

بخش دوم

دستورالعمل نحوه فعالیت و بهره برداری از شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند

ماده ۱: تعریف

شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند که در این دستورالعمل شرکت نامیده می شود به منظور تصدی عملیات حمل و نقل جاده ای کالا با رویکرد استفاده حداکثری از فناوری های نوین و سیستم های هوشمند برای ارتقای بهره‌وری ناوگان و ایفای نقش مناسب و موثر در عرصه حمل و نقل جاده ای تشکیل شده و از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مجوز فعالیت دریافت می‌نماید.

ماده ۲: شرایط تشکیل شرکت

۱. شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند در قالب یک شرکت حمل و نقل بین شهری کالا دارای مجوز توامان بازارگاه الکترونیکی حمل بار و احراز شرایط و الزامات فعالیت مندرج در این ضوابط تشکیل می شود.
۲. شرکت حمل و نقل هوشمند متعهد است ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ اخذ مجوز فعالیت نسبت به ایجاد بهره برداری از مرکز مانیتورینگ و کنترل ناوگان و نصب سامانه هوشمند تعیین موقعیت و ردیابی خودکار ناوگان و سامانه مدیریت سرعت و عملکرد رانندگان (الزاماً برای ناوگان ملکی) اقدام نماید.

ماده ۳: الزامات فعالیت

الف- ناوگان

۱. حداقل تعداد وسایل نقلیه باری ملکی مورد نیاز برای فعالیت به صورت شرکت حمل و نقل هوشمند بر مبنای تعداد دستگاه و یا تناژ، به شرح ذیل می‌باشد:

حداقل تعداد	نوع وسیله نقلیه
۵۰ دستگاه	وسيله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۱۹ تن و بالاتر

تبصره ۱: برای متقاضیانی که همه و یا تعدادی از ناوگان ملکی آنها کمتر از ۱۹ تن می باشند، با این شرط که تعداد ناوگان ملکی ارایه شده از حداقل تعداد ناوگان مندرج در جدول بند ۱ بخش "الف" این ماده کمتر نباشد، مجموع تناژ ناوگان ارایه شده به شرح ذیل می باشد:

حداقل تناژ	نوع وسیله نقلیه
۱۴۰۰ تن	حداقل مجموع تناژ وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت با ظرفیت ناخالص ۵ تن و بالاتر

تبصره ۲: در خصوص ناوگان ملکی ارایه شده متقاضیان صرفاً مجاز به استفاده از یکی از شرایط مندرج در جدول بند ۱ بخش "الف" و یا جدول ذیل تبصره ۲ بند ۱ این ماده می باشند.

تبصره ۳: شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت (مندرجه در جدول ذیل بند ۱ بخش "الف" و همچنین جدول ذیل تبصره ۱ بند ۱ بخش "الف" این ماده) برای شرکتهای حمل و نقل زیرمجموعه شرکتهای هلدینگ (شرکت مادر) الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای حمل و نقل زیرمجموعه شرکتهای هلدینگ می تواند به نام اعضای هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد (با این شرط که اعضای هیات مدیره و سهامداران مذکور از اعضای هلدینگ و یا شرکت اصلی هلدینگ (شرکت مادر) باشند).

تبصره ۴: شرط داشتن وسیله نقلیه ملکی به نام شرکت، برای شرکتهای تعاونی الزامی نمی باشد و وسیله نقلیه ملکی در شرکتهای تعاونی می تواند بنام اعضای هیات مدیره و یا سهامداران شرکت نیز باشد.

۲. در اختیار داشتن وسایل نقلیه ملکی شرکت به تعداد ارایه شده، باید توسط اداره کل استان محل تاسیس شرکت مورد تایید قرار گیرد.

ب- محل استقرار شرکت

شرایط مکان فعالیت معرفی شده به عنوان محل استقرار شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند منطبق بر شرایط ارایه مستحدمات شرکت حمل و نقل (ماده ۹ بخش اول این مجموعه ضوابط) می باشد.

ماده ۴: صدور مجوز فعالیت

برای صدور مجوز فعالیت متقاضی به نحو ذیل اقدام می نماید:

۱. احراز شرایط و ارایه مدارک برای تشکیل شرکت حمل و نقل هوشمند مطابق مفاد مندرج در ماده ۲

۲. احراز شرایط و ارایه مدارک وسایل نقلیه شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "الف" ماده ۳

۳. احراز شرایط و ارایه مدارک محل استقرار شرکت مطابق مفاد مندرج در بند "ب" ماده ۳

در صورت تطبیق مدارک مندرج در پرونده با وضعیت شرکت و پس از تأیید نهایی دفتر حمل و نقل کالا و پرداخت تعرفه مربوطه، مجوز فعالیت در قالب شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند برای مدت زمان ۳ سال توسط اداره کل استان (به نام شرکت حمل و نقل) صادر می گردد.

ماده ۵: تمدید مجوز فعالیت

تمدید مجوز فعالیت منوط به موارد ذیل می باشد:

- نداشتن ممنوعیت بر اساس رای و تصمیم مراجع قضایی و اداری ذیصلاح.

- ارایه مفاصا حساب مالیاتی شرکت و مفاصا حساب مالیاتی عملکرد ناوگان ملکی شرکت.

- حفظ شرایط لازم برای فعالیت و بهره برداری مطابق ضوابط زمان تاسیس و یا این مجموعه ضوابط.

تبصره ۱: احراز و انطباق شرایط فعالیت شرکتهای حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند با این مجموعه ضوابط به صورت مستمر و بر خط در زمان صدور بارنامه از طریق سامانه های رایانه ای و اطلاعات موجود در سازمان مورد بررسی قرار گرفته و به محض از دست رفتن هر یک از شرایط مندرج در این مجموعه ضوابط و یا عدم فعالیت بیش از سه سال (از تاریخ آخرین بارنامه صادره)، مجوز فعالیت آن از درجه اعتبار ساقط و تمدید مجدد آن مستلزم طی مراحل ایجاد و بهره برداری به عنوان متقاضی جدید خواهد بود. موارد تعطیلی غیر ارادی با تشخیص کمیته ای متشکل از مدیرکل دفتر حقوقی (دبیر)، مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا و مدیرکل استان ذیربط از شمول این ماده مستثنی می باشد. ملاک تصمیم گیری نظر اکثریت اعضاء می باشد.

تبصره ۲: تمدید مجوز فعالیت شرکت در قالب حمل و نقل هوشمند، منوط به تمدید پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل و بازارگاه مربوطه می باشد.

تبصره ۳: در صورت لغو و یا تعلیق پروانه فعالیت شرکت حمل و نقل و یا بازارگاه الکترونیکی حمل بار، مجوز فعالیت شرکت حمل و نقل هوشمند، به تبع آن لغو و یا تعلیق می گردد.

ماده ۶: محدوده و نحوه فعالیت

محدوده فعالیت شرکت به شرح زیر است:

۱. شرکت می تواند برای کلیه وسایل نقلیه باری در سراسر کشور بارنامه صادر نماید.

۲. ناوگان ملکی ارایه شده توسط شرکت می بایست فعال بوده و حداقل برای ۷۵ درصد آنها در بازه زمانی یکساله، حداقل ۲۴ بارنامه صادر شده باشد.

ماده ۷: سایر وظایف و تعهدات

۱. شرکت حمل و نقل هوشمند موظف است موقع صدور بارنامه، کلیه عوارض و وجوه قانونی مترتب بر صدور بارنامه و به مجرد رسیدن کالا در مقصد، کرایه راننده (به استثنای رانندگان وسایل نقلیه ملکی و استیجاری) را بصورت برخط پرداخت نماید.

تبصره: پرداخت کرایه و یا دستمزد رانندگان وسایل نقلیه ملکی و مالکین وسایل نقلیه استیجاری بر اساس توافقات فیما بین رانندگان و شرکت خواهد بود.

۲. مسئولیت پرداخت به موقع کرایه رانندگان بر عهده شرکت می باشد.

۳. مسئولیت کنترل فنی وسایل نقلیه مطابق با ضوابط ماده ۵ آیین نامه اجرایی تبصره ۱ ماده ۳۱ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات رانندگی ابلاغ شده است، مستقیماً بر عهده شرکت می باشد. نحوه انجام این وظیفه از طرق مختلف از جمله عقد قرارداد با مدیرفنی دارای مجوز، استفاده از ابزارهای مدرن پایش شرایط و ایمنی ناوگان یا سایر مراجع مجاز کنترل فنی ناوگان به تشخیص شرکت خواهد بود.

۴. شرکت متعهد است اطلاعات حاصله از فعالیت های انجام شده در قالب مجوز حمل و نقل هوشمند را به عنوان اطلاعات مهم و محرمانه تلقی نموده و از واگذاری و یا فروش اطلاعات مذکور (به استثناء مراجع ذیصلاح قضایی و انتظامی) خودداری نماید. بدیهی است مسئولیت هرگونه سوءاستفاده از اطلاعات مورد اشاره مستقیماً بر عهده شرکت خواهد بود.

۵. شرکت مکلف است همکاری های لازم را با سازمان و شرکت های ممیزی طرف قرارداد و معرفی شده از سوی سازمان بعمل آورده و دسترسی لازم به سامانه بازارگاه و بانکهای اطلاعاتی مربوطه را فراهم سازد.

۶. میزان کارمزد شرکت های حمل و نقل هوشمند بر اساس قراردادهای فیما بین با صاحبان کالا صفر و مجموع کل کارمزد شرکت و بازارگاه برای وسایل نقلیه غیرملکی و غیراستیجاری شرکت نباید از ۸ (هشت) درصد کل کرایه تجاوز نماید.

۷. در صورتی که شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند فعالیت بازارگاهی خود را از طریق انعقاد قرارداد تفاهم نامه با یک بازارگاه الکترونیکی حمل بار به انجام رساند، حداقل ۳۰ (سی) درصد از سهام شرکت بازارگاه باید به شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند منتقل گردد. در این صورت هر شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند فقط می تواند با یک بازارگاه و هر بازارگاه نیز تنها می تواند با یک شرکت حمل و نقل بزرگ مقیاس هوشمند تفاهم نامه داشته باشد.

۸. فعالیت این گونه از شرکت های حمل و نقل هوشمند در زمینه حمل و نقل بین شهری داخلی و بین المللی کالا به صورت توأم مستلزم احراز شرایط این دستورالعمل و نیز آیین نامه تاسیس و فعالیت شرکتهای حمل و نقل بین المللی کالا و اصلاح و اضافه نمودن فعالیت جدید به موضوع شرکت در اساسنامه (مطابق ضوابط اختصاصی مربوطه) می باشد.