقل سراسری تفاهم نامه داشته باشد.

۸. فعالیت این گونه از شرکتهای حمل و نقل هوشمند در زمینه حمل و نقل بین شهری داخلی و بین المللی کالا به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این دستورالعمل و نیز آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا و اصلاح موضوع شرکت در اساسنامه می باشد.