

راهنمای استفاده از

وانت کاپرا ۲

گروه بهمن
نگارش ۷- بهار ۹۶

مقدمه

مشتری گرامی

از حسن انتخاب این محصول و اعتمادی که به گروه بهمن داشته اید متشکریم و امیدواریم از استفاده خودرو لذت برده و لحظات شاد و آرامش بخشی با آن داشته باشید.

این کتابچه راهنما به منظور آشنایی شما با قسمت های مختلف خودرو و کمک به استفاده صحیح از آن در اختیار شما قرار گرفته است. بنابراین خواهشمندیم ضمن مطالعه دقیق و کامل، همواره آن را در خودرو و در دسترس نگهداری نمایید.

توجه ۱: انجام سرویس اولیه در کیلومتر تعیین شده (۲۰۰۰ تا ۳۰۰۰ کیلومتر) الزامی است.

توجه ۲: سرویس اولیه و مواد مصرفی (واسگازین گیربکس و دیفرانسیل) رایگان می باشد.

توجه ۳: از آنجاییکه این خودرو در مدل های متفاوت و در کشورهای مختلف تولید می گردد، لذا برخی از اجزا و تجهیزاتی که با علامت « * » مشخص شده است در خودرو شما ممکن است مورد استفاده قرار نگرفته است.

توجه ۴: از آنجاییکه این خودرو در مدل های تک کابین و دو کابین و همچنین تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل تولید می گردد، لذا برخی از اجزا و تجهیزاتی در دفترچه نشان داده شده است که در خودرو شما ممکن است مورد استفاده قرار نگرفته باشد.

فهرست مندرجات

فصل ۱ خودرو شما در يك نگاه	۱-۱
فصل ۲ سيستم های کاربردی و تجهيزات خودرو	۲-۱
فصل ۳ روشن کردن و رانندگی کردن	۳-۱
فصل ۴ نگهداری از خودرو	۴-۱
فصل ۵ شرایط اضطراری	۵-۱
فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو	۶-۱
فصل ۷ نگهداری و تعمیرات قابل انجام توسط راننده	۷-۱
فصل ۸ مشخصات	۸-۱
فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش	۹-۱
فصل ۱۰ ضوابط گارانتی	۱۰-۱
فصل ۱۱ بهمن کارت	۱۱-۱
فصل ۱۲ امداد خودرو	۱۲-۱
فصل ۱۳ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	۱۳-۱
فصل ۱۴ آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو	۱۴-۱

فصل ۱ خودروی شما در يك نگاه

۱. پیشگفتار ۱-۲
۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو ۱-۳
۳. نکات قابل توجه مالک خودرو ۱-۸

فصل ۱ خودروی شما در يك نگاه




۱. پیشگفتار

لطفاً در اولین فرصت ممکن پس از خرید خودرو این کتابچه را مطالعه نمایید. این کتابچه در هشت فصل اطلاعاتی شامل ساختار بدنه خودرو، تکنولوژی آن، نکات سودمند در خصوص استفاده از خودرو، روشن نمودن و راندن خودرو، تعمیر و نگهداری از خودرو و دیگر موارد در رابطه با خودرو را توضیح می‌دهد.

پایده کردن قطعات خودرو ممنوع می‌باشد، در غیر این صورت تأثیرات منفی ناشی از این عمل بر عهده مالک خودرو خواهد بود.

در هنگام خواندن این کتابچه به موارد ذیل دقت نمایید:

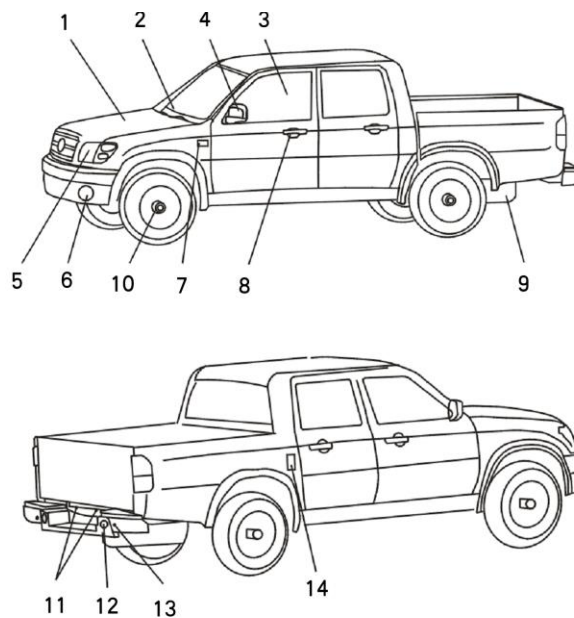
تمام تجهیزاتی که با علامت " * " مشخص شده‌اند مخصوص برخی از خودروها بوده و یا انتخابی هستند. لغات **اخطار**، **احتیاط**، **هشدار** یا معنی زیر می‌باشد:

 اخطار	این علامت بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر صدمات جانی یا مرگ وجود دارد.
 احتیاط	احتیاط بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن خطر بدنی یا صدمه خودرو یا هر دوی آنها وجود دارد.
 هشدار	هشدار بدین معنا است که در صورت صرفنظر نمودن از آن ممکن است به خودرو و تجهیزات آن صدمه وارد شود.

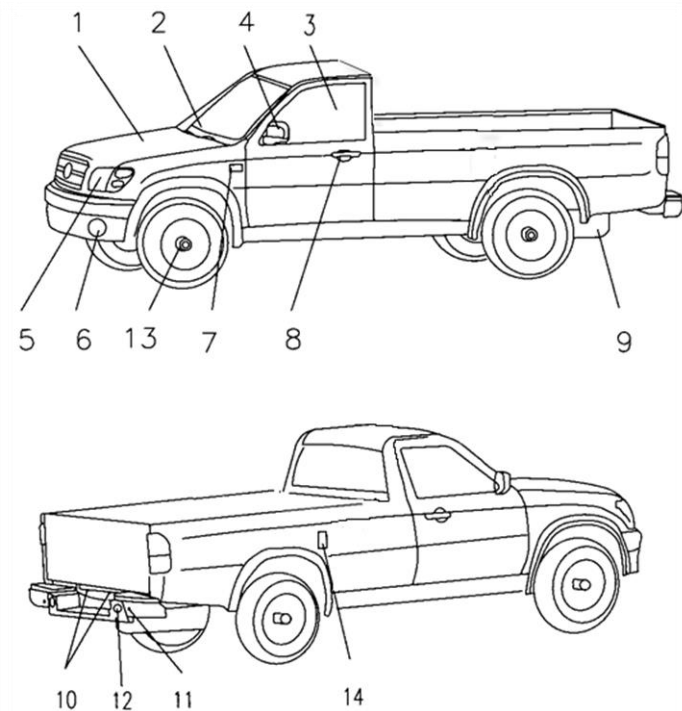
لطفاً هنگام فروش خودرو این کتابچه را در خودرو باقی بگذارید. مالک جدید نیز به اطلاعات کتابچه نیازمند خواهد بود.

۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش خارجی ۱ (دو کابین)



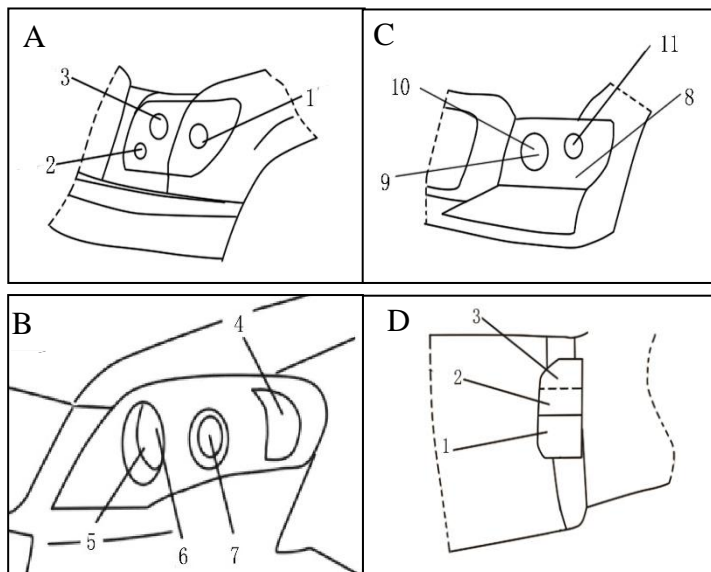
1. درب موتور ← ۲-۷
- محفظه موتور ← ۴-۵
2. برف پاک‌کن و شیشه شوی جلو ← ۲-۳۱
3. شیشه‌بالابر برقی ← ۲-۶
4. آینه بغل ← ۲-۵۱
5. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو ← ۵-۱۶
6. چراغ مه شکن جلو ← ۵-۱۸
7. چراغ راهنمای بغل ← ۵-۱۸
8. قفل و دستگیره ← ۲-۴
- ریموت کنترل از راه دور ← ۲-۴
9. لاستیک زاپاس ← ۲-۶۲
10. سوپاپ پرکن باد (والو) لاستیک ← ۷-۱۱
- تعویض لاستیک ← ۷-۱۳
- جایجا کردن لاستیک ← ۷-۱۳
- زنجیر چرخ (قابل تهیه توسط مالک)* ← ۷-۱۴
11. چراغ پلاک
12. چراغ مه شکن عقب ← ۵-۲۱ و ۲-۳۱
13. سنسور حرکت به سمت عقب* ← ۲-۶۴
14. درب باک ← ۲-۱۰



بخش خارجی 1 (تک کابین)

1. درب موتور ← ۲-۸
- محفظه موتور ← ۴-۵
2. برف پاک کن و شیشه شوی جلو ← ۲-۳۱
3. شیشه بالابر برقی ← ۲-۷
4. آینه بغل ← ۲-۵۱
5. چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو ← ۵-۱۷
6. چراغ مه شکن جلو ← ۵-۱۸
7. چراغ راهنمای بغل ← ۵-۱۸
8. قفل و دستگیره ← ۲-۴
- ریموت کنترل از راه دور ← ۲-۴
9. لاستیک زاپاس ← ۲-۶۲
10. چراغ پلاک
11. سنسور حرکت به سمت عقب* ← ۲-۶۴
12. چراغ مه شکن عقب ← ۵-۲۱ و ۲-۳۱
13. سوپاپ پرکن باد (والو) لاستیک ← ۷-۱۱
- تعویض لاستیک ← ۷-۱۳
- جابجا کردن لاستیک ← ۷-۱۳
- زنجیر چرخ (قابل تهیه توسط مالک)* ← ۷-۱۴
14. درب باک ← ۲-۱۰

بخش خارجی ۲

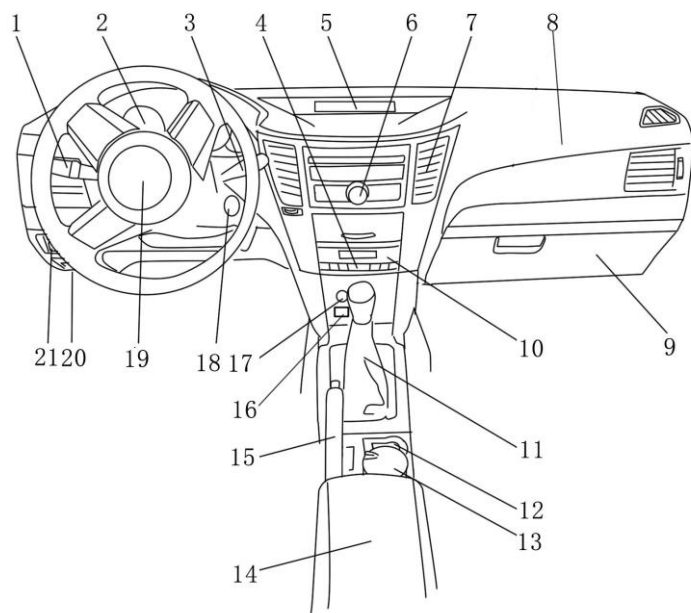


- A مجموعه چراغ جلو**
1. چراغ راهنمای جلو ← ۵-۱۶
 2. چراغ وضعیت جلو ← ۵-۱۶
 3. چراغ نور بالا، چراغ نور پایین چراغ جلو ← ۵-۱۶
- B**
4. چراغ راهنمای جلو ← ۵-۱۶
 5. چراغ وضعیت جلو ← ۵-۱۶
 6. چراغ نور بالا ← ۵-۱۶
 7. چراغ نور پایین چراغ جلو ← ۵-۱۶
- C**
8. چراغ راهنمای جلو ← ۵-۱۶
 9. چراغ وضعیت جلو ← ۵-۱۶
 10. چراغ نور بالا ← ۵-۱۶
 11. چراغ نور پایین چراغ جلو ← ۵-۱۶

- D مجموعه چراغ خطر عقب**
1. چراغ ترمز و چراغ خطر عقب ← ۵-۱۹
 2. چراغ راهنمای عقب ← ۵-۱۹
 3. چراغ دنده عقب ← ۵-۱۹

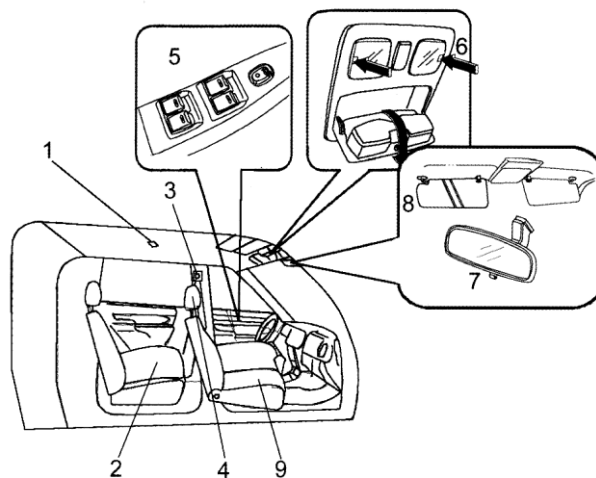
۲. مشخصات بخشهای داخلی و خارجی خودرو

بخش داخلی ۱



1. دسته راهنما ← ۲-۳۰
2. صفحه نشانگرها ← ۲-۳۴
3. کلید برف پاک کن و شیشه شوی ← ۲-۳۱
4. کلید فلاشر ← ۲-۳۲
5. ساعت دیجیتال* ← ۲-۶۳
6. رادیو ← ۷-۲۲
7. دریچه های هوای روی داشبورد ← ۲-۵۵
8. کیسه هوا - ایربگ (سمت سرنشین)* ← ۲-۱۹
9. جعبه داشبورد ← ۲-۶۱
10. پانل بخاری و کولر ← ۲-۵۴
11. دسته دنده ← ۳-۵
12. کلید 4WD (حرکت ۴ چرخ)* ← ۲-۶۵
13. زیرسیگاری عقب ← ۲-۶۱
14. جعبه کنسول وسط ← ۲-۶۲
15. اهرم ترمز دستی ← ۳-۶
16. USB
17. فندک و زیرسیگاری ← ۲-۶۰
18. سوئیچ خودرو ← ۲-۵۰
19. کیسه هوا (ایربگ) (سمت راننده)* ← ۲-۱۹
20. غربیلک فرمان (شامل کلید بوق) ← ۲-۵۰
21. اهرم آزاد کننده در موتور ← ۲-۸
- # جعبه فیوز شماره ۱ ← ۵-۱۳

بخش داخلی ۲



1. چراغ سقف خودرو ← ۵-۱۹

2. صندلی عقب ← ۲-۱۲

3. کمربند ایمنی ← ۲-۱۴

4. پشت سری ← ۲-۱۳

5. کلیدهای کنترل شیشه بالابر برقی اصلی ← ۲-۷

6. چراغ مطالعه ← ۵-۱۸

7. آینه عقب ← ۲-۵۱

8. آفتابگیر ← ۲-۶۰

9. صندلی جلو ← ۲-۱۱

۳. قابل توجه مالک

نصب تجهیزات جانبی

لطفاً قبل از نصب هرگونه تجهیزات جانبی با نمایندگی مجاز خود مشورت نمایید.

(۱) لطفاً جهت نصب هرگونه تجهیزات جانبی یا وسایل انتخابی خود به مقررات کشور خود و کتابچه دستورالعمل‌های درون خودرو توجه نموده و هرگونه تجهیزات را زیر نظر نمایندگی مجاز شرکت سازنده خودرو نصب نمایید.

(۲) نصب نامناسب و نادرست تجهیزات الکترونیکی موجب آتش‌سوزی می‌گردد، لذا از این کتابچه به عنوان مرجعی برای نصب استفاده نمایید.

(۳) استفاده از لاستیک و چرخهایی که فاقد مشخصات تعیین شده باشند ممنوع می‌باشد. صرفنظر از اندازه لاستیک و چرخ جهت اطلاعات بیشتر در خصوص "پارامترهای تکنیکی و مشخصات" بهفصل ۸ مراجعه نمایید.

(۴) پیش از رانندگی با خودرو برای اولین بار و تنظیم قسمتهای مختلف یا پس از پیاده کردن خودرو، دستورالعمل مربوطه در این کتابچه را مطالعه نمایید.

خلاصه!

از آنجا که تجهیزات جانبی متفاوت مرتبط با خودرو در بازار بسیار فراوان است حتی نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن نیز نمی‌توانند مشخص نمایند که آیا تنظیمات اینگونه تجهیزات جانبی بر ایمنی خودرو تاثیر می‌گذارد یا خیر. حتی در صورتی که این محصولات دارای مجوز رسمی همانند "مجوز استفاده عمومی (General Operation Permission)" باشد، نمی‌توانید این مجوزها را دلیلی بر تاثیر نگذاشتن این قطعات برای امنیت خودرو بدانید. لذا، همیشه یک اصل را به خاطر داشته باشید، سازنده مسئول قطعه نیست، تنها قطعات توصیه شده و فراهم شده از نمایندگی مجاز ما برای استفاده در خودرو مناسب هستند به منظور ایمنی، هنگام پیاده و سوار کردن خودرو صرفاً از دستورالعمل‌های نمایندگی مجاز تبعیت نمایید.

پیاده و سوار کردن / تغییر در سیستم الکتریکی و یا سیستم سوخت رسانی

گروه بهمنهمواره در حال تلاش برای تولید محصولاتی ایمن و با کیفیت بالا است.

در هنگام نصب هرگونه تجهیزات جانبی و یا پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت‌رسانی خودرو از دستورالعمل‌های شرکت سازنده خودرو پیروی کنید، این کار بسیار مهم است.

از آنجا که هرگونه اشتباه هنگام پیاده و سوار کردن سیستم الکترونیکی و سیستم سوخت رسانی منجر به آتش‌سوزی می‌گردد لطفاً بهنمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

قطعات اصلی

هرگز از قطعات غیر اصلی به جای قطعات اصلی استفاده نکنید.

شرکت ما قادر به فراهم آوردن یک خودرو با تکنولوژی پیشرفته، کیفیت عالی و ایمنی مناسب می‌باشد. استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است کیفیت و ایمنی خودرو را کاهش دهد.

استفاده از قطعات اصلی کارخانه سازنده خودرو استفاده بهینه از خودرو را برای شما تضمین می‌نماید، و در غیر این صورت عملکرد خودرو بسیار کاهش خواهد یافت.

کارخانه سازنده خودرو به هیچ وجه کیفیت قطعات جایگزین استفاده شده را تضمین نکرده و ضامن آن نخواهد بود.

به منظور توصیه‌های مناسب و استفاده از قطعات اصلی پیشرفته خودرو خود می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز ما مراجعه نمایید.

رانندگی ایمن

رانندگی ایمن و بدون خطر بسیار مهم است موارد زیر را به شما یادآوری می‌کنیم:

(۱) پیش از استارت زدن، از نشستن تمام افراد درون خودرو و بستن تمام کمربندهای ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

(۲) هنگامیکه مجبورید کودکان را بدون همراه در خودرو تنها بگذارید، سوئیچ خودرو را بردارید، زیرا کودکان از حرکات شما تقلید کرده، ممکن است حین بازی با سوئیچ خودرو منجر به بروز تصادف گردند.

(۳) بچه‌ها و نوزادان را بر طبق قوانین در خودرو قرار دهید. در هنگام بروز تصادف، کودکان باید تا بیشترین حد حفاظت شده باشند.

(۴) اگر نیاز به استراحت دارید، موتور را خاموش کنید؛ در صورتیکه هنگام روشن بودن موتور بخوابید، ممکن است بدون اختیار به دنده ضربه زده و آن را حرکت داده و یا در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک دکمه انتخاب دنده را فشار دهید، یا اینکه پدال گاز را فشار داده و در نتیجه موجب بروز تصادف گردید. در صورت نگهداشتن پا به طور مداوم بر

روی پدال گاز به دلیل داغ شدن لوله آگزوز ممکن است آتش سوزی رخ دهد، همچنین در صورت عدم تهویه مناسب، احتمال مسمومیت بر اثر گازهای خروجی از آگزوز وجود دارد.

(۵) به بچه‌ها اجازه بازی در خودرو را ندهید. انجام این کار خطرناک است.

(۶) هنگام قرار دادن وسایل در محفظه بار، وسایل را بلندتر از ارتفاع پشتی صندلی قرار ندهید.

در غیر این صورت دید راننده از عقب خودرو بسته شده و همچنین ممکن است وسایل بر روی سرنشینان افتاده و آنها را در معرض خطر قرار دهند.

فصل ۱ خودروي شما در يك نگاه

۱. کلید و درها ۲-۲

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

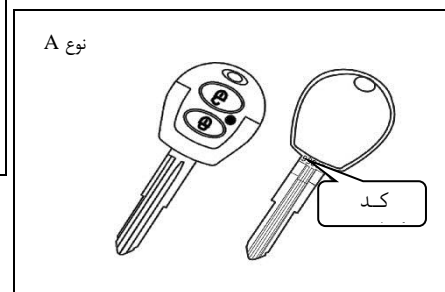
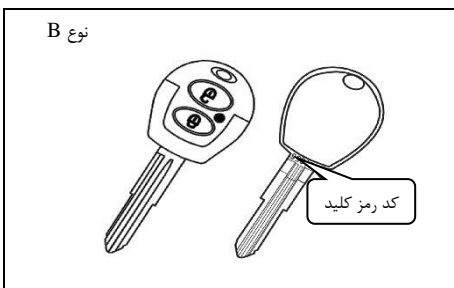
- ۲.۲ . صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی ۲-۱۰
۳. صفحه نمایشگر و تجهیزات کاربردی ۲-۲۸
۴. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل ۲-۴۹
۵. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C ۲-۵۳
۶. تجهیزات دیگر ۲-۵۸

۱. کلیدها و درها

- ۲-۳ (۱) کلید
- ۲-۳ (۲) درها
- ۲-۵ (۳) کنترل از راه دور
- ۲-۷ (۴) شیشه بالابر
- ۲-۸ (۵) قفل در موتور
- ۲-۹ (۶) محفظه بار عقب
- ۲-۹ (۷) درپوش دریچه باک سوخت و درپوش پلاستیکی

(۱) کلید


با توجه به خودرو های مختلف، کلیدها به سه نوع زیر تقسیم میشوند:



دو عدد کلید برای باز و بسته کردن دربها تهیه شده است. ریموت کنترل بر روی هر دو کلید وجود دارد.

صفحه کد کلید

شماره کلید حک شده بر روی پلاک کد کلید در زمان ساختن کلید یدکی مورد استفاده قرار می گیرد.

 هشدار
شما باید این پلاک کد کلید را به دقت نگهداری نمایید، فقط اطلاعات روی این پلاک در زمان ساختن کلید یدکی جدید مورد استفاده قرار می گیرد.

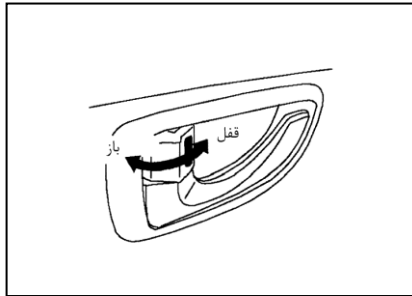
سه عدد کلید همراه با خودرو، می توانند تمامی قفلها را باز کنند دو عدد از این کلیدها دارای ریموت کنترل می باشد و سومی فلزی می باشد.

توجه: کد رمز کلید همانگونه که در تصویر نمایش داده شده، بر روی کلید یدکی حک شده است. از کلید اصلی و کلید یدکی با دقت فراوان و جداگانه نگهداری نمایید، در صورت گم شدن کلید می توانید با ارائه کد رمز کلید یدکی به نمایندگی مجاز شرکت، جهت دریافت کلید جدید اقدام نمایید.

در زمان تحویل خودرو این پلاک کد کلید باید به مالک خودرو داده شود

سه عدد کلید فلزی همراه با خودرو، می توانند تمامی قفلها را باز کنند دو عدد از این کلیدها دارای ریموت کنترل از راه دور بوده و سومی یک کلید یدکی می باشد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

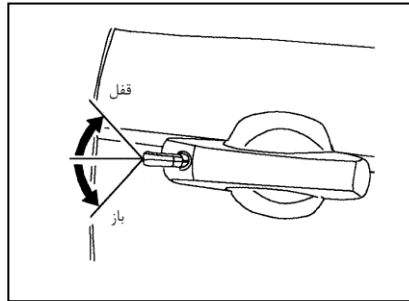


قفل نمودن درهای جانبی جلو با استفاده از کلید (دکمه) داخل خودرو

برای قفل نمودن در هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در جلوی خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، دستگیره خارجی در خودرو را بالا بکشید و ، در را ببندید. مراقب باشید کلید را در خودرو جا نگذارید.

هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در خودرو در موقعیت LOCK (قفل) قرار دارد، نمی‌توانید با کشیدن دستگیره داخل خودرو در را باز کنید.

یادآوری : کلید (دکمه) قفل داخل در سمت چپ جلوی (در سمت راننده) قفل تمام درها را کنترل می‌کند.

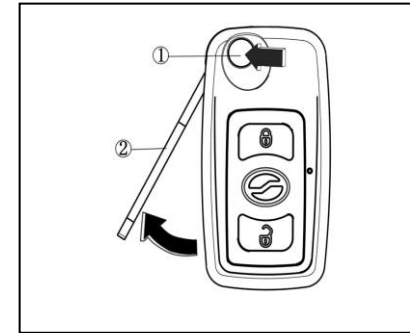


در جلوپچپ (سمت راننده) رابا کلید بازو بسته کنید.


کنترل اصلی توسط در جلوپچپ:

قفل در جلوی چپ قفل مرکزی تمام درها می باشد. کلیدرادرسوراخ قفل فرو کرده، در جهت ساعت بچرخانید، قفل هر چهار در باز شده، با کشیدن دستگیره بیرون، درها باز خواهند شد.

برای قفل کردن درها، درها را ببندید، کلیدرادرسوراخ قفل فرو کرده، درخلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید، هر چهار در قفل خواهند شد.



اگر شما قصد دارید با استفاده از کلید (مکانیکی) دریهای خودرو را باز و بسته نمایید، شما باید ابتدا دکمه (1) را فشار داده تا کلید (2) از محل خود خارج گردد. همچنین در صورت استفاده نکردن از کلید دوباره کلید (2) را در محل خود قرار دهید.

توجه 

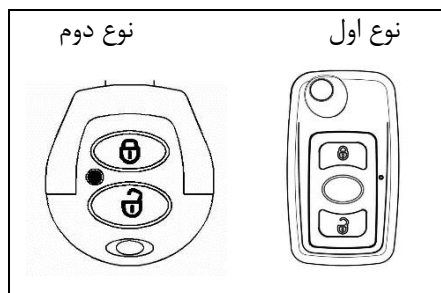
به منظور جلوگیری از آسیب‌زدن کودکان به خود هنگام بازی با تجهیزات الکترونیکی خودرو و روشن کردن خودرو، در هنگام ترک آن، سوئیچ خودرو را با خود بردارید.

(۲) دریها

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

شده، موتور قفل شده و آلارم سیستم در وضعیت فعال قرار می گیرد.

در صورت باز شدن هر یک از درها و یا در موتور آلارم سیستم فعال شده، چراغ راهنما چشمک زده و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. برای غیر فعال نمودن سیستم هشدار هر یک از دکمه های فرستنده کنترل از راه دور را فشار دهید، آلارم سیستم در حالت فعال باقی مانده و درها در وضعیت قفل LOCK می ماند؛ اگر سیستم مجدداً سیگنالهای هشدار را دریافت کند، پس از یک وقفه کوتاه آژیر مجدداً به صدا در خواهد آمد، جهت غیر فعال نمودن آلارم سیستم، فوراً پس از غیر فعال نمودن سیستم، کلید (دکمه) در TURN ON را فشار دهید.



باز قفل

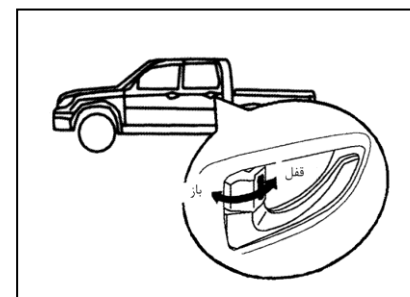
۱. تنظیم کنترل از راه دور آلارم سیستم

با یکبار فشار دادن دکمه مربوطه بر روی فرستنده کنترل از راه دور، قفل مرکزی به طور اتوماتیک فعال شده، تمام درهای جانبی و در عقب قفل شده و چراغهای راهنما یکبار چشمک خواهند زد.

اگر سوئیچ خودرو در موقعیت TURNON قرار داشته باشد، با فشار دادن دکمه فرستنده چراغ راهنما چشمک نخواهد زد.

اگر در ، در موقعیت باز OPEN قرار دارد، فشار دادن دکمه قفل فرستنده از راه دور ، در را قفل نموده و چراغ راهنما سه بار چشمک زده و آژیر یکبار صدا خواهد کرد.

اگر شیشه پنجره باز است، پس از فشار دادن دکمه فرستنده کنترل از راه دور، شیشه پنجره به طور اتوماتیک کاملاً بسته



قفل نمودن درهای جانبی عقب

برای قفل نمودن هنگامی که کلید (دکمه) قفل روی دستگیره داخل در عقب خودرو در وضعیت LOCK (قفل) قرار دارد، در عقب جانبی را ببندید.

<p>هشدار</p>	<p>پیش از رانندگی از بسته و قفل بودن تمام درها اطمینان حاصل نمایید، زیرا ممکن است سرنشینان بر اثر تصادف ناگهانی به بیرون پرت شوند.</p>
--------------	--

۳) کنترل از راه دور

بطور کلی دو نوع ریموت کنترل وجود دارد

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

غیر فعال نمودن آلام سیستم

دکمه TURN ON کنترل از راه دور را فشار دهید، چراغ راهنما دوبار چشمک خواهد زد و کنترل قفل مرکزی درها به طور اتوماتیک فعال خواهد شد، در همین حال قفل موتور آزاد شده و چراغ آلام سیستم چشمک زده و آلام سیستم در به حالت نیمه فعال در می آید. اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه، سوئیچ خودرو را جا بزنید. یا هر یک از درها، در موتور یا در عقب باز شوند، چراغ سیستم هشدار خاموش می گردد. اگر سوئیچ را در وضعیت روشن TURNON قرار دهید، فرستنده کنترل از راه دور روشن می شود، اما چراغهای راهنما چشمک نمی زنند.

اگر سیستم، طوری تنظیم شده باشد که پس از روشن شدن خودرو، خاموش گردد، چراغ راهنما ۴ بار چشمک زده و زنگ هشدار ۴ بار به صدا در می آید و سپس سیستم غیر فعال می شود.

حفاظت ثانویه ضد سرقت:

بعد از اینکه سیستم ضد سرقت غیر فعال میشود، چنانچه هیچیک از قطعات سوئیچ استارت، درها، درب موتور و درب عقب باز نشود سیستم بصورت اتوماتیک آلام داده و قفل مرکزی بصورت خودکار قفل میشود.

چنانچه ۵ قطعه فوق در مرحله اول قفل به صورت کامل قفل نشده باشند، این حالت صورت نمی گیرد.

بستن پنجره ها بوسیله ریموت کنترل:

وقتی که ریموت کنترل عمل می کند، شیشه ها به شکل زیر تا انتها بالا می روند، ابتدا شیشه جلو سمت چپ بالا رفته، یک ثانیه بعد شیشه جلو سمت راست یک ثانیه بعد هر دو با هم بالا می روند، شیشه عقب سمت چپ بالا رفته و یک ثانیه بعد شیشه عقب سمت راست بالا می رود.

ابتدای قفل درب:

قفل مرکزی و تنظیم کننده شیشه نمی تواند بصورت همزمان با قفل مرکزی کار کند در صورتیکه تداخل بین آنها بوجود آید ابتدا قفل مرکزی و تنظیم پنجره غیر فعال شده و سپس قفل مرکزی غیر فعال شده و تنظیم کننده دوباره عمل می نماید.

۲. برای خودروهای دارای سیستم قفل مرکزی:

قفل کردن ریموت:

ریموت را یک بار فشار داده، قفل مرکزی بصورت اتوماتیک قفل شده، چهار درب و درب عقب قفل شده و چراغهای راهنما یک بار چشمک می زند. وقتی سوئیچ در حالت "ON" میباشد، ریموت کنترل

غیر فعال میشود. قفل درها را از طریق زبانه قفل کنترل نمائید.

باز کردن ریموت:

دکمه "UNLOCK" را فشار داده، قفل درها باز شده و چراغهای راهنما دوبار چشمک می زند. هنگامیکه سوئیچ استارت "ON" می باشد ریموت غیر فعال شده، قفل درها را از طریق زبانه قفل کنترل نمائید.

قفل دوباره:

هنگامیکه درب بسته است دکمه "UNLOCK" را برای باز کردن درب فشار دهید، اگر بمدت زمان ۳۰ ثانیه درب باز نشود، به صورت اتوماتیک قفل خواهد شد.

جستجوی خودرو:

در هنگامیکه درب بسته است دکمه "UNLOCK" و "LOCK" را همزمان فشار داده، چراغهای راهنما ۱۰ بار چشمک می زند، کلید "UNLOCK" را برای خروج از آن حالت فشار دهید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

توجه: ریموت کنترل را زیر نور مستقیم آفتاب قرار ندهید، آن را در جای خشک قرار دهید. توسط آن به قطعات ضربه نزنید، از افتادن آن جلوگیری نمایید.

کار نکردن ریموت کنترل

در شرایط زیر ریموت کنترل ممکن است به درستی کار نکند:

- برج تلویزیونی، ایستگاه رادیویی، نیروگاه‌ها، فرودگاه و مکان‌هایی که امواج الکتریکی قوی تولید می‌نمایند.
- قراردادن چندین ریموت کنترل کنار یکدیگر، تلفن همراه، تلفن بی‌سیم و یا دیگر وسایل ارتباطی بدون سیم در نزدیک تجهیزات الکتریکی.

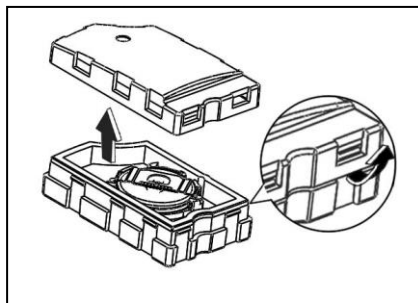
طول عمر باتری

طول عمر باتری به مدت یک یا دو سال می‌باشد. (حتی اگر باتری استفاده نشده باشد). اگر ریموت کنترل کار نمی‌کند، باتری ممکن است معیوب شده باشد، لطفاً آن را تعویض نمایید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

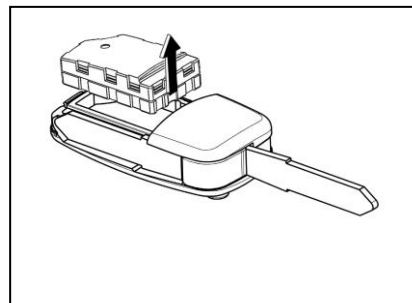
تعویض باتری ریموت کنترل

نوع 2

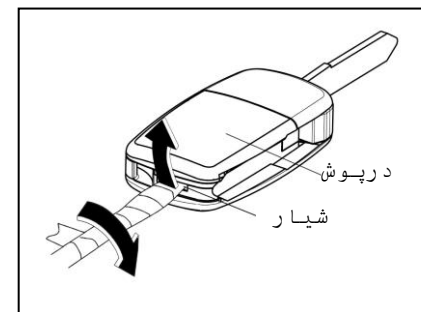


درپوش قطعات ریموت کنترل را پیاده نمایید.

درپوش قطعات ریموت کنترل را پیاده نمایید.



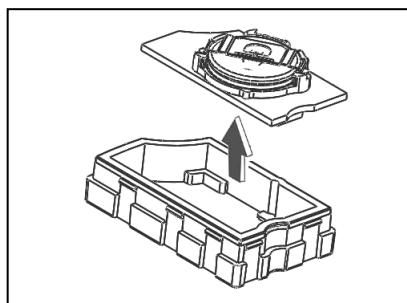
قطعات ریموت کنترل را خارج کنید.



در آوردن درپوش پشت

با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت (دوسو) درپوش را باز نمایید.

توجه: لطفاً برای جلوگیری از خرابی ریموت کنترل در زمان خارج کردن درپوش بر روی پیچ گوشتی از پارچه استفاده نمایید.



فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

⚠️ اخطار
دقت نمایید که کودکان باتری و دیگر قطعات را نبلعند، زیرا باعث آسیب دیدن جدی می شوند.

⚠️ احتیاط
<ul style="list-style-type: none"> • قطعات را از یکدیگر جدا نکنید. • از قرارگرفتن صحیح قطب های باتری مطمئن شوید. • از خراب شدن قطب های باتری یا از آلوده شدن داخل ریموت کنترل جلوگیری نمایید. • لطفاً از باتری لیتیوم منگنز نوع CR1616 که در فروشگاه های ساعت، عکاسی و نمایندگی مجاز وجود دارد استفاده نمایید. • با دست خیس باتری را لمس نکنید، زیرا باعث زنگ زدگی آن می گردد. • مالک می تواند به تنهایی باتری را تعویض نماید، برای جلوگیری از خرابی توصیه می شود در نمایندگی انجام شود.

ایموبلایزر *

در داخل کلید یک چیپ وجود دارد. زمانی که سوئیچ خودرو را در داخل مغزی سوئیچ قرار می دهید، سوئیچ خودرو به صورت اتوماتیک سیستم ایموبلایزر را خاموش می کند و از روشن شدن خودرو بدون کد ایموبلایزر جلوگیری می نماید.

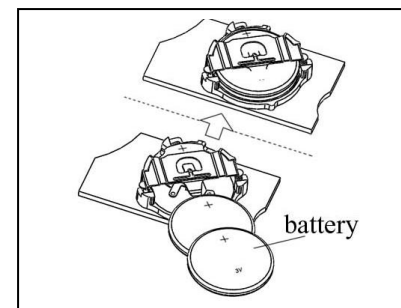
(۴) شیشه بالابر

باتری

برد (مدار) ریموت کنترل را بیرون بیاورید.

باتری را تعویض نمایید.
باتری کار کرده را خارج نموده و باتری جدید را در محل خود قرار دهید.

برد (مدار) را در پشت ریموت کنترل قرار داده و درپوش آن را نصب کنید.
قطعات ریموت کنترل را بر روی سوئیچ خودرو متصل نمایید.
دکمه های ریموت کنترل را فشار داده و روشن شدن چراغ LED را بررسی نمایید.




فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

بستن شیشه‌ها با استفاده از فرستنده کنترل از راه دور : هنگامی که سوئیچ بازاست، شیشه بالابر مجاز است به کار گرفته شود.

بالا رفتن دستی : با بالا کشیدن دکمه به سمت بالا، شیشه حرکت نموده و با رها کردن دکمه آن متوقف می‌شود.

پایین رفتن دستی : با پایین فشردن دکمه شیشه به پایین حرکت نموده و با رها کردن دکمه، آن متوقف می‌شود.

 هشدار	<p>هرگز هنگام قرار داشتن سوئیچ در خودرو، کودکان را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید، به دلیل احتمال خطر گیر کردن دست‌ها و دیگر اندام بچه‌ها در میان پنجره و احتمال بروز تصادف استفاده بچه‌ها از دکمه‌های کنترل شیشه بالابر برقی ممنوع می‌باشد.</p>
---	--

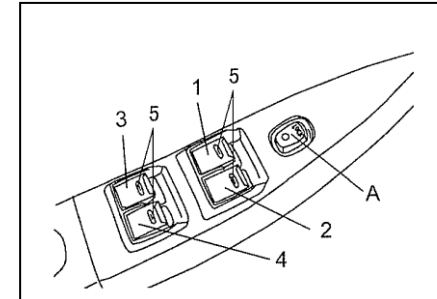
در هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت روشن و یا تا ۶۰ ثانیه پس از قرار گرفتن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش (OFF) فعال نمودن شیشه‌ها با استفاده از دکمه و یا فرستنده کنترل از راه دور امکان پذیر است. هنگام روشن بودن چراغ نشانگر می‌توانید با شیشه بالابر کار کنید.

حرکت شیشه به سمت بالا به طور معمولی : برای بالا بردن شیشه دکمه روی در را به سمت بالا بکشید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها کنید تا شیشه متوقف شود.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور معمولی : جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه پایین نگه دارید، سپس در محل مورد نظر دکمه را رها نمایید.

حرکت شیشه به سمت پایین به طور اتوماتیک : جهت حرکت شیشه به سمت پایین، دکمه را به مدت کمتر از ۰/۳ ثانیه پایین نگه دارید، شیشه به طور اتوماتیک تا انتها پایین خواهد رفت.

یادآوری : در صورتیکه حین پایین رفتن اتوماتیک شیشه، دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه فشار دهید شیشه به حالت پایین رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد؛ در صورتیکه دکمه را به مدت بیش از ۰/۳ ثانیه بالا بکشید شیشه به حالت بالا رفتن معمولی تغییر وضعیت خواهد داد، در صورتیکه دکمه را کمتر از ۰/۳ ثانیه فشار دهید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد.



کلیدهای قرار گرفته بر روی در جلوی چپ (در سمت راننده):

1. کلید شیشه جلوی چپ
2. کلید شیشه جلوی راست
3. کلید شیشه عقب چپ
4. کلید شیشه عقب راست
5. کلید چراغ نشانگر

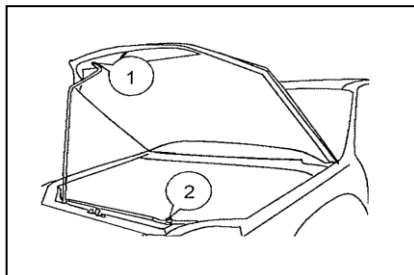
(A) کلید قفل شیشه LOCK

کنترل شیشه بالابر ۴ درب : در هنگام فشرده بودن دکمه A (قفل شیشه‌های درها) حرکت دادن شیشه‌ها تنها با استفاده از ۴ کلید روی در جلو چپ (در سمت راننده) امکان پذیر بوده و بقیه دکمه‌ها بر روی درهای دیگر غیر فعال می‌شوند پس از آزاد نمودن دکمه A تمام کلیدهای دیگر فعال می‌شوند.

عملکرد کلید شیشه بالابر

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

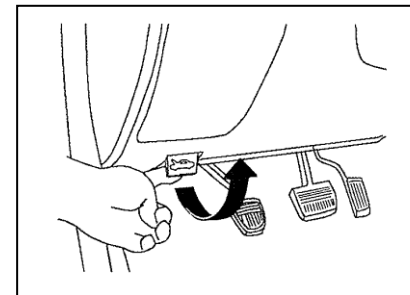
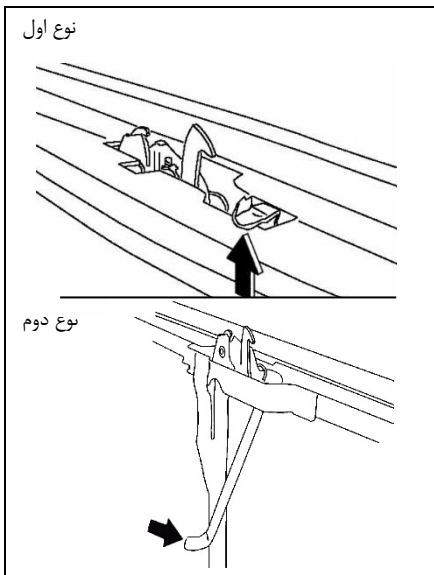
(۵) قفل در موتور



③ میله نگهدارنده را همانگونه که در شکل نشان داده شده در شکاف قرارگیری بر روی در موتور (1) جا زده، از قرارگیری ایمن میله نگهدارنده و نگه داشتن در موتور اطمینان حاصل نمایید.

از محکم نگه داشته شدن در موتور اطمینان حاصل نمایید! افتادن در موتور ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

احتیاط



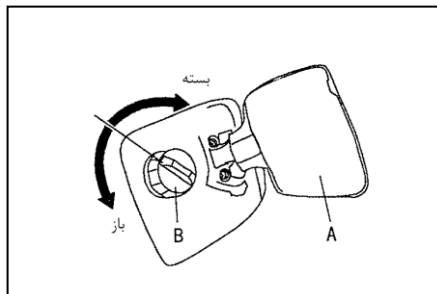
باز نمودن در موتور:

① دستگیره زیر جلو داشبورد سمت راننده را بکشید، در موتور به نرمی به سمت بالا خواهد پرید.

② جلوی خودرو رفته، قفل ایمنی را بالا بکشید و در موتور را باز کنید.

از باز نمودن در موتور هنگام کار کردن برف پاک کن خودداری نمایید، در غیر این صورت رنگ بدنه خودرو خراشیده خواهد شد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



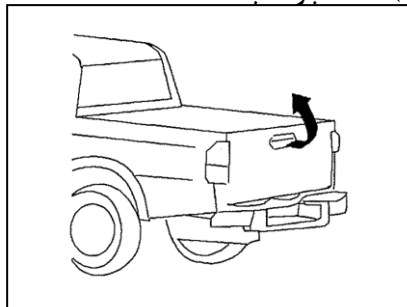
باز کردن:

درپوش دریچه باک سوخت A را با دست باز نموده، سپس قفل درپوش پلاستیکی B را با کلید باز کرده و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید در به طور اتوماتیک باز خواهد شد.

بستن:

درپوش پلاستیکی B را در جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و سپس با کلید آن را قفل نمایید. پس از شنیده شدن دو صدای " کا، کا " درپوش دریچه سوخت قفل شده است، سپس درپوش A را ببندید. برای جلوگیری از بیرون ریختن سوخت در تصادفات ناگهانی، از بسته شدن محکم درپوش دریچه باک سوخت اطمینان حاصل نمایید. هنگام تعویض درپوش دریچه باک سوخت همیشه آن را از نمایندگی مجاز تهیه نمایید.

(۶) محفظه بار عقب



باز کردن:


همانگونه که در شکل نشان داده شده، دستگیره محفظه بار را کشیده، سپس در عقب را به سمت پایین بخواه‌باندید، زنجیرهای نگهدارنده در عقب را تراز نگه می‌دارند.

بستن:

پس از بستن در عقب آن را بکشید تا قفل شود.

قفل نمودن در موتور:

در موتور را نگه داشته و میله نگهدارنده را از شکاف بیرون کشیده و همانگونه که در شکل نشان داده شده در محل مربوطه (2) قرار دهید. در موتور را به آرامی پایین آورده و در فاصله ۳۰ سانتی‌متری از موتور رها کنید، در پایین آمده و به طور اتوماتیک قفل خواهد شد.

<p>از قفل بودن محکم در موتور اطمینان حاصل نمایید. در غیر این صورت ممکن است در حین رانندگی در موتور ناگهان باز شده و منجر به تصادف گردد.</p>	 احتیاط
---	--

(۷) درپوش دریچه باک سوخت

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

۲. صندلی و کمربندهای ایمنی

- ۲-۱۱ (۱) تنظیم صندلی
- ۲-۱۱ (۲) صندلی جلو
- ۲-۱۲ (۳) صندلی عقب
- ۲-۱۳ (۴) پشت سری
- ۲-۱۴ (۵) کمربند ایمنی
- ۲-۱۶ (۶) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک خودرو)*
- ۲-۱۸ (۷) محافظت ایمن از زنان باردار
- ۲-۱۹ (۸) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) *SRS

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۱) تنظیم صندلی

صندلی راننده را به نحوی تنظیم کنید که راننده در وضعیت راحتی قرار گرفته و بتواند به آسانی پدالها، غربیلک فرمان، دکمه‌ها و کلیدها را کنترل نموده و دید کافی از جلو و پشت خودرو داشته باشد.

در هنگام رانندگی، از قرار دادن بالش و یا دیگر تشکچه‌های مشابه بین کمر و پشتی صندلی خودداری نمایید، زیرا این اجسام حفاظت از شما را در تصادفات کاهش می‌دهند.

در هنگام تنظیم صندلی، از برخورد صندلی با سرنشین یا وسایل پشت صندلی جلوگیری نمایید. هیچ چیز در زیر صندلی قرار ندهید، زیرا این اجسام در سیستم قفل صندلی دخالت نموده، باعث حرکت ناگهانی صندلی به سمت جلو و از دست رفتن کنترل خودرو می‌گردند. برای جلوگیری از صدمه یا گیر کردن، دستهای خود را زیر صندلی و یا قسمت‌های متحرک قرار ندهید. هنگام تنظیم یا خواباندن پشتی صندلی از برخورد پشتی صندلی با سرنشینان صندلی عقب جلوگیری نمایید.

در هنگام رانندگی صندلی را تنظیم نکنید!



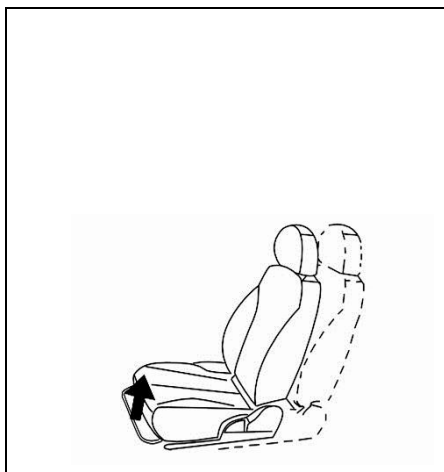
احتیاط

تنظیم صندلی را فقط بر عهده بزرگسالان بگذارید!



هشدار

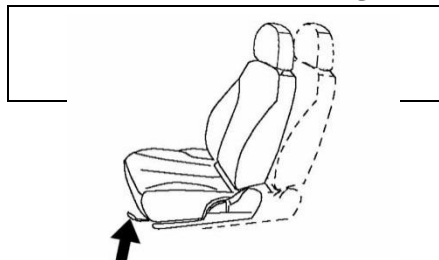
در صورتی که صندلی توسط کودکان تنظیم شود، احتمالاً بروز تصادف وجود دارد.



تنظیم صندلی به سمت عقب و جلو

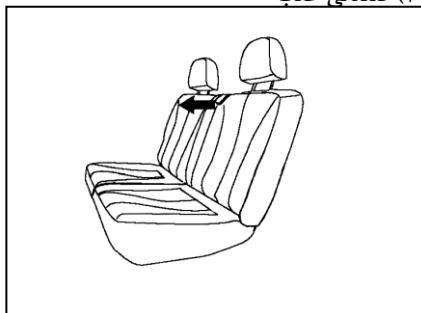
اهرم تنظیم صندلی را بالا کشیده، صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم نمایید. پس از اتمام تنظیم، اهرم را رها کرده و صندلی را در محل خود قفل نمایید. جهت اطمینان از قفل شدن ایمن اقدام به حرکت صندلی به سمت جلو و عقب بدون اهرم تنظیم صندلی نمایید.

(۲) صندلی جلو

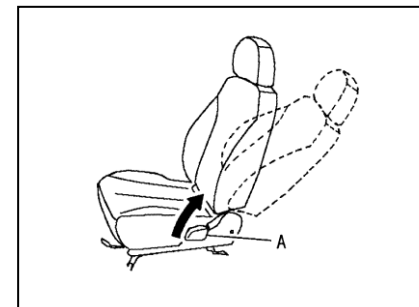


فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۳) صندلی عقب



از خواباندن صندلی بیش از میزان لازم خودداری نمایید، در غیر این صورت هنگام بروز تصادفات سرنشین از زیر کمربند ایمنی سر خورده و در نتیجه ممکن است دچار صدمات جسمی گردند.	 احتیاط
---	------------

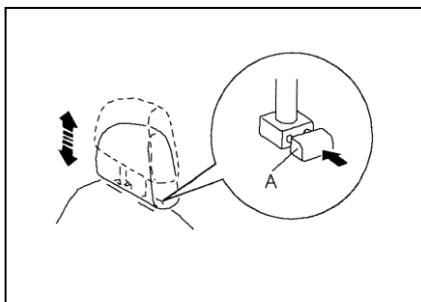


صندلی تا شونده (نوع ثابت)
تسمه تا کننده را به سمت جلو بکشید تا پشتی صندلی آزاد گردد. پشتی صندلی ۵۰ درجه به سمت جلو خم می شود.
در موقع لزوم می توان صندلی را به وضعیت اصلی آن برگرداند.
از برگشتن کامل پشتی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن اطمینان حاصل کنید.
قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی ها) را کنترل نمایید.

در حین تنظیم زاویه پشتی صندلی، پشتی صندلی با یک حرکت ناگهانی به بالا می پرد. هنگام تنظیم زاویه پشتی صندلی (خواباندن صندلی) بدن خود را نزدیک پشتی صندلی نگه داشته و یا با دست پشتی صندلی را نگه دارید تا ضربه پرش صندلی کمتر شود.

تنظیم زاویه پشتی صندلی (خواباندن صندلی)
به جلو خم شده و اهرم کنار تشک صندلی را بالا کشیده، سپس به صندلی تکیه داده و آن را در موقعیت دلخواه تنظیم نموده و اهرم را رها کنید، پشتی صندلی در وضعیت جدید قفل می شود.
برای جلوگیری از احتمال آسیب دیدن سرنشینان در هنگام تصادف و یا ترمز ناگهانی در حین رانندگی پشتی صندلی را در زاویه قائم و راست نگه دارید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



تنظیم ارتفاع پشت سری

ارتفاع پشت سری را طوری تنظیم نمایید که بالاترین نقطه آن به موازات بالای چشمها قرار گیرد. بنابراین احتمال صدمات جسمی در حین تصادف کاهش می‌یابد. در صورت بسیار قد بلند بودن سرنشین به نحوی که تنظیم ارتفاع پشت سری به موازات چشمها امکان پذیر نیست، پشت سری را در بالاترین ارتفاع ممکن تنظیم نمایید. برای بالا آوردن پشت سری، آن را بالا بکشید، برای پایین آوردن پشت سری دکمه ضامن را فشار داده و پشت سری را مطابق شکل به سمت پایین فشار دهید. پس از تنظیم از قفل شدن پشت سری در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

(۴) پشت سری

پشت سری صرفاً هنگام تنظیم صحیح موثر خواهد بود، بنابراین، همواره پشت سری را درست و صحیح تنظیم نمایید.

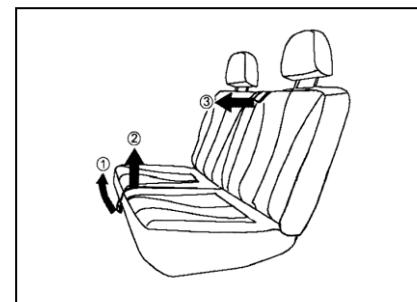
استفاده از تشکچه‌های کوچک در پشتی صندلی توصیه نمی‌گردد. در غیر این صورت فاصله بین سر و پشت سری زیاد شده و بنابراین تاثیر پشت سری کاهش می‌یابد.

پشت سری جلو از پشت سری عقب بزرگتر است، هنگام نصب پشت سری‌ها از قرار گرفتن صحیح پشت سری‌ها در موقعیت درست اطمینان حاصل نمایید در صورت نصب نادرست پشت سری احتمال صدمات جسمی شدید وجود دارد.

در حالیکه پشت سری را جدا نموده‌اید رانندگی نکنید، در غیر این صورت در صورت بروز تصادف صدمات جسمی جدی رخ خواهد داد.



اخطار



صندلی تا شونده (نوع تاشو)

قلاب نگهدارنده تشک صندلی را همانند ① باز کرده و در جهت ② بالا بکشید و آن را جلوی پشتی صندلی قرار دهید برای باز شدن قفل، قلاب تسمه تا کننده از پشتی صندلی به سمت بیرون بکشید. پشتی صندلی کاملاً بر روی تشک خوابانده می‌شود. در موقع لزوم، می‌توانید صندلی را به وضعیت اصلی برگردانید. از برگشتن کامل پشتی صندلی به وضعیت اصلی و قفل شدن آن اطمینان حاصل نمایید. قرار گرفتن صحیح کمربندهای ایمنی (گیر نکردن کمربندها بین صندلی‌ها) را کنترل نمایید.


فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

_____ کمربند ایمنی دارای ۳ نقطه اتکا (دارای سه قسمت محافظ شانه و یا)




در هنگام استفاده از این نوع کمربند ایمنی نیازی به تنظیم طول نیست. این نوع کمربند ایمنی با توجه به سایز سرنشین و موقعیت صندلی به طور اتوماتیک تنظیم خواهد شد و در هنگام توقف ناگهانی یا تصادف بدور بدن سرنشین محکم شده و از حرکت سرنشین جلوگیری می‌نماید.

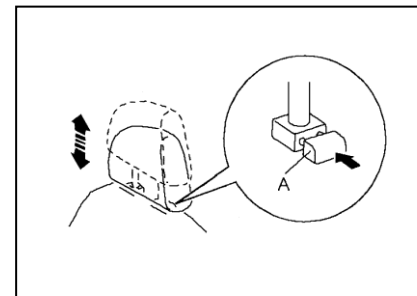
از پیچ نخوردن کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید.

 <p>احتیاط</p>	<p>هرگز قسمت محافظ شانه کمربند ایمنی را از زیر بازو یا هر مکانی دیگر (به جز روی شانه) عبور ندهید!</p>
---	--

بچه‌ها باید به وسیله سیستم‌های حفاظتی مخصوص بچه‌ها (صندلی محافظ کودک) مورد حفاظت ایمن قرار گیرند. (به بخش "۶) صندلی محافظ کودک" در این فصل مراجعه نمایید)
کمربند ایمنی هنگام عمودی بودن پشتی صندلی بیشترین تاثیر حفاظتی را دارد. از هر کمربند ایمنی صرفاً برای یکنفر استفاده نمایید.

 <p>اخطار</p>	<p>از یک کمربند ایمنی برای دو نفر و یا بیشتر استفاده نکنید!</p>
--	---

پیش از استفاده از کمربند ایمنی به دقت آن را بازرسی و کنترل نمایید بریدگی‌ها، سوختگی‌ها یا هرگونه تغییر شکل و یا آسیب در قطعات فلزی را بررسی نمایید. در صورت هرگونه اشکال کمربند را تعویض نمایید.



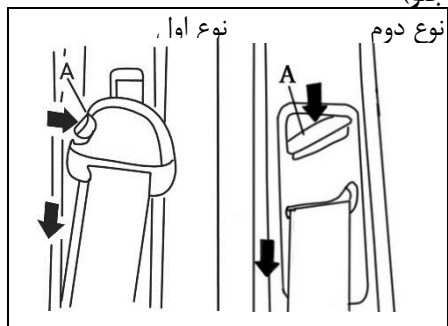
نصب و پیاده کردن پشت سری

به منظور پیاده کردن پشت سری، دکمه A را فشار داده و پشت سری را بیرون بیاورید. برای نصب پشت سری را در جهت صحیح قرار داده، سپس درون پشتی صندلی جا زده و از قفل شدن پشت سری در محل خود اطمینان حاصل نمایید.


(۵) کمربند ایمنی

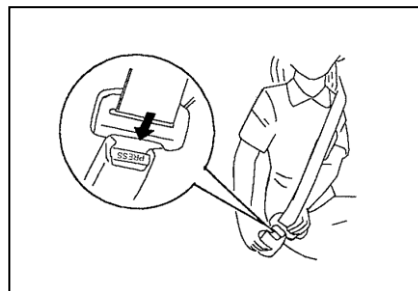
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

ضامن قابل تنظیم کمربند ایمنی (فقط صندلی جلو)



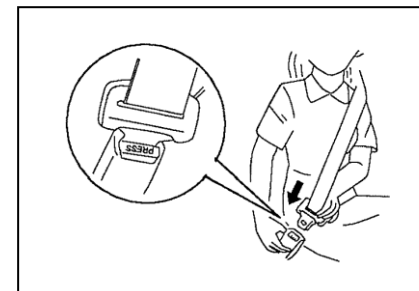
ارتفاع کمربند قابل تنظیم است. دکمه A را فشرده کرده و حلقه را به سمت پایین حرکت دهید. برای بالا کشیدن کمربند نیازی به فشردن دکمه نمی باشد. هنگامی که ضامن تنظیم شدن، اجازه دهید کمربند نزدیک شانه شما قرار گیرد.

کمربند ایمنی را از گردن خود دور نگه دارید.	
	احتیاط




آزاد نمودن کمربند ایمنی

قفل را درست نگه داشته و دکمه روی قفل را فشار دهید. توجه: از آنجا که کمربند ایمنی به طور اتوماتیک جمع می شود، زبانه قفل را نگه داشته و اجازه دهید تسمه کمربند به نرمی به داخل محفظه خود برگردد.



بستن کمربند ایمنی

زبانه قفل را گرفته و به آرامی تسمه کمربند ایمنی را بکشید. توجه: در صورتی که کمربند ایمنی گیر کرده و بیرون نمی آید، تسمه کمربند را محکم بکشید تا آزاد شود. سپس آرام آن را بیرون بکشید. زبانه قفل را درون قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.

قسمت محافظ پا کمربند ایمنی را بر روی شکم خود قرار ندهید!	
	احتیاط

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۶) صندلی محافظ کودک (قابل تهیه توسط مالک) *

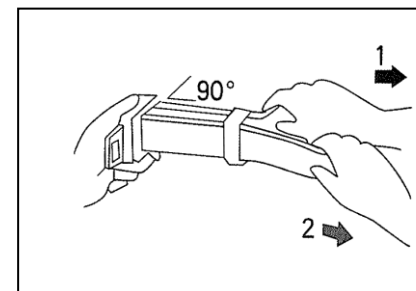


برای جلوگیری از مصدومیت جسمی جدی هنگام بروز تصادف یا توقف ناگهانی کودکان را بغل نکرده و بر روی زانوی خود قرار ندهید.	⚠ اخطار
--	------------

با توجه به نوع اتومبیل صندلی کودک مناسب را تهیه نمایید کشورهای متفاوت قوانین مختلفی در مورد

بازرسی و کنترل نمایید. توصیه می‌شود بعد از هر تصادف (به جز تصادف‌هایی بسیار جزئی) کمربند ایمنی را تعویض نمایید.

اقدام به تعمیر یا تعویض قطعات مجموعه کمربند ایمنی نکنید. در غیر این صورت احتمالاً تأثیر کمربند ایمنی کاهش یافته و در هنگام تصادف منجر به صدمات شدید می‌گردد.	⚠ هشدار
--	------------



هنگام تنظیم قسمت روی لگن و پای کمربند ایمنی، تسمه را نگه داشته و با زاویه ۹۰ درجه (همان طور که در تصویر نشان داده شده) تسمه را تا وضعیت دلخواه بکشید.

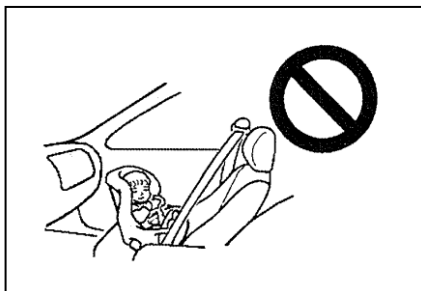
1 - سفت شدن

2 - آزاد شدن

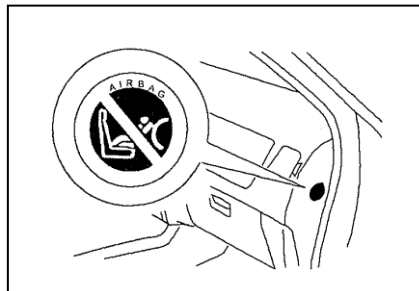
قفل را نگه داشته و زبانه را در قفل جا بزنید تا صدای کلیک شنیده شود.

بعد از تصادف مجموعه کمربند ایمنی به اضافه تسمه جمع کننده و قسمتهای فلزی را در نمایندگی مجاز

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو




صندلی محافظ کودک رو به عقب را فقط در صندلی عقب نصب نمایید.



پیشگیری برای نصب صندلی محافظ کودک در خودرو مجهز به سیستم ایربگ سرنشین جلو *

خودرو مجهز به سیستم ایربگ سرنشین جلو، دارای برچسب اخطار بر روی جلو داشبورد سمت سرنشین است که به شما هشدار می دهد هرگز صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

صندلی محافظ کودک دارند توصیه می شود به منظور ایمنی خود از قوانین ذیل تبعیت نمایید.
کودکان را بر روی صندلی عقب بنشانید، آمار تصادفات نشان می دهد که قرار گرفتن بچه ها در صندلی عقب به مراتب ایمن تر از قرار گرفتن آنها در صندلی جلو می باشد.
استفاده نادرست از صندلی محافظ کودک صدمات جسمی وارده به کودک را افزایش داده و حتی منجر به مرگ می گردد.
همزمان از یک صندلی محافظ کودک تنها یک کودک می تواند استفاده نماید.

<p>صندلی محافظ کودک رو به عقب را در صندلی جلو نصب نکنید، در غیر این صورت کودک هنگام عملکرد سیستم ایربگ صندلی سرنشین جلو در حین تصادف دچار مصدومیت شدید و یا حتی مرگ می گردد.</p>	 اخطار
--	---

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۷) محافظت ایمن از زنان باردار*

کمربند ایمنی سیستم محافظتی برای تمام افراد شامل زنان باردار می باشد، برای جلوگیری از صدمه به خانم های باردار و جنین، زنان باردار باید از نوع خاصی از کمربندهای ایمنی استفاده نمایند قسمت محافظ لگن باید تا آنجا که ممکن است محکم و بدور رانها بسته شود و نه دور کمر.

نوزادان و کودکان

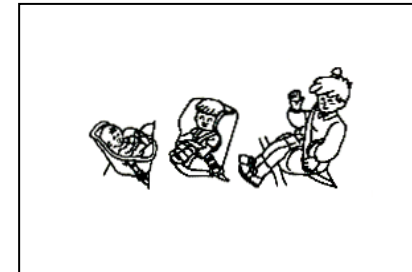
هنگام حضور کودکان و نوزادان در خودرو به موارد زیر توجه نمایید:

① برای نوزاد یک صندلی کمکی محافظ تهیه نمایید. هنگامی که قد کودک به اندازه ای است که کمربند ایمنی به صورت و گردن او می رسد برای او صندلی محافظ فراهم کنید.

② صندلی محافظ کودک باید با اندازه، وزن و قد کودک، و همچنین خودرو مناسب باشد. به منظور اطمینان از ایمنی کودک، صندلی محافظ کودک را روی صندلی عقب نصب نمایید.



صندلی محافظ کودک رو به جلو باید در صورت امکان در صندلی عقب نصب شود و در صورت نیاز به نصب صندلی کودک در صندلی جلو، صندلی سرنشین جلو را تا آنجا که ممکن است به عقب ببرد.



فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۷) سیستم محافظت تکمیلی ایربگ (کیسه هوا) (SRS) *

قد بلندتر در صندلی عقب نشسته و کمربند ایمنی را ببندند.

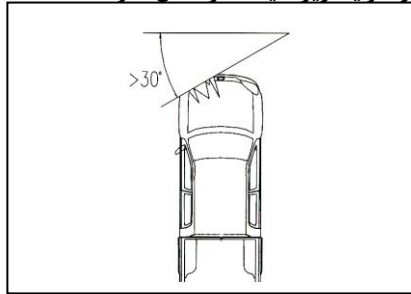
اطلاعات مهمی در مورد سیستم ایربگ در این بخش برای راننده وجود دارد.

سیستم ایربگ SRS سیستم محافظت تکمیلی کمربند ایمنی است. سیستم ایربگ SRS به منظور ارائه محافظت بیشتر برای راننده و سرنشینان طراحی شده است و می تواند صدمات جسمی سر، سینه و گردن را کاهش دهد.

سیستم ایربگ SRS جایگزین کمربند ایمنی نیست، به منظور اطمینان از تاثیر سیستم حفاظتی در تصادفات، سرنشینان (راننده و دیگر سرنشینان) همواره باید کمربند ایمنی خود را ببندند، کودکان و نوزادان در صندلی محافظ کودک نشسته و کودکان

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

در شرایط زیر، کیسه هوا فعال نخواهد شد:

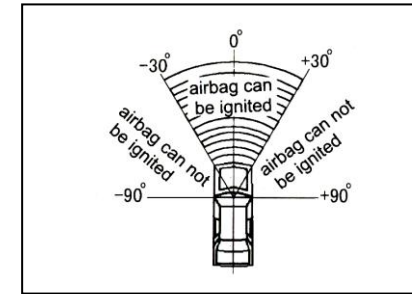


① برخی تصادفات از جلو با زاویه بیش از $\pm 30^\circ$ درجه

در صورت برخورد خودرو با خودرو دیگر و یا میله‌ای که متحرک بوده و یا کج می‌شود، و یا دیوارهای شنی که محکم نیستند، کیسه هوا فقط در صورتی که سرعت بسیار بالاتر باشد عمل خواهد کرد.

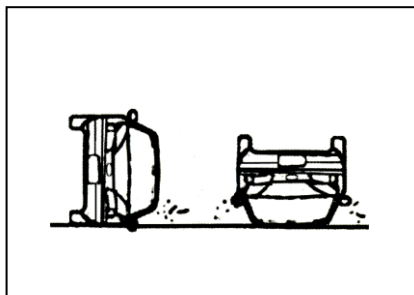


_____ محدوده عملکرد سیستم ایربگ

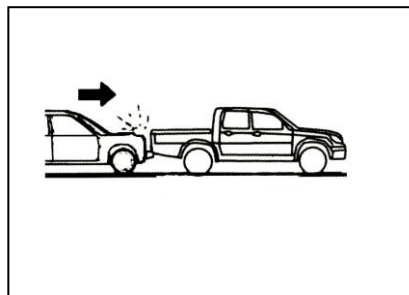


سیستم ایربگ SRS در تمام انواع تصادفات فعال نخواهد شد، بلکه سیستم کیسه هوای جلو تنها در برخی تصادفات رو به جلو و برخی تصادفات جانبی با زاویه $\pm 30^\circ$ از جلو خودرو و هنگامی که کاهش طولی سرعت به یک میزان عددی خاص (که به آن آستانه شتاب منفی گفته می‌شود) برسد، چاشنی منفجر شده و کیسه هوای جلو فعال می‌شود.

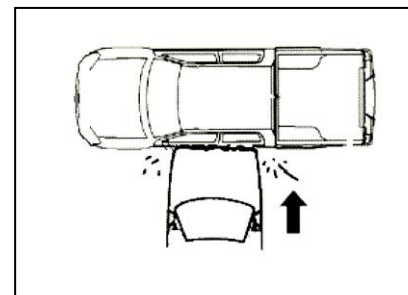
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



④ واژگون شدن خودرو همانگونه که در تصویر نشان داده شده است.



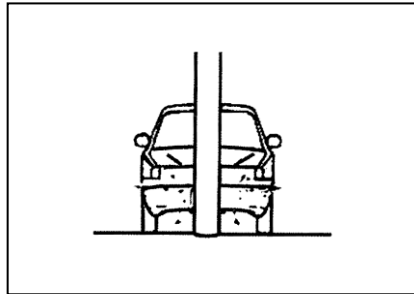
③ برخی تصادفات از عقب



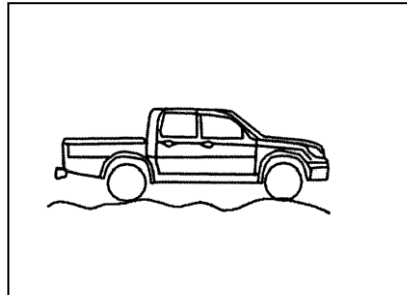
② برخی تصادفات از کنار

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

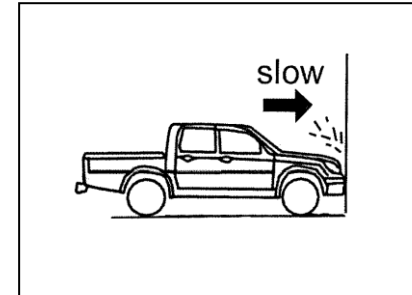
در شرایط زیر، کیسه هوا ممکن است فعال نگردد:



① برخورد به درخت یا ستون که منجر به صدمه جدی به بدنه خودرو می گردد.

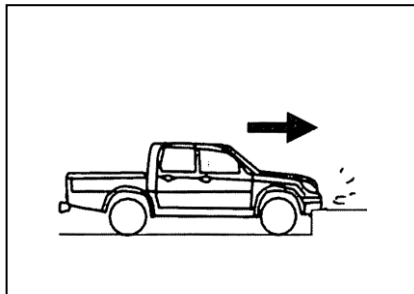


⑥ رانندگی عادی، ترمز معمولی یا رانندگی در جاده ناهموار

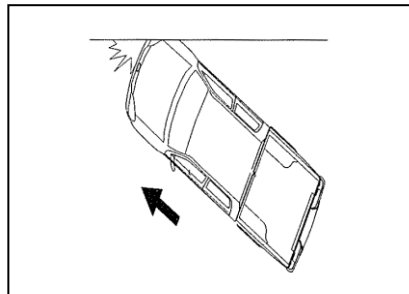


⑤ هنگامی که سرعت خودرو از میزان شتاب منفی عملکرد سیستم ایربگ کمتر باشد.

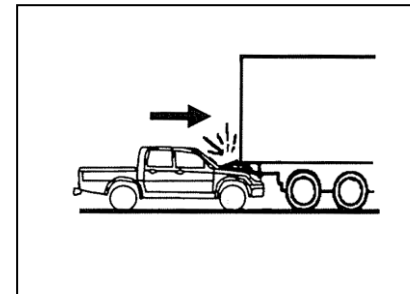
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



④ برخورد با شانه‌های جاده، لبه کناری جدول‌ها و یا دیگر اجسام سخت .



③ برخورد رو به جلو از کنار .

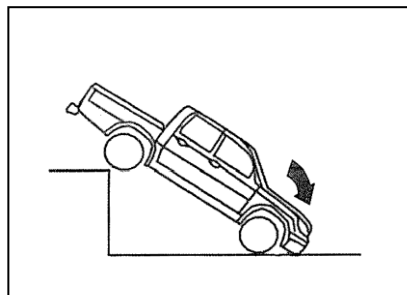


② برخورد به عقب خودرویی با ارتفاع بیشتر به نحوی که خودرو به زیر خودروی جلویی برود.

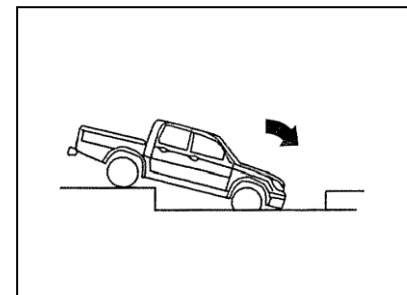
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

⑦ شرایط مشابه دیگر

با دو مثال شرایط فوق توضیح داده می شود :
الف . با وجود اینکه قسمت جلو خودرو بر اثر تصادف به شدت آسیب دیده، به دلیل وجود ، سپر ضربه ای که به قسمت سرنشینان وارد شده ضعیف بوده، بنابراین ممکن است کیسه های هوای فعال نشوند.
ب . هنگامی که ضربه از زیر خودرو وارد می شود، با وجود اینکه در قسمت جلو خودرو ضربه شدید نبوده است، احتمال فعال شدن کیسه های هوا وجود دارد.




⑥ سقوط ناگهانی به زمین و یا سقوط در دره



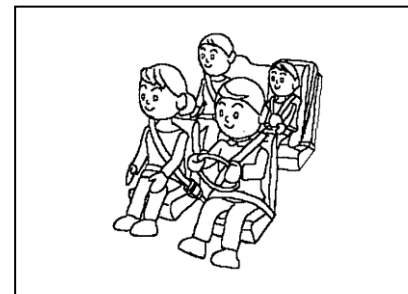
⑤ افتادن در چاله یا برخورد با لبه های چاله


فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

 اخطار	<p>به منظور جلوگیری از صدمه دیدن بچه ها هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند!!</p>
---	---

در صورتی که کودکان از کمربند ایمنی استفاده نکرده و یا بر روی جلو داشبورد خم شوند، هنگام تصادف ابتدا به جلو برخورد کرده و بر اثر کیسه هوای در حال باز شدن به شدت مصدوم خواهند شد.

- کمربند ایمنی فاصله مشخص را بین سرنشینان و کیسه هوای فعال، حفظ می کند.
- در هنگام تصادف از پهلو، واژگون شدن و یا برخورد از عقب خودرو، بستن کمربند ایمنی احتمال صدمات جسمی را در صورت عدم عملکرد کیسه هوا کاهش می دهد.
- احتمال پرتاب شدن، خارج از خودرو را کاهش می دهد.
- احتمال صدمه به پاها، و قسمتهایی که مورد حفاظت کیسه هوا نیستند را کاهش می دهد.
- برای کنترل خودرو به راننده موقعیت بهتری می دهد.



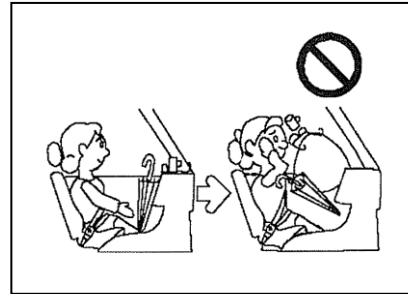
 احتیاط	<p>تمام سرنشینان شامل سرنشینان عقب باید کمربند ایمنی خود را صحیح ببندند.</p>
--	--



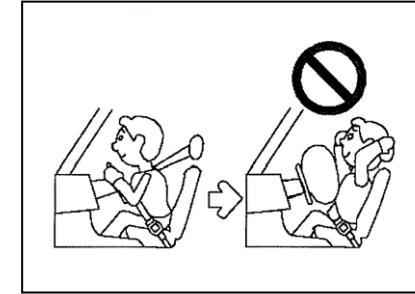
به دلایل ذیل همیشه باید کمربند ایمنی خود را ببندید:

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

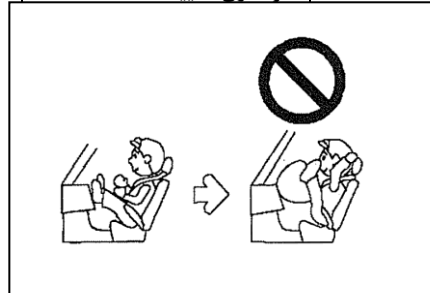
<p>از قرار دادن دست و پاها در محل و یا نزدیک محل نصب کیسه هوا خودداری نمایید!</p>	<p>⚠ اخطار</p>
---	--------------------



<p>از قرار دادن کوله پشتی در پشت و یا روی زانوها خودداری نمایید!</p>	<p>⚠ اخطار</p>
--	--------------------




<p>از قرار دادن اجسام و یا بچه‌ها بر روی جلو داشبورد یا بین سرنشین جلو و کیسه هوا خودداری نمایید.</p>	<p>⚠ اخطار</p>
---	--------------------




هنگام عملکرد سیستم کیسه هوای SRS سرنشینان صندلی‌های جلو باید به طور صحیح و عمودی نشسته، و حداقل ۲۵ سانتی متر با غربلیک فرمان و صفحه نمایشگر فاصله داشته باشند، در این صورت کیسه‌های هوا موثر خواهند بود.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

احتیاطهای لازم در مورد پیاده کردن خودرو

 اخطار	هیچ تغییری در سیستم کیسه هوا ایجاد نکنید!
--	---

- ایجاد هر گونه تغییری در اجزاء و بخشهای سیستم کیسه هوا بسیار خطرناک بوده، و ممکن است منجر به باد شدن تصادفی کیسه هوا و یا کاهش تاثیر آن گردد.
- هرگز هیچ شیئی را در محل نصب کیسه هوا قرار ندهید، در غیر این صورت، هنگام بروز تصادف ممکن است این اجسام در عملکرد کیسه هوا تداخل ایجاد کرده و به دیگر سرنشینان آسیب رسانند.

 اخطار	از قرار دادن برچسب، مارک و دیگر اشیاء بر روی غربیلک فرمان و کیسه هوای سرنشینان جلو خودداری نمایید!
--	--

- از نصب تجهیزات در جلو خودرو (شامل برف پاک کن، اهرم و سپر و . . .) خودداری نمایید، این تجهیزات ممکن است در عملکرد سنسور کیسه هوا تداخل کرده، منجر به باز شدن تصادفی کیسه هوا شده یا در هنگام تصادف باز نشده و منجر به صدمه جسمی سرنشینان گردند.

احتیاطهای لازم در مورد عملکرد کیسه هوا

- کیسه هوا بسیار سریع باز می شود، اگر خیلی نزدیک کیسه هوا باشید، دچار خراشیدگی می شوید.
- هنگام عملکرد سیستم کیسه هوا، به دلیل باد شدن سریع سیستم صدا خواهد کرد. و هنگام خالی شدن کمی غبار ایجاد می شود، اما ممکن است گلوی افرادی بامشکل تنفسی و پوست افرادی با پوست حساس کمی تحت تاثیر این غبار قرار بگیرند. در صورت باقی ماندن (گاز و غیره) بر روی پوست، بلافاصله پوست را با آب و صابون کاملاً بشوید.
- پس از عملکرد کیسه هوا، کیسه هوا و اطراف آن بسیار داغ می باشد، برای جلوگیری از سوختگی به کیسه هوا و تجهیزات داخل آن دست نزنید.
- سیستم کیسه هوا، سیستمی یکبار مصرف است، پس از عملکرد سیستم کیسه هوا، برای تعویض سیستم به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.
- پس از عملکرد کیسه هوا، در صورت نیاز به ادامه رانندگی، می توانید کیسه هوای راننده را در روکش وسط غربیلک فرمان قرار دهید تا مزاحم رانندگی شما نگردد.

- سیستم تعلیق خودرو را دستکاری نکنید، اگر ارتفاع و یا سیستم تعلیق خودرو تغییر کند، کیسه هوا SRS قادر به تشخیص صحیح تصادف نخواهد بود و در نتیجه منجر به عملکرد ناگهانی، عدم عملکرد و یا حتی صدمات شدید گردد.
- از آنجا که صندلی های جلو، جلو داشبورد، غربیلک فرمان و حسگر های کیسه هوا، همگی دارای بخشهایی از کیسه هوا هستند، جابجا کردن آنها خطرناک بوده و ممکن است منجر به عملکرد ناگهانی و تصادفی کیسه هوا و صدمات جسمی شدید گردد. این قطعات تنها باید توسط تعمیرکاران خبره و یا نمایندگی مجاز شرکت تعویض گردند.
- از تعمیر و جا به جا نمودن قطعات الکتریکی سیستم کیسه هوا خودداری کنید و این کار را به تکنسین با تجربه بسپارید.
- کیسه هوا صرفاً برای خودرو شما طراحی شده است. کیسه هوا را بر روی هیچ اتومبیل دیگری نصب نکنید. هر تغییر در قطعات اصلی منجر به عدم عملکرد صحیح کیسه هوا می گردد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

از رده خارج نمودن کیسه هوا یا خودروپی با کیسه هوای باز نشده به روشهای نادرست خطرناک می باشد. باید کیسه هوا را به روش صحیح و با توجه به قوانین مربوطه دور انداخته و از رده خارج نمود، در غیر این صورت می تواند منجر به صدمات جسمی شدید گردد. برای اطلاع از نحوه از دور خارج نمودن کیسه هوا و یا خودروپی با کیسه هوای باز نشده یا عاملیت مجاز تماس بگیرید.

کیسه هوای سرنشین را می توان در جعبه داشبورد قرار داد. بنابراین، در صورت تصادف مجدد آمادگی بیشتری دارید.

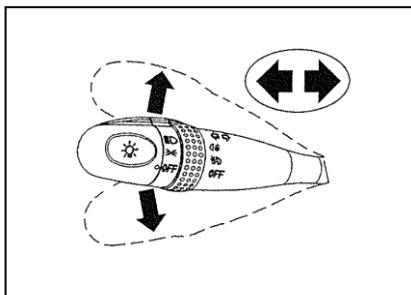
- رانندگی با خودروپی که حسگر سیستم کیسه هوای آن صدمه دیده بسیار خطرناک است. تصادفات خفیف حتی آنهایی که کیسه های هوا را فعال نمی کنند به سنسورها آسیب می رسانند. در صورت تداوم ضربه، حسگرهای صدمه دیده، کیسه های هوا را فعال نمی کنند پس از تصادفات حسگرها را توسط تکنسین با تجربه بازرسی نمایید.

- از رده خارج کردن کیسه هوا

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

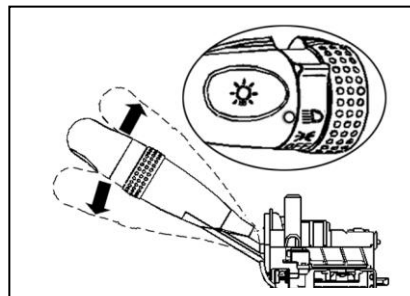
۳. صفحه نمایشگرها و سیستم عمل کننده

- ۲-۲۹ (۱) دسته راهنما
- ۲-۳۱ (۲) کلید برف پاک کن و شیشه شوی
- ۲-۳۱ (۳) کلید چراغ هشدار (فلاشر)
- ۲-۳۱ (۴) سیستم بلوتوث هندزفری خودرو *
- ۲-۳۳ (۵) چراغ سقف
- ۲-۳۳ (۶) چراغ مطالعه
- ۲-۳۴ (۷) چراغ در
- ۲-۳۴ (۸) صفحه نشانگرها (درجه‌ها)




چراغ راهنمای چشمک زن

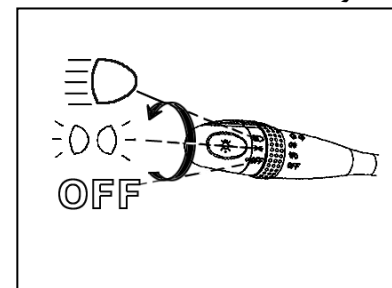
هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای راست اهرم را به سمت بالا و برای روشن نمودن چراغ‌های راهنمای چپ اهرم را به سمت پایین حرکت دهید هنگامی که چراغ راهنما روشن است، چراغ‌راهنما و نشانگر چراغ راهنما هر دو چشمک خواهند زد.



تغییر وضعیت (تغییر وضعیت بین نور بالا و نور پایین)

هنگام قرار داشتن اهرم در موقعیت  برای نور بالا اهرم را به پایین و برای نور پایین اهرم را به سمت بالا حرکت دهید. هنگام استفاده از نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا بر روی صفحه نمایشگر نیز روشن می‌شود. اگر اهرم را بالاتر حرکت دهید، چراغ‌های جلو چشمک زده و به خودروهای مجاور علامت سبقت می‌دهند و پس از رها نمودن اهرم، چراغها به حالت عادی بر می‌گردند.

(۱) دسته راهنما





دسته راهنما در سمت چپ غربیک فرمان قرار دارد.

سوئیچ چراغ

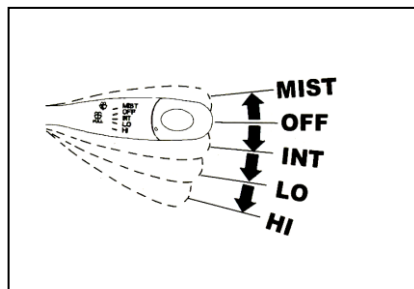
انتهای دسته راهنما را می‌توان در سه وضعیت چرخاند:

OFF : چراغ خاموش می‌شود .

 چراغ موقعیت (چراغ گوشه)، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.

 چراغ جلو، چراغ موقعیت، چراغ پلاک خودرو، چراغ صفحه نمایشگر، چراغ قسمتهای الکتریکی روشن می‌گردد.

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو



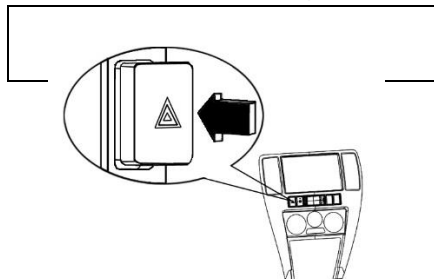
کلید برف پاک کن و شیشه شوی جلو


وقتی سوئیچ خودرو، در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، اهرم کنترل برف پاک کن را به سمت جلو یا عقب حرکت داده و در وضعیت دلخواه قرار دهید.



- MIST — یکبار عملکرد
- OFF — خاموش
- IZZ — با فاصله و منقطع (تایمر دار)
- LO — سرعت کم
- HI — سرعت زیاد


برای عملکرد شیشه شوی اهرم را بالا بکشید، مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و پس از آن برف پاک کن‌ها به طور اتوماتیک فعال می‌شوند.

(۳) کلید چراغ هشدار (فلاشر)



به  بچرخانید.

هنگامی که، کلید اهرم در وضعیت  یا  قرار داشته باشد، می‌توان کلید چراغ

مه شکن جلورا در وضعیت  قرار داد.

برای روشن کردن چراغ مه شکن جلو و عقب (برای خودروهای فاقد چراغ مه شکن جلو فقط مه شکن عقب روشن خواهد شد.) ابتدا کلید اهرم در وضعیت


 یا  قرار داشته باشد، سپس

چراغ مه شکن در وضعیت  قرار داشته باشد

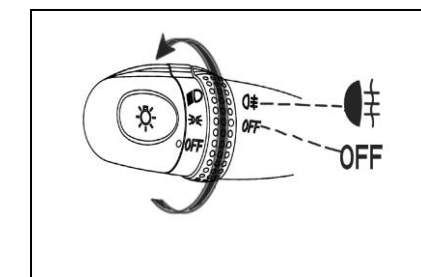
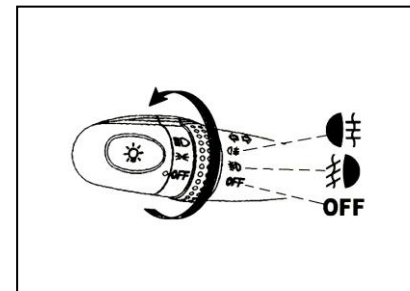
توجه: مه شکن فقط هنگامیکه کلید اهرم در

وضعیت  یا  باشد  قرار داد.

هنگامی که کلید را در وضعیت OFF خاموش قرار

دهید، کلید چراغ مه شکن را به وضعیت  تغییر می‌کند.

(۲) کلید برف پاک کن و شیشه شوی



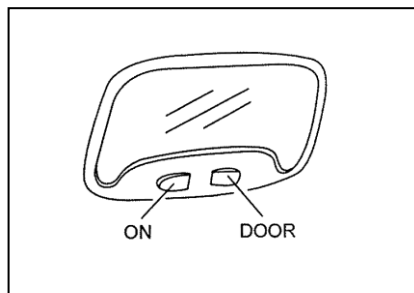
کلید چراغ مه شکن: کلید مدور دور اهرم چراغ، کلید چراغ مه شکن است. که در شکل با در دو حالت چراغ مه شکن دار و فاقد چراغ مه شکن نمایش داده شده است.

OFF: برای خاموش کردن چراغهای مه شکن جلو

و عقب کلید را به OFF خاموش بچرخانید.

برای روشن کردن چراغهای مه شکن جلو کلید را


فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

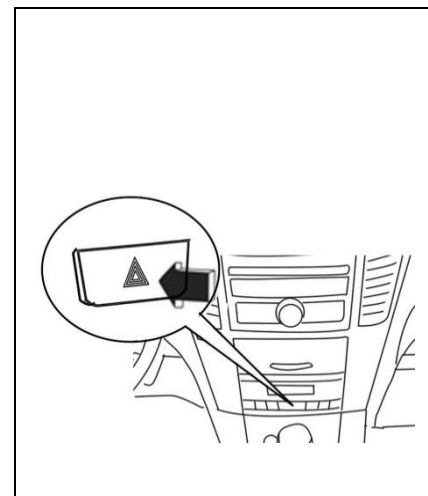


خودرو شما مجهز به دو چراغ سقفی (یکی در جلو و دیگری در عقب) است که توسط یک کلید کنترل می‌شوند.

برای روشن شدن چراغهای سقف حداقل یکی از کلیدها باید به پایین فشار داده شود برای روشن شدن چراغ سقف کلید "ON" را فشار دهید. (بدون در نظر گرفتن پایین بودن دکمه DOOR) هنگام فشردن کلید DOOR در صورت باز شدن هر یک از درها چراغهای سقف روشن خواهند شد و ۱۵ ثانیه پس از بستن تمام درها، چراغها خاموش خواهند شد.

خودروهائی که مجهز به سیستم تنظیم کننده پنجره میباشند :

 <p>هشدار</p>	<p>اگر این چراغ بمدت طولانی روشن بماند باعث دشارژ باتری شده و موتور به سختی استارت میخورد.</p>
--	--



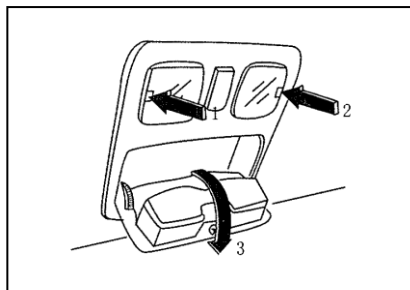
کلید چراغ هشدار در مرکز پانل کنترل جلو داشبورد قرار دارد. هنگام قرار داشتن کلید چراغ هشدار در وسط، چراغ هشدار روشن می‌شود. بدون در نظر گرفتن وضعیت سوئیچ خودرو می‌توان از چراغ هشدار استفاده نمود. برای فعال کردن چراغ هشدار کلید را فشار دهید و برای غیر فعال کردن چراغ هشدار، کلید را مجدداً فشار دهید. هنگام استفاده از این عملکرد تمام چراغهای هشدار و چراغ صفحه نمایشگر مداوم چشمک خواهند زد.

(۴) چراغ سقف

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

(۵) چراغ مطالعه

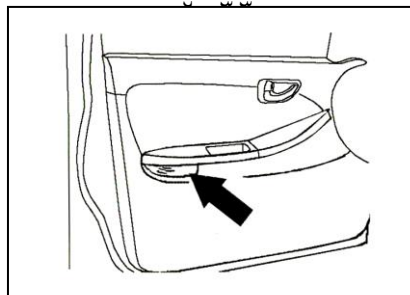
در هنگام باز بودن هر یک از درها، چراغ در مربوطه روشن خواهد شد. در صورت باز بودن هر یک از درها، چراغ نشانگر روی صفحه نمایشگر روشن خواهد شد.



برای روشن نمودن چراغ مطالعه، دو انتهای چراغ مطالعه (نقاط 1 و 2 در تصویر) را به سمت پایین فشار دهید، برای خاموش نمودن چراغ مطالعه یکبار دیگر نقاط 1 و 2 را فشار دهید.

درپوش صفحه چراغ را به سمت پایین فشار دهید، تا چراغ به طور اتوماتیک در جهت فلش 3 حرکت نموده و روشن گردد. برای خاموش نمودن چراغ مطالعه، درپوش را به سمت بالا فشار داده و از قفل شدن چراغ در مکان خود اطمینان حاصل نمایید.

(۶) چراغ در

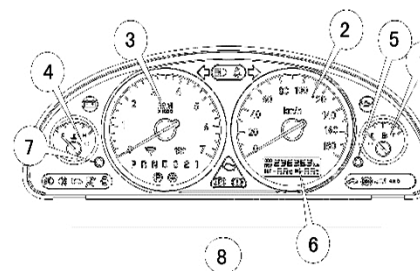


- ① وقتیکه سوئیچ درب را فشار می‌دهید، همه درها بسته می‌شود و سپس چراغ سقف پس از ۱۵ ثانیه در حالت تاریک شونده ظرف ۱ ثانیه خاموش می‌گردد.
- ② وقتیکه درهای کناری بسته شده است و چراغ سقف روشن است با باز شدن سوئیچ چراغ خاموش می‌گردد.
- ③ اگر کلید باز ریموت ۳ ثانیه پس از آنکه کلید بسته را فشار داده آید، فشار دهید، چراغ سقف روشن می‌گردد. اگر هیچ دری پس از ۱۵ ثانیه باز نشود، چراغ خاموش می‌گردد.
- ④ وقتیکه همه درها بسته شده است و چراغ سقف روشن است، ریموت درها را قفل کرده و چراغ خاموش می‌گردد.

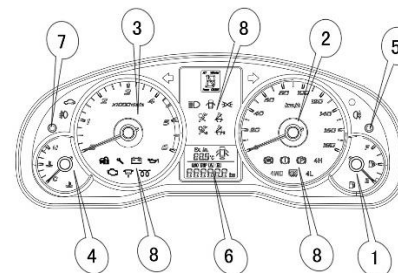
فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

۷) صفحه نشانگرها (درجه ها)

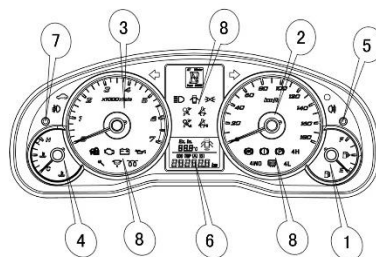
نوع اول



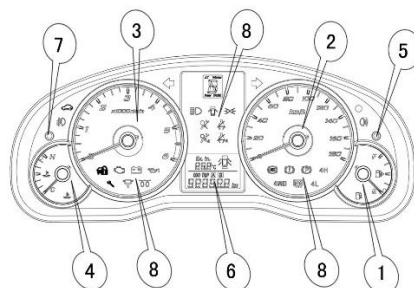
نوع دوم



نوع سوم



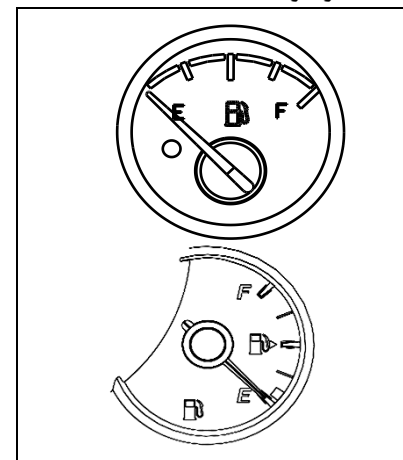
نوع چهارم



- ① نشانگر سوخت
- ② سرعت سنج
- ③ دور سنج موتور
- ④ نشانگر دمای مایع خنک کننده
- ⑤ کلید صفر کردن مسافت سنج سفر
- ⑥ صفحه نمایشگر
- ⑦ کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها
- ⑧ چراغ نشانگر و چراغ هشدار

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

① نشانگر سوخت

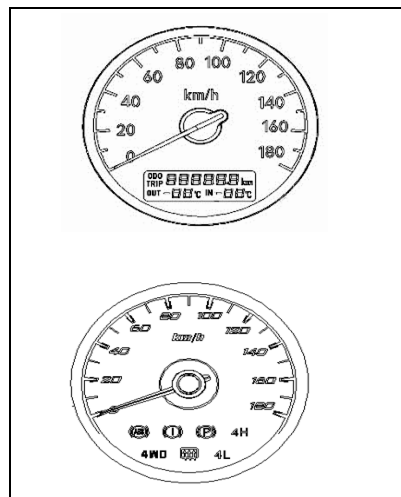


هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، نشانگر سوخت میزان سوخت درون مخزن سوخت را نشان می‌دهد.

E - خالی
F - پر

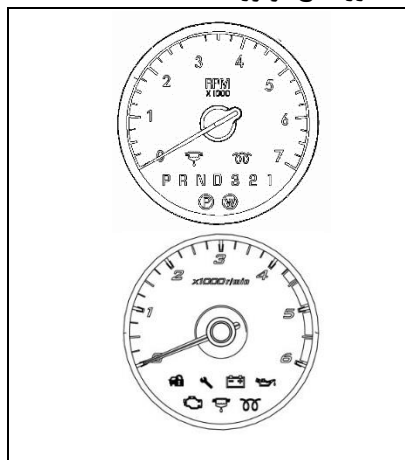
در هنگام خیلی پایین بودن سطح سوخت رانندگی نکنید!	هشدار
--	-------

② سرعت سنج



سرعت سنج، سرعت رانندگی را بر اساس کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

③ دور سنج موتور



در حین رانندگی مراقب دور سنج باشید، این نشانگر سرعت چرخش موتور را به اساس دور بر دقیقه نشان می‌دهد. این نشانگر به رانندگی اقتصادی کمک کرده و در صورت افزایش بیش از حد دور موتور به شما هشدار می‌دهد.

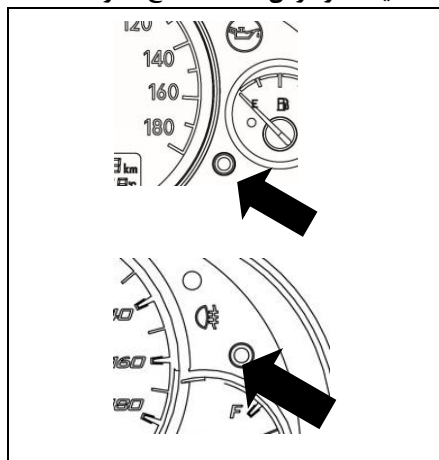
هرگز نباید عقربه دور سنج در محدوده قرمز رنگ (افزایش بیش از حد دور موتور) قرار گیرد، در غیر این صورت، موتور به شدت صدمه خواهد دید.	هشدار
---	-------

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، کلید صفر کردن مسافت سنج سفر را سه بار فشار دهید (هر بار کمتر از سه ثانیه) ، نمایشگر در وضعیت تشخیص عیب خودکار قرار گرفته، شامل موارد زیر است:

- کدهای بازرسی به ترتیب کوچک به بزرگ نشان داده می شوند.
- با فشردن و نگهداشتن کلید بیش از یک ثانیه، می توانید کدهای تشخیص عیب را بخوانید.
- پس از انتخاب یکی از حالات، بقیه حالات لغو خواهند شد.

⑤ کلید صفر کردن مسافت سنج سفر

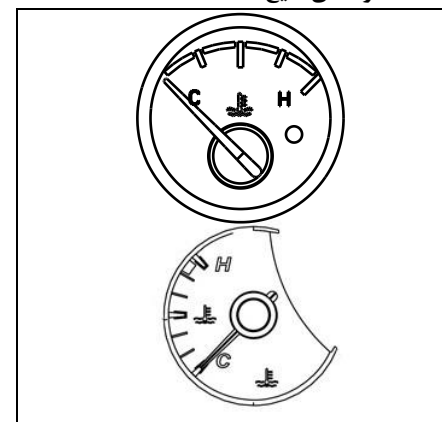


عملکرد ۱: دکمه را کمتر از یک ثانیه پایین نگه داشته صفحه نمایشگر به مسافت سنج سفر یا کیلومتر شمار تغییر می کند.

برای صفر کردن مسافت سنج کلید را بیش از یک ثانیه فشار دهید.

عملکرد ۲: نشانگرها و چراغ هشدار سیستم تشخیص عیب

④ نشانگر دمای مایع خنک کننده



هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت روشن "ON" قرار دارد، نشانگر، دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.

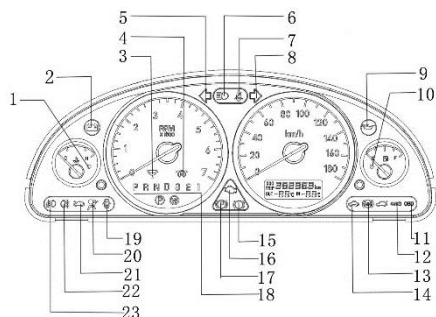
قرار داشتن عقربه نشانگر در محدوده قرمز حین روشن بودن موتور، نشاندهنده داغ شدن بیش از حد موتور و نیاز به سرویس می باشد (بخش ۶ " داغ شدن بیش از حد موتور " در فصل ۵ را مطالعه نمایید). هنگام رانندگی مراقب نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور و قرار نداشتن عقربه در محدوده قرمز رنگ باشید.

⑥ صفحه نمایشگر

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

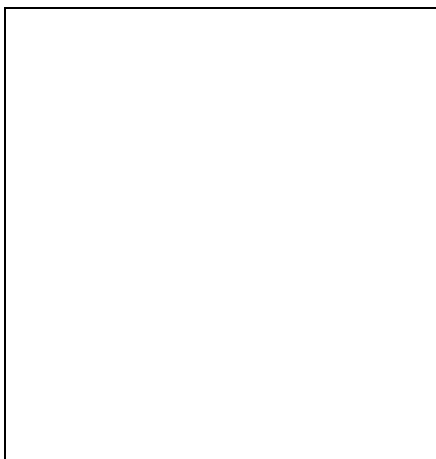
این دستورالعمل برای چراغ نشانگر های مختلف و چراغ های هشدار دهنده است، که قبل از رانندگی روشن می شود.

نوع اول



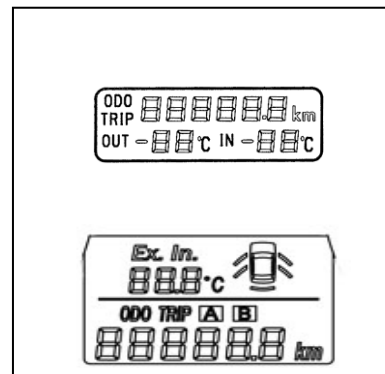
روشن شدن چراغ های پشت آمپر عملکردهای مختلف پشت آمپر را معرفی می کند.

نوع دوم



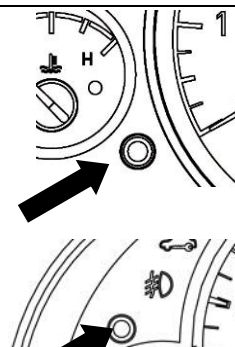
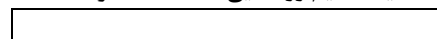
کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگر برای تنظیم نور زمینه مورد استفاده قرار می گیرد.

⑧ چراغ نشانگر و چراغ های هشدار دهنده



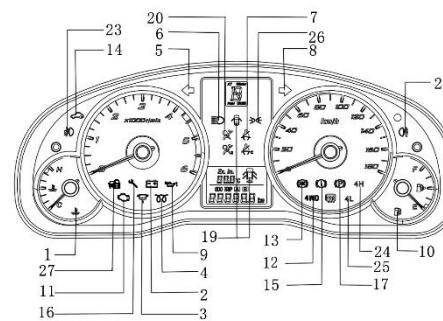
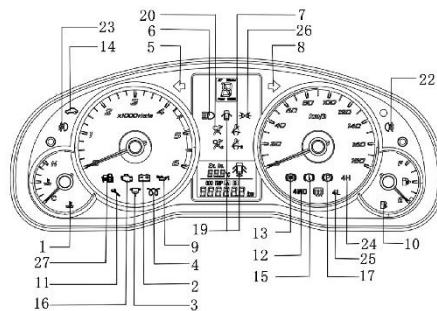
- وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" روشن قرار دارد، صفحه نمایشگر کیلومتر شمار، نشانگر مسافت سنج و دمای هوای خارج و داخل را نشان می دهد.
- ODO — کیلومتر شمار
 - کل مسافت طی شده را نشان می دهد.
 - TIRP — مسافت سنج سفر
 - در یک دوره زمانی خاص، مسافت طی شده را نشان می دهد.
 - IN — دمای هوای داخل
 - دمای هوای داخل خودرو را نشان می دهد.
 - OUT — دمای هوای خارج
 - دمای هوای خارج خودرو را نشان می دهد.

⑦ کلید تنظیم روشنایی صفحه نشانگرها

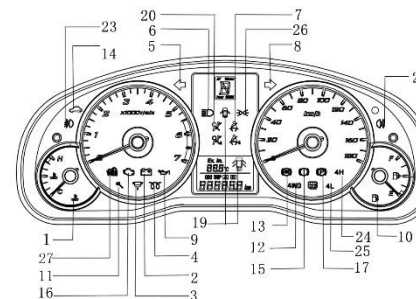


فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

۱. زمانیکه سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد پشت آمپر روشن خواهد شد و عملکردهای مختلف کنترل خواهد شد.
۲. وقتی چراغ های راهنما روشن باشد چراغ های دیگر پشت آمپر روشن می شود و دکمه سمت چپ نور صفحه پشت آمپر را تنظیم می کند.
۳. عملکرد چراغ خوش آمد گویی. وقتی درها باز می شود چراغ پشت آمپر، کولر و رادیو/CD روشن خواهد شد و همین طور برای راحتی راننده با تاخیر خاموش خواهد شد.






نوع سوم



نوع چهارم

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

1	 Type I	درجه آب	10	 Type I	کمبود سوخت	18	PRND321	گیربکس اتوماتیک
1	 Types II, III, IV	درجه آب	10	 Types II, III, IV	کمبود سوخت	19	 Type I	وضعیت درب ها
2		شارژ باتری	11	 Type I	سیستم عیب یابی موتور	19	 Types II, III, IV	وضعیت درب ها
3		جداکننده آب- روغن	11	 Types II, III, IV	سیستم عیب یابی موتور	20		اِبرِگ
4		پیش گرمکن موتور	12		4WD	21		وضعیت درب موتور
5		راهنمای چپ	13		ABS	22		مه شکن جلو
6		نوربالا	14		کنترلر شیشه / درب	23		مه شکن عقب
7		کمربند ایمنی	15		خطای ترمز	24	4H	4H
8		راهنمای راست	16	 Types I, III, IV	خطای موتور	25	4L	4L
9		فشار روغن	16	 Type II	خطای موتور	26		چراغ راهنما
			17		ترمز دستی	27	 Types II, III, IV	ایموبلایزر

درجه آب

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو



نوع آ

وقتی این چراغ قرمز شود صدای آژیر نیز شنیده می شود و نشان دهنده آن است که موتور داغ شده است و نیاز به بررسی دارد.
(مراجعه شود به ۶ گرم شدن موتور در فصل ۵)



نوع II, III, IV

وقتی که این چراغ روشن شود برای مدت ۵ ثانیه آژیر شنیده می شود و این نشان دهنده اینست که موتور داغ شده است و باید بررسی شود.



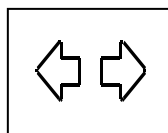
وقتی سوئیچ در وضعیت ON باشد این چراغ روشن می شود و تا موتور روشن شود روشن می ماند.

وقتی سطح آب در جدا کننده آب - روغن خطرناک باشد این چراغ روشن می شود. اگر چراغ هشدار روشن باشد در زمان چرخش موتور ممکن است به موتور صدمه بزند و باید آب در جدا کننده آب_ روغن تخلیه شود.

احتیاط ⚠

چراغ روشن شود در حالیکه موتور روشن است در سیستم شارژ خطا وجود دارد. در این زمان خودرو باید جهت بررسی متوقف شود

راهنمای چپ/ راست

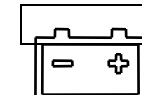


جدا کننده آب- روغن



۲-۴۱

شارژ باتری



فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

این چراغ نشانگر وقتی که راننده کمربند خود را
نبسته باشد روشن خواهد شد.

وقتی چراغ نوربالا استفاده می شود این چراغ نشانگر
روشن خواهد شد.

راهنمای چپ/ راست دو چراغ سبز است که روی
داشبورد روشن می شود. زمانیکه هر دو چراغ راهنما
ی جلو و عقب کار می کند. اگر این لامپ ها سریع
فلش بزند اصلا فلش نزند لامپ ها را چک کنید. اگر
لامپ ها سالم بود مدار سیم کشی را بررسی
کنید. هنگامی که کلید فلاشر را بزنید چراغ های هر
دو طرف چشمک خواهد زد.

فشار روغن

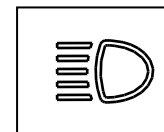


کمربند ایمنی



۲-۴۱


نوربالا



فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو



این چراغ نشانگر وقتی که سطح سوخت در باک پائین باشد روشن خواهد شد و صدای آژیر متناوب شنیده خواهد شد.

در واقع این به این معنی است که باک باید  د.

این چراغ نشانگر وقتی روشن خواهد شد که سیستم آگزوز موتور غیر عادی کار می کند. این چراغ وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد روشن می شود. اگر این چراغ بعد از روشن شدن موتور خاموش نشود نشان دهنده اینست که در سیستم آگزوز خودروی شما ایراد وجود دارد و نیاز به مراجعه به یک تعمیرگاه مجاز می باشد.

⚠ احتیاط

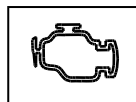
در مواقع هشدار سطح سوخت به نزدیک ترین پمپ بنزین مراجعه نمایید

وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار می گیرد قبل از اینکه موتور روشن شود این چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

بعد از روشن شدن موتور این چراغ باید خاموش شود و اگر هنوز روشن است نشان دهنده این است که فشار روغن پایین است.

اگر چراغ نشانگر هنوز روشن است بعد از روشن شدن موتور باید فوراً موتور را خاموش نمود و سطح روغن را بررسی کرد در صورتیکه سطح روغن پایین باشد روغن اضافه کنید. اگر سطح روغن پایین نیست به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

خطای موتور



چراغ عیب یابی موتور



۲-۴۱

سوخت کم



فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

این بخش از سیستم عیب یابی موتور می تواند خطاهای سیستم کنترل موتور را نظارت کند. این چراغ نشانگر وقتی روشن خواهد شد که یک خطا در سیستم ایجاد شود در این حالت خودرو قادر به حرکت می باشد اما خودرو نیاز دارد که به زودی به تعمیرگاه مجاز مراجعه نماید.

وقتی که سوئیچ در وضعیت ON است این چراغ نشانگر روشن خواهد شد و سیستم خود را بررسی می کند. اگر بعد از روشن شدن موتور چراغ هنوز روشن باشد به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

روشن شدن چراغ نشانگر بعد از رانندگی به این معنی است که سیستم سوخت رسانی ایراد دارد و روی رانندگی کم مصرف تاثیر می گذارد. اگر وقتی که سوئیچ در وضعیت ON است این چراغ نشانگر روشن نشود خودرو باید به نمایندگی مجاز مراجعه نماید.

توجه: سیستم OBD می تواند خطاهای مختلف را در ECU موتور ذخیره کند وقتی که کابل باتری جدا شود این کد ها پاک می شود و عیب یابی و تعمیرات را مشکل می کند. بنابراین کابل باتری را جدا نکنید. بعد از ایجاد کد خطا چراغ خطای موتور روشن می شود و شما می توانید کد های خطا را بخوانید.

ABS (سیستم ترمز ضد قفل)



وقتی سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد چراغ ABS برای چند ثانیه روشن می شود.

• توجه: در صورتی که چراغ هشدار سیستم ABS روشن نشده و یا پس از استارت زدن خاموش نمی شود، سیستم ABS معیوب شده و تنها سیستم ترمز معمولی عمل خواهد کرد، برای

4WD



وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار گیرد چراغ نشانگر 4WD برای چند ثانیه روشن خواهد شد (وقتی سوئیچ در وضعیت 2H است) و قتی که کلید 4WD در حالت 4WD است چراغ 4WD روشن خواهد شد.

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

بازبینی خودرو به نزدیکترین تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- از آنجا که در ترمزهای ناگهانی، خودرو در وضعیت نا استوار قرار می‌گیرد، در صورت روشن شدن چراغ ABS حین رانندگی، با سرعت خیلی بالا رانندگی نکرده و پدال ترمز را نرم فشار دهید.

در صورت بروز این حالت، با سرعت آرام حرکت نموده، و همچنین باتری را شارژ کنید.

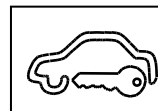
سپس در یک مکان ایمن توقف نمایید. استارت زده و روشن بودن چراغ هشدار سیستم ABS را پس از چند دقیقه رانندگی بررسی نمایید.

در صورتیکه چراغ هشدار سیستم ABS، خاموش نشده و یا حین رانندگی مجدداً روشن میشود به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

— هنگامی که از باتری‌های کمکی برای استارت زدن استفاده می‌نمایید، در صورت اقدام به رانندگی، پیش از شارژ باتری، موتور خیلی یکنواخت کار نکرده و چراغ هشدار سیستم ABS روشن خواهد شد و بیانگر این است که نمی‌توانید با خودرو رانندگی نمایید.

اما در واقع روشن شدن چراغ به معنی پایین بودن ولتاژ باتری خودرو است.

کنترل شیشه / درب



کنترل درب/ شیشه می‌تواند در برابر سرقت محافظت کند بوسیله فشار دادن دکمه قفل روی ریموت کنترل چراغ ایموبلایزر آهسته شروع به چشمک زدن می‌نماید. که نشان می‌دهد سیستم خطا دارد.

بعد از فشار دادن دکمه بازکردن ریموت کنترل چراغ ایموبلایزر خاموش می‌شود.

خطای ترمز



بعد از قرار دادن سوئیچ در وضعیت ON این چراغ نشانگر برای چند ثانیه قبل از روشن شدن موتور روشن خواهد شد.

بعد از روشن شدن موتور این چراغ باید خاموش شود. اگر این چراغ هنوز روشن است می‌توان قضاوت نمود که سطح روغن ترمز پائین است یا سیستم ABS خطا دارد.

⚠ احتیاط

بعد از روشن شدن موتور چراغ‌های ترمز نباید روشن

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

شود

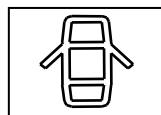
توجه:

- اگر حین رانندگی چراغ نشانگر عیب ترمز روشن باقی ماند، بلافاصله در مکانی امن توقف نموده و یا با تعمیرگاه تماس بگیرید.
- هنگامی که عملکرد ترمز کاهش یافته برای توقف خودرو مراحل زیر را باید انجام داد.
 - پدال ترمز را بسیار محکمتر از همیشه فشار دهید.
 - اگر ترمز عمل نمی‌کند، ابتدا با ترمز موتور خودرو را متوقف نموده، اهرم ترمز دستی را بکشید. در همین حال برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهید تا چراغهای ترمز عقب خودرو روشن گردد.

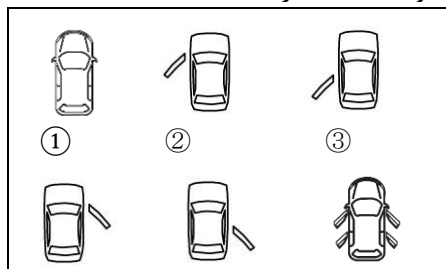
ترمز دستی



وضعیت درب



در صورت باز بودن یا بسته نشدن کامل هر یک از درها، این چراغ روشن می‌شود. بعد از فعال شدن چراغ نشانگر زمانی خاموش خواهد شد که در بسته باشد.




وقتی سوئیچ استارت در وضعیت ON باشد این نشان می‌دهد که ترمز دستی کشیده شده است.

توجه:

اگر هنگام درگیر بودن ترمز دستی چراغ نشانگر ترمز دستی روشن نشد و یا پس از آزاد نمودن ترمز دستی چراغ خاموش نمی‌شود، خودرو را برای تعمیر به نمایندگی مجاز بسپارید.

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

<p>به دقت مراقب عملکرد چراغ نشانگر سیستم کیسه هوا SRS باشید.</p>	 <p>احتیاط</p>
--	---

وضعیت درب موتور



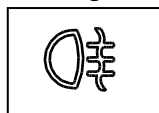
این چراغ وقتی روشن می شود که درب موتور باز است یا بخوبی بسته نشده است.

مه شکن جلو

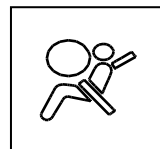


این چراغ وقتی روشن است که مه شکن جلو روشن است.

مه شکن عقب



چراغ نشانگر کیسه هوا SRS - قرمز *



چراغ SRS در انتهای چپ و پایین صفحه نشانگر قرار گرفته و بیانگر عادی بودن و یا نبودن کیسه هوا می باشد.

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "START" یا "ON" قرار گیرد، چراغ نشانگر حدود ۱ ثانیه روشن شده و سپس خاموش شده و بیانگر آماده بودن کیسه های هوا در صورت بروز تصادف است. در صورت بروز هر کدام از شرایط زیر، سیستم SRS صحیح عمل نمی کند و باید برای بازرسی خودرو به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

- هنگام استارت زدن، چراغ SRS روشن نمی شود.
- چراغ پس از گذشت چند ثانیه خاموش نمی شود.
- چراغ SRS حین رانندگی روشن است.

۲ - ۴۱

④	⑤	⑥
نوع II, III, IV		

۱. اگر ۴ درب خودرو بسته باشد شکل بالا نمایش داده می شود. زمانیکه پشت آمپر روشن باشد.

۲. درب سمت چپ جلو باز است.


۳. درب سمت چپ عقب باز است.

۴. درب سمت راست جلو باز است.

۵. درب سمت راست عقب باز است.

۶. هر ۴ درب باز است

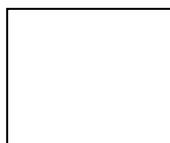
توجه: وقتی که چند درب باز باشد علامت درب مربوطه روشن خواهد شد.

<p>پیش از رانندگی عادی بودن چراغ (خاموش بودن) را کنترل نمایید.</p>	 <p>هشدار</p>
--	--

فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

این چراغ وقتی خاموش است که مه شکن عقب روشن است.

چراغ راهنما



وقتی که سوئیچ در وضعیت ON است این چراغ نشانگر روشن خواهد شد و چراغ راهنما روشن می شود.

4H



وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد چراغ 4H پشت آمپر روشن است. وقتی که کلید 4WD در وضعیت 4H است.

4L



وقتی که سوئیچ در وضعیت ON قرار دارد چراغ 4L پشت آمپر روشن است. وقتی که کلید 4WD در وضعیت 4L است.

سیستم تشخیص عیب خودکار چراغ‌های هشدار و

نشانگر صفحه نشانگر*

هنگام روشن کردن موتور خودرو، تمام چراغ‌های هشدار و نشانگر به مدت ۱ ثانیه روشن می‌شوند، و در صورت نرمال بودن تمام چراغ‌ها پس از یک ثانیه خاموش می‌شوند.

آژیر هشدار*

درون سیستم صفحه نشانگر آژیری تعبیه شده که در بعضی مواقع هشدار جهت اطلاع راننده آژیر خواهد کشید.

• هنگام روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور و چراغ هشدار داغ شدن بیش از حد موتور آژیر درون صفحه به صدا درآمده و تارفع مشکل ادامه خواهد یافت.

• چراغ هشدار خالی بودن باک و آژیر متناوباً سه بار فعال خواهند شد.

• هشدار سرعت بیش از حد : هنگام رانندگی با موتورهای بنزینی با سرعتی بیش از سرعت ایمن یا مجاز، آژیر به راننده اخطار می‌دهد که سرعت را کم کند.

هنگامی که با سرعت بیش از ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی می‌کنید،

آژیر سه بار متناوباً هشدار خواهد داد، و در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت، آژیر دائم به صدا در خواهد آمد.

آژیر هشدار روشن ماندن چراغ‌ها*

اگر سوئیچ خودرو در وضعیت "OFF" خاموش قرار داشته، ولی چراغ‌های عقب خاموش نشده‌اند هنگام باز کردن در آژیر به صدا درآمده و خاموش نمودن چراغ‌ها را به راننده یادآوری می‌نماید.

برای غیر فعال نمودن آژیر هشدار : چراغ‌های عقب را خاموش کرده یا سوئیچ را به وضعیت روشن "ON" بچرخانید.

قفل اتوماتیک*

در هنگام رانندگی با سرعت بیش از ۱۵ کیلومتر بر ساعت، سیستم کنترل مرکزی تمام درها را قفل نموده و صفحه نمایشگر یک صدای خفیف ایجاد می‌نماید.

این عملکرد تنها یکبار انجام شده و در صورت باز نمودن قفل درها حین رانندگی، عملکرد دوباره فعال نخواهد شد.

هنگام قرار دادن سوئیچ خودرو در وضعیت خاموش "OFF" سیستم قفل مرکزی قفل درها را باز می‌کند (تنها یکبار).

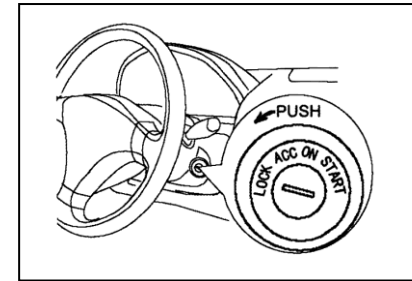
فصل ۲ سیستم عمل کننده و تجهیزات خودرو

۴. سوئیچ خودرو، غربیلک فرمان، آینه عقب و آینه بغل

- (۱) سوئیچ خودرو ۲-۵۰
- (۲) غربیلک فرمان (به اضافه کلید بوق) ۲-۵۰
- (۳) آینه عقب ۲-۵۱
- (۴) آینه بغل ۲-۵۱

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۱) سوئیچ خودرو



LOCK (قفل) — موتور خاموش شده، غربیلک فرمان قفل می‌شود، تنها در این وضعیت می‌توان سوئیچ را خارج نمود.

ACC (تجهیزات جانبی) — موتور خاموش شده، با این وجود رادیو، فن‌دک، ساعت دیجیتال، سقف کشویی (سان روف) برقی، آفتابگیر، چراغ آینه آرایش و چراغ مطالعه قابل استفاده می‌باشند. برای خارج نمودن سوئیچ خودرو از وضعیت "ACC" سوئیچ را به سمت داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" قرار داده و سپس سوئیچ را بیرون بکشید.

ON (روشن) — موتور روشن بوده و تمام تجهیزات الکتریکی کار می‌کنند.

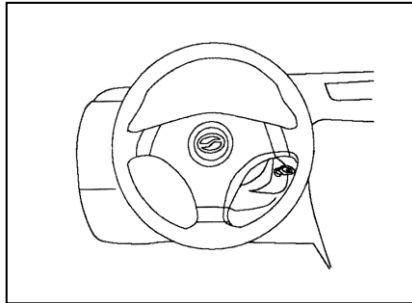
START (فعال)

موتور روشن است، پس از استارت زدن سوئیچ خودرو را رها کرده و سوئیچ به طور اتوماتیک به وضعیت "ON" بر می‌گردد.

توجه:

- هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ACC"، سوئیچ را داخل فشار داده، به وضعیت "LOCK" چرخانده و سپس آن را خارج نمایید. خودرو مجهز به قفل فرمان چراغ دار است.
- هنگامی که موتور خاموش است، برای مدت طولانی سوئیچ را در وضعیت "ON" قرار ندهید، زیرا باتری خودرو خالی خواهد شد.

(۲) غربیلک فرمان (کلید بوق)



قفل نمودن و آزاد کردن غربیلک فرمان

قفل شدن: وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "LOCK" قرار دارد، سوئیچ را بیرون آورده و غربیلک فرمان را بچرخانید، تا قفل شود.

⚠	هنگام خارج شدن از خودرو حتماً سوئیچ خودرو را با خود بردارید.
---	--

- هنگام روشن بودن موتور، سوئیچ خودرو را در وضعیت "START" قرار ندهید، زیرا استارت آسیب خواهید دید.

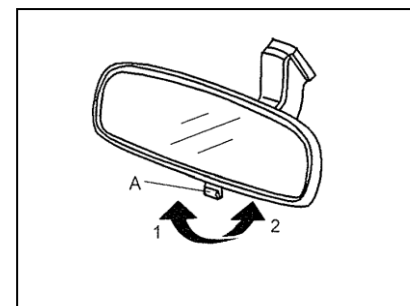
⚠	هنگام رانندگی برای جلوگیری از قفل شدن غربیلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو، سوئیچ را خارج نکنید.
---	--

آزاد شدن: غربیلک فرمان را به نرمی چرخانده و سوئیچ را در وضعیت "ACC" قرار دهید.

سوئیچ بوق: با فشار دادن بخش میانی غربیلک فرمان، بوق صدا در خواهد آمد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۳) آینه عقب



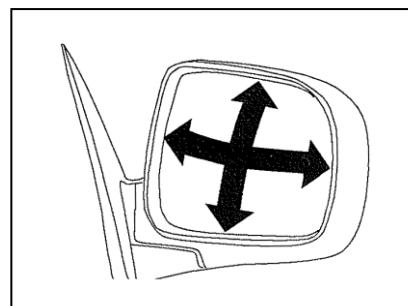
پیش از رانندگی آینه عقب را تنظیم نمایید. برای تنظیم زاویه آینه، اهرم تنظیم آینه (A) را در جهت فلش های 1 و 2 تصویر بچرخانید.

هرگز هنگام رانندگی آینه عقب را تنظیم نکنید، این کار بسیار خطرناک است!



احتیاط


(۴) آینه بغل



تنظیم دستی: پیش از رانندگی، می توانید آینه بغل را در جهات مختلف تنظیم نمایید. آینه مجهز به آینه های مدور بوده و اشیای درون آینه بزرگتر و نزدیکتر از واقعیت به نظر می رسند. هنگام حرکت در عرض جاده (تغییر لاین) فاصله از خودرو عقبی را با آینه بغل تخمین نزنید.

خم کردن آینه بغل

برای جلوگیری از صدمه دیدن آینه، هنگام پارک در خیابانهای باریک، آینه بغل را خم کنید.

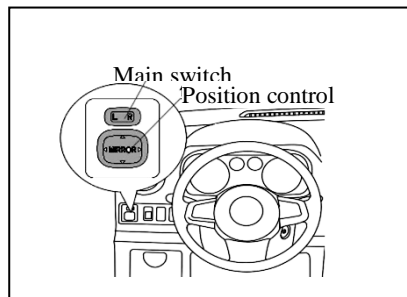
<p>در حین رانندگی آینه بغل را خم نکنید، قبل از رانندگی هر دو آینه بغل را باید در وضعیت صحیح تنظیم نمود.</p>	 احتیاط
---	---

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

وقتی آینه جانبی را تا می کنید توجه کنید که برای استفاده از آینه باید آنرا باز کنید تا به قطعات مکانیکی داخل آن آسیب نرسانید

⚠ احتیاط

در حالت رانندگی آینه را تنظیم نکنید ممکن است خودرو از کنترل خارج شود و احتمال تصادف وجود دارد.



کلید کنترل برقی آینه بغل (نوع ۲)

تنظیم زاویه آینه:

با باز شدن سوئیچ، آینه جانبی عملکرد دارد.

۱. کلید اصلی: برای انتخاب آینه ای که می خواهد تنظیم

شود کلید "L" یا "R" بر روی سوئیچ را فشار دهید.

کلید کنترل: برای تنظیم آینه در جهت مورد نیاز.

۲. تنظیم زاویه آینه: تنظیم زاویه از طریق کلید کنترل

موقعیت روی درب

۳. تنظیم سوئیچ اصلی

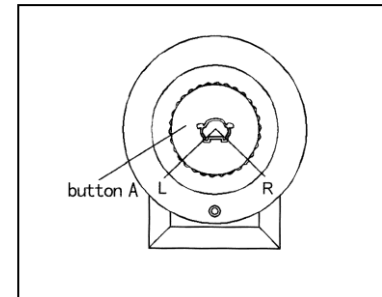
پس از اتمام تنظیم، ت مجدد کلید اصلی را به وضعیت

عادی برگردانید.

پس از تنظیم، صندلی راننده به حالت مناسب قرار دهید

تا پشت خودرو به وضوح دیده شود.

⚠ احتیاط



کلید کنترل برقی آینه بغل (نوع ۱)

این کلید در سمت چپ غربلیک فرمان بر روی جلو

داشبورد قرار دارد.

هنگام قرار داشتن سوئیچ خودرو در وضعیت "ON"

می توان از این کلید استفاده نمود.

کلید A را در جهت آینه بغلی که مایلید تنظیم کنید

بچرخانید.

L — آینه بغل چپ را تنظیم می کند.

R — آینه بغل راست را تنظیم می کند.

برای تنظیم زاویه آینه بغل، کلید را از چپ به راست یا از

بالا به پایین بچرخانید.

پس از تنظیم، کلید را در وضعیت وسط قرار دهید.

برای جلوگیری از صدمات جسمی واز دست دادن کنترل خودرو و تصادف، آینه بغل را در حین رانندگی تنظیم نکنید.



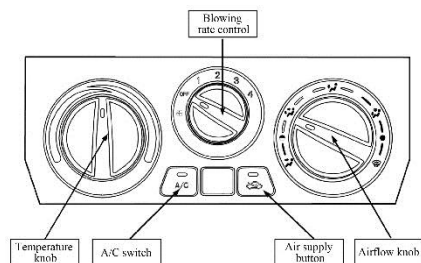
احتیاط

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

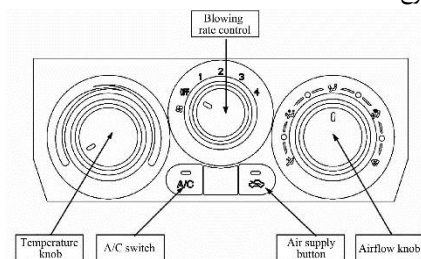
۵. سیستم ایرکاندیشن (کولر) A/C

- ۲-۵۴ (۱) صفحه کنترل سیستم
- ۲-۵۵ (۲) دریچه تهویه روی داشبورد
- ۲-۵۵ (۳) دستورالعمل های کاربردی
- ۲-۵۶ (۴) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



نوع ۲



(وضعیت جلوی صورت) - جریان هوا از دریچه های رو به صورت می وزد	
(وضعیت جلوی صورت/ کف) - جریان هوا از دریچه های رو به صورت و کف خودرو می وزد.	
(وضعیت کف) - جریان هوا از دریچه های رو به کف خودرو می وزد.	
(وضعیت کف / گرمکن شیشه) - بیشتر جریان هوا از دریچه های رو به کف و شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه های چپ و راست می وزد.	
(وضعیت گرمکن شیشه) - بیشتر جریان هوا به شیشه جلو و قسمت کمتر جریان هوا از دریچه های چپ و راست می وزد.	

(۱) صفحه کنترل سیستم

سیستم ایرکاندیشن ترکیبی از هوای سرد و گرم است. این سیستم شامل بخاری، کولر، ضد رطوبت، سیستم تهویه، یخ زدایی، بخار زدایی می باشد. سیستم، جریان هوا را متراکم نموده، به سرعت به دمای دلخواه رسانده و صدای کمی تولید می کند.

- کلید A/C : برای روشن نمودن سیستم کولر مورد استفاده قرار می گیرد. برای روشن کردن سیستم کولر باید کلید را فشار دهید..

(۱) کنترل

نوع ۱

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

وقتی که این کلید فشرده می شود تصویر A/C روی صفحه LCD مشاهده می شود و کمپرسور شروع به کار می کند. با فشار دوباره تصویر A/C از بین می رود و کلید کمپرسور خاموش می شود..

- درجه ↓ : با فشردن این کلید هوا یکبار خارج می شود و موتور چند منظوره کولر یک درجه روی سرمایش نشان می دهد (۱۳ درجه وجود دارد) و LCD حداقل دما را نشان می دهد.
- درجه ↑ : ۱ فشردن این کلید هوا یکبار خارج می شود و موتور چند منظوره کولر یک درجه روی سرمایش نشان می دهد (۱۳ درجه وجود دارد) و LCD حداقل دما را نشان می دهد.
- جریان هوا + : با فشردن یکبار این کلید سرعت جریان هوا یک درجه افزایش می یابد. (۸ درجه وجود دارد)
- جریان هوا - : با فشردن یکبار این کلید سرعت جریان هوا یک درجه کاهش می یابد. (۸ درجه وجود دارد)
- کلید های وضعیت (کلید ۵، ۶، ۷، ۸، ۱۱) در عکس بالا: در بین ۵ حالت جهت جریان هوا انتخاب می شود. صورت، صورت/پا، پا/شیشه جلو و شیشه جلو.

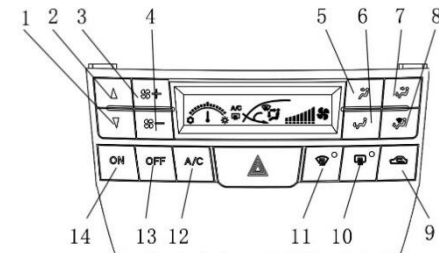
- کلید کنترل دمای هوا : این کلید برای تنظیم دمای هوا استفاده می گردد. برای افزایش و کاهش دما کلید را به سمت بیشترین حد چرخانده و در غیر این صورت در جهت مخالف بچرخانید.
- کلید انتخاب ورودی هوا: برای انتخاب حالت ورود هوای تازه بیرون و یا چرخش مجدد هوای داخل خودرو استفاده می گردد. هنگام نیاز به هوای تازه بیرون کلید را فشار دهید تا هوای تازه بیرون وارد اتاق خودرو شده و تا دمای مورد نظر شما سرد یا گرم گردد. هنگام فشار دادن کلید ورود هوای بیرون، چراغ نشانگر در قسمت بالای کلید روشن می شود.
- کلید کنترل دریچه های جریان هوا: این کلید برای کنترل جهت جریان هوا در اتاق خودرو استفاده می شود.

- ۱: دما ↓ ۲: دما ↑
 ۳: میزان هوا دهی + ۴: میزان هوا دهی -
 ۵: صورت - پا
 ۷: صورت+ پا ۸: صورت + یخ زدا
 ۹: جریان هوا
 ۱۰: یخ زدای عقب ۱۱: یخ زدای جلو
 ۱۲: A/C: ۱۳ OFF: ۱۴ ON

کلید A/C و عملکرد آن:

- کلید A/C: کنترل کمپرسور

نوع سوم



فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۳) دستورالعملهای کاربردی

بخاری : برای به دست آوردن بهترین نتیجه کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن ___ در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا ___ در محدوده گرم (قرمز)
کلید کنترل ورودی هوا ___ پایین فشرده، هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه‌های جریان هوا ___ کف
کلید ایرکاندیشن ___ خاموش

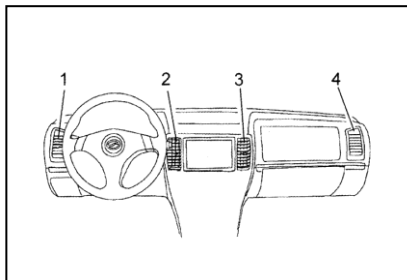
- هنگامی که می خواهید به سرعت گرم شوید، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب کرده، فن را در بالاترین وضعیت تنظیم نموده و کلید کنترل دمای هوا را در بیشترین وضعیت قرار دهید. (انتها در جهت عقربه‌های ساعت)

- برای جلوگیری از مه گرفتگی شیشه‌ها، پس از گرم شدن، حالت هوای بیرون تازه را انتخاب کنید.

- برای از بین بردن رطوبت و گرم شدن کلید ایرکاندیشن را فشار دهید.

- هنگام یخ زدایی و بخار زدایی برای گرم شدن داخل خودرو، دریچه های هوای کف / شیشه را انتخاب نمایید.

کولر: برای به دست آوردن بهترین نتیجه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:



1- دریچه چپ

2- دریچه میانی چپ

3- دریچه میانی راست

4- دریچه راست

برای تنظیم دریچه‌های هوا کلید را چرخانده و یا به صورت افقی حرکت دهید. برای تنظیم حالت عمودی دریچه‌های هوا بخش بالایی یا پایینی دریچه را فشار دهید.

وقتی که کلید های وضعیت فشرده می شود موتور جریان هوای داخل/ خارج کار می کند و جریان هوا را تغییر می دهد. و روی LCD نمایش داده خواهد شد.

- ON: سیستم A/C روشن می شود.
- OFF: سیستم A/C خاموش می شود. در این مرحله کمپرسور کولر متوقف شده و LCD خاموش می شود.
- بخار زدای عقب

(۲) دریچه‌های هوای روی داشبورد

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۴) هشدارهای عملی هنگام استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C

- پس از پارک کردن خودرو به مدت طولانی در آفتاب خودرو را خنک کنید. برای خارج شدن هوای گرم چند دقیقه با شیشه های پایین رانندگی نمایید. این عمل عملکرد خنک کردن سیستم را سریعتر می کند.
- قبل از استفاده از سیستم ایرکاندیشن A/C از بسته نشدن شبکه های دریچه های هوای جلوی شیشه به وسیله برگ یا دیگر اجسام اطمینان حاصل نمایید.
- در هوای مرطوب، از وزش جریان هوای سرد از دریچه های رو به شیشه جلوگیری نمایید، در غیر این صورت به دلیل اختلاف دما در داخل و خارج، شیشه جلو به آسانی مه گرفته و دید را کم می کند.
- کف خودرو را در قسمت جلو تمیز نگه دارید، این عمل به چرخش مجدد هوا و تمیز ماندن هوا کمک می کند.
- در هوای سرد: فن باید با سرعت بالا برای ۱ دقیقه کار کند. برای کمک به تمیز کردن برف و آب از کانالهای عبور هوا کاهش مه گرفتگی شیشه ها در هوای سرد، سرعت فن را در بیشترین مقدار تنظیم نمایید.

کلید کنترل دریچه های جریان هوا — شیشه جلو
کلید ایرکاندیشن A/C — روشن
دریچه چپ — — — خاموش
دریچه راست — — — خاموش

یخ زدایی : برای به دست آوردن بهترین یخ زدایی در خارج از شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

کلید کنترل دمای هوا — در محدوده گرم (قرمز)
کلید کنترل ورودی هوا — گردش مجدد هوای داخل خودرو

کلید کنترل دریچه های جریان هوا — شیشه جلو
کلید ایرکاندیشن A/C — خاموش
دریچه چپ — — — خاموش
دریچه راست — — — خاموش

• هنگام یخ زدایی، برای گرم کردن داخل خودرو دریچه های کف / شیشه را انتخاب نمایید.

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه های جریان هوا — رو به صورت
کلید ایرکاندیشن A/C — روشن

- هنگام نیاز به خنک شدن سریع، حالت چرخش مجدد هوای داخل خودرو را انتخاب نموده، فن را در حداکثر تنظیم نمایید.

تهویه : برای به دست آوردن بهترین تهویه، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون
کلید کنترل دریچه های جریان هوا — رو به صورت
کلید ایرکاندیشن A/C — خاموش
کلید کنترل دمای هوا را در سردترین وضعیت (انتها در خلاف جهت عقربه های ساعت)

بخار زدایی: برای به دست آوردن بهترین نتیجه در سمت داخل شیشه جلو، کلیدها را به صورت زیر تنظیم نمایید:

سرعت فن — در هر موقعیتی به جز "OFF"
کلید کنترل دمای هوا — هنگام استفاده از بخاری
در محدوده گرم (قرمز) و هنگام استفاده از کولر در محدوده سرد (آبی)
کلید کنترل ورودی هوا — هوای تازه بیرون

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

- هنگام رانندگی در جاده های گرد و خاکی تمام شیشه ها را ببندید، اگر با وجود بسته بودن تمام شیشه ها باز هم گرد و خاک به داخل خودرو وارد می شود توصیه می گردد بعد از شروع به رانندگی کردن در یک جاده تمیز کابین را می توان تهویه نمود.
- سیستم ایرکاندیشن A/C یک سیستم کامل است، غیر منطقی است اگر سیستم به اندازه کافی خنک یا گرم نمی کند، لطفاً به تعمیرکاران با تجربه مراجعه نموده و خودتان سیستم را تعمیر نکنید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

۶. تجهیزات دیگر

- (۱) فنک و زیرسیگاری ۲-۵۹
- (۲) آفتابگیر ۲-۶۰
- (۳) جعبه داشبورد ۲-۶۰
- (۴) جعبه کنسول وسط ۲-۶۱
- (۵) مثلث هشدار* ۲-۶۱
- (۶) لاستیک زاپاس ۲-۶۱
- (۷) ساعت دیجیتال* ۲-۶۲
- (۸) مانیتور حرکت به سمت عقب* ۲-۶۳
- (۹) کلید کنترل برقی رانندگی حالت* 4WD ۲-۶۴

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو


② فنک را با استفاده از پایهان نگهداشته و برای استفاده کردن بیرون بکشید، برای جلوگیری از سوختگی مراقب باشید که المنت فنک و یا بدنه فنک را لمس نکنید.

③ پس از استفاده از فنک، آن را در جای خودش قرار دهید. از بیرون آوردن فنک و قرار دادن آن در محلی دیگر خودداری نمایید، زیرا ممکن است سوکت فنک توسط دیگر مواد مسدود شده و اتصال کوتاه الکتریکی ایجاد نماید.

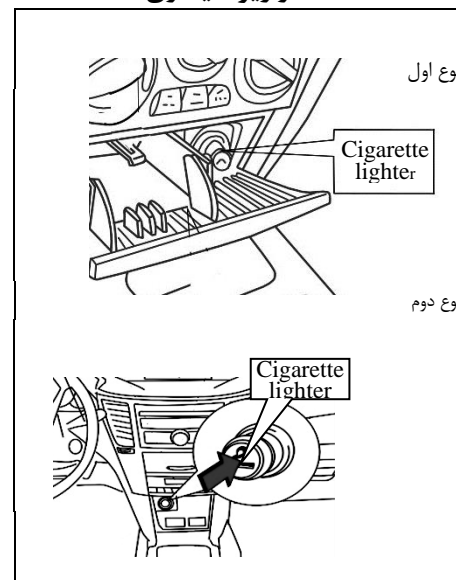
توصیه می شود فقط فنک را در سوکت فنک جا بزنید و از قرار دادن تجهیزات دیگر درون فنک خودداری نمایید، زیرا سوکت آسیب دیده، کارکرد آن کاهش می یابد.

هنگامی که از فنک به عنوان منبع نیروی الکتریکی استفاده می نمایید، تنها از تجهیزات الکترونیکی ۱۲ ولت نیروی کمتر از ۱۲۰ وات استفاده نمایید. استفاده مداوم از فنک باعث خالی شدن باتری می گردد.

اگر فنک پس از گذشت ۱۸ ثانیه بیرون نیامد، دچار نقص شده است، فنک را بیرون کشیده و تعمیر آن را به تعمیرکاران مجاز بسپارید.

 هشدار	<p>فشرده نگه داشتن فنک به مدت طولانی و یا جا زدن فنک خودروهای دیگر در سوکت فنک ممکن است منجر به گرم شدن بیش از حد فنک و بروز آتش سوزی شود!</p>
---	--

(۱) فنک و زیرسیگاری



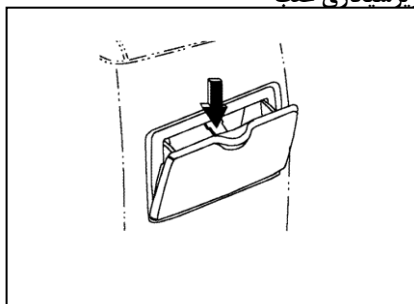
فنک

هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته باشد، می توانید از فنک استفاده نمایید.

① فنک را در سوکت فشار داده، ۱۸ ثانیه بعد فنک به طور اتوماتیک با صدای کلیک بیرون می پرد.

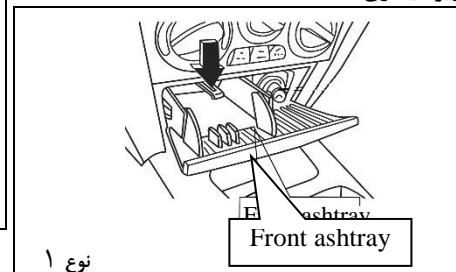
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

زیرسیگاری عقب



زیرسیگاری در جهت فلش را باز کنید.

زیرسیگاری



برای باز کردن زیر سیگاری، آن را بیرون بکشید پس از استفاده از زیر سیگاری آن را ببندید.

برای تمیز نمودن خاکسترها، زیرسیگاری را بیرون آورده، گیره نگهدارنده زیرسیگاری را همانگونه که در شکل نشان داده شده پایین بکشید و زیرسیگاری را بیرون بیاورید پس از تمیز نمودن زیر سیگاری آن را جا بزنید.

⚠ احتیاط

ته سیگار را در زیر سیگاری قرار داده ، مطوئن گردید آن را خاموش نموده اید، از قرار دادن کاغذ و دیگر مواد قابل اشتعال در زیرسیگاری خودداری نمایید، در غیر این صورت سوخته، منجر به آتش سوزی می گردد.

زیر سیگاری را بسته نگه دارید، در غیر اینصورت ممکن است ته سیگار دوباره آتش بگیرد.

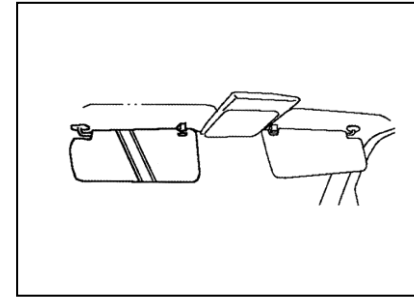
پس از استفاده از زیر سیگاری، دوباره آن را ببندید، در غیر این صورت ممکن است منجر به تصادف یا صدمات جسمی گردد.

زیرسیگاری می توان با کشیدن آن را باز کرد. هنگامی که استفاده نمی کنید، آن را باید در تحت فشار قرار دادند. برای حذف خاکستر، را از زیر سیگاری پس از رسم کردن زیرسیگاری و به پایین می راند کلیپ بهار (که توسط فلش نشان داده شده). (سپس زیر سیگاری به جایگاه اصلی خود فشار.

	<p>پس از استفاده از زیر سیگاری، آن را ببندید، در غیر این صورت باز بودن زیر سیگاری ممکن است به صدمات جسمی یا تصادفات منجر گردد.</p>
--	--

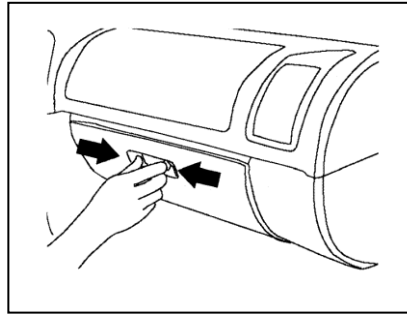
فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۱) آفتابگیر

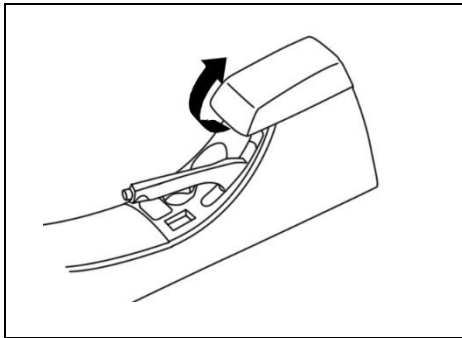


برای کاهش انعکاس نور آفتاب در چشمان، آفتابگیر را به سمت پایین یا طرفین خم کنید.
پس از استفاده از آفتابگیر آن را بر روی سقف خم کنید.


(۲) جعبه داشبورد



برای باز کردن قفل، دو طرف قفل جعبه داشبورد را فشار دهید و سپس آن را باز نمایید، پس از استفاده برای قفل شدن به سمت بالا فشار دهید.



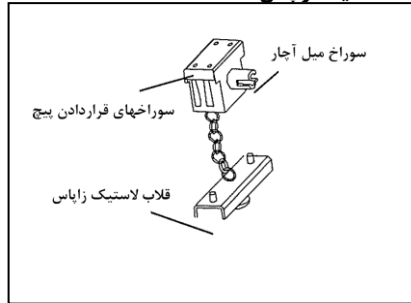
همانطور که توسط این فلش نشان داده شده، جعبه را می توان با بلند کردن را باز کرد و برای بستن باید آن را فشار داده تا بسته شود.

<p>برای کاهش احتمال صدمات جسمی در تصادفات و یا ترمزهای ناگهانی حین رانندگی جعبه داشبورد را ببندید.</p>	 <p>هشدار</p>
--	--

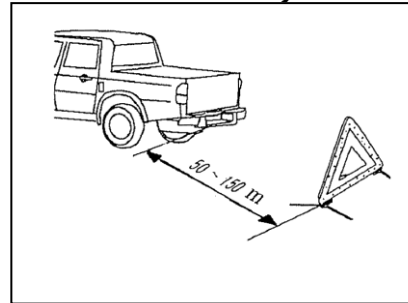
(۳) جعبه کنسول وسط

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

(۶) لاستیک زاپاس



(۵) مثلث هشدار *



سایز لاستیک زاپاس با دیگر لاستیکها یکسان می باشد، هنگامی که هر یک از چهار لاستیک معیوب شد، آن را با لاستیک زاپاس تعویض نمایید.

حالت نگهداری لاستیک زاپاس

معلق (به نحوی که در زیر و عقب خودرو آویزان می باشد)

پیاپی کردن لاستیک زاپاس: میل آچار را در سوراخ مربوطه در زیر خودرو وارد کرده و خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و لاستیک زاپاس را پایین بیاورید، لاستیک زاپاس را از قلاب جدا کرده و بیرون بیاورید. میل آچار را جهت عقربه ها چرخانده، تا زمانی که قلاب لاستیک زاپاس با زمین یا دیگر موانع برخورد نکند زنجیر را بالا بکشید.

در مواقع اضطراری، هنگام پارک خودرو، مثلث هشدار را بیرون آورده، گوشه های آن را باز نموده در فاصله بین ۵۰ تا ۱۵۰ متر از عقب خودرو در حالیکه سطح بازتاب آن به سمت عقب (پشت به خودرو) می باشد قرار دهید.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

تنظیم ساعت - دقیقه

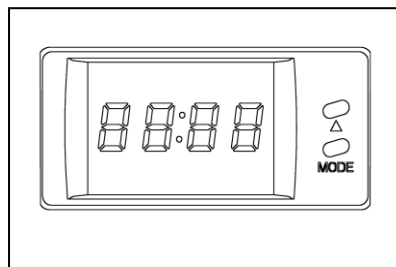
در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ساعت-دقیقه "Hour :Minute" نمایان شود. جهت تنظیم ساعت دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش-روشن می شود.

- با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، ساعت را تنظیم نمایید.
- به منظور ذخیره ساعت دوباره کلید MODE را فشار دهید.
- در صورتیکه کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت "ساعت-دقیقه" (hour : minute) را نمایش می دهد.

تنظیم ماه-روز

در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت ماه-روز "Month : date" نمایان شود.

- جهت تنظیم ماه دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ماه خاموش-روشن می شود.



نوع :

این نوع ساعت دارای سه حالت می باشد :

ساعت-دقیقه "hour : minute"

ماه-روز "month : date"

سال "year"

در زمانیکه سوئیچ خودرو در حالت روشن (ON) یا ACC باشد ساعت در حالت "ساعت-دقیقه" می باشد.

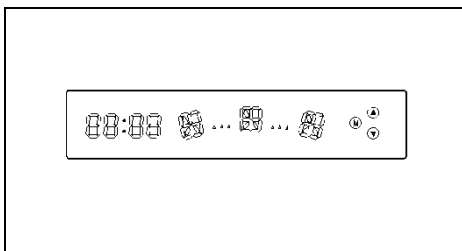
به منظور تنظیم مورد نظر کفیسست دکمه "MODE" را ۱۰ ثانیه فشار دهید. در صورتی که کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت ساعت-دقیقه را نمایش می دهد.

سوار کردن لاستیک زاپاس: میل آچار را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و زنجیر را پایین بیاورید، قلاب لاستیک زاپاس را در سوراخ وسط لاستیک زاپاس جا زده و لاستیک زاپاس را به آهستگی بالا بکشید، یک نیم دور دیگر میل آچار را چرخانده و از محکم شدن لاستیک اطمینان حاصل نمایید.

تعمیر زاپاس بند : هنگامی که زاپاس بند به خوبی کار نکرده، سر و صدای زیادی ایجاد می کند، و زنجیرها مداوم پاره می شوند، توصیه می شود تمام زاپاس بند را تعویض نمایید. پیش از تعمیر زاپاس بند را جدا کنید.

(۱۱) ساعت دیجیتال خودرو *

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



چگونگی تنظیم قطب نما :

خودرو را در یک محوطه باز پارک نمایید در حالیکه خودرو خاموش است دکمه های ▲ و ▼ بصورت همزمان به مدت ۵ ثانیه فشار دهید. بعد از آن سوئیچ خودرو را روشن نموده و هر دو دکمه ▲ و ▼ را رها نمایید. در صفحه نمایشگر حرف "E" شروع به چشمک زدن می نماید. خودرو را ۳۶۰ درجه چرخانده و دکمه ▲ را به مدت یک ثانیه فشار دهید که در صورت تنظیم صحیح، حرف "E" ثابت می ماند و قطب نما کالیبره شده و مختصات در حافظه باقی می ماند.

فرایند تنظیم قطب نما حداکثر ۵ دقیقه به طول می انجامد.

- با فشار دادن بیشتر از ۱۰ ثانیه نمایش ساعت : دقیقه "Hour : Minutr" ظاهر شده و به صورت اتوماتیک ذخیره می گردد.

توجه : با خاموش شدن خودرو و یا اتمام انرژی شارژ باتری ساعت از کار خواهد افتاد و به محض روشن شدن خودرو ساعت در صفحه نمایشگر خودرو ظاهر می گردد.

- با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، ماه را تنظیم نمایید.
- به منظور ذخیره ماه دوباره کلید "MODE" را فشار دهید.
- در صورتیکه کمتر از ۱۰ ثانیه دکمه را فشار دهید صفحه نمایشگر به صورت اتوماتیک حالت " ساعت- دقیقه " (hour : minut) را نمایش می دهد.

تنظیم سال

در ابتدا دکمه "MODE" را فشار دهید تا در صفحه نمایشگر ساعت حالت سال نمایان شود.

جهت تنظیم سال دکمه "MODE" را فشار دهید که در این حالت دکمه تنظیم ساعت خاموش- روشن می شود. با فشردن کلید "▲" به مدت ۱۰ ثانیه، سال را تنظیم نمایید. به منظور ذخیره سال دوباره کلید "MODE" را فشار دهید.

- بعد از فشار دادن دکمه "▲" به مدت ۱۰ ثانیه حروف به صورت تصاعدی و دو رقمی افزایش می یابد تا به مقدار مورد نظر برسد.
- دکمه "MODE" را به مدت طولانی فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شوند.

ساعت دیجیتال و قطب نما *

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

پس از کالیبره شدن، قطب نما به داده های کالیبراسیون رابه طور خودکار ذخیره کنید. فرآیند کالیبراسیون ۵ دقیقه در بیشتر طول نمی کشد و سپس به طور خودکار خارج خواهد شد.

② تنظیم زمان، روز، ماه و سال

با فشار دادن زمان کوتاه (۱۰ ثانیه) کلید "M"، صفحه نمایش در میان سه حالت دیگر تغییر دهید. با فشار بیشتر بر روی کلید "M" در S۱۰، صفحه نمایش به طور خودکار به حالت "ساعت: دقیقه" خواهد شد. تغییر وضعیت به "زمان" منو:

با یک فشار طولانی بر روی کلید "M"، "ساعت" شروع به فلش زدن می کند. با فشار کلید "▲" یا "▼" در طول S۱۰ به مجموعه ای از "ساعت"؛ وارد می شوید

بعد از تنظیم "ساعت"، به یک فشار کوتاه بر روی

کلید "M" "دقیقه" شروع به چشمک زدن می کند. سپس کلید "▲" یا "▼" در مدت S۱۰ فشار دهید تا به مجموعه "دقیقه"؛ وارد شوید بعد از تنظیم "دقیقه"، با فشار در طول ۱۰ ثانیه بر روی کلید "M" اجازه خروج اتوماتیک از تنظیمات زمان داده می شود.

تغییر به "ماه روز" منو:

با یک فشار طولانی بر روی کلید "M"، "ماه" شروع به فلش زدن خواهد نمود. فشار دادن کلید "▲" یا "▼" در طول S۱۰ به "ماه" می رود.

بعد از تنظیم "ماه"، به یک فشار کوتاه بر روی کلید "M" تا زمانی که "روز" شروع به فلش زدن می کند. سپس کلید "▲" یا "▼" در طول S۱۰ فشار دهید تا به "روز" بروید.

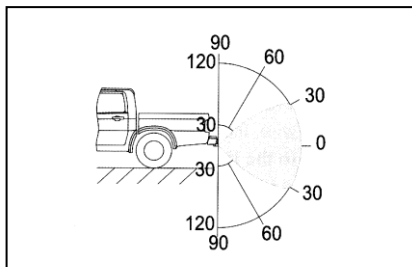
بعد از تنظیم "روز" برای ۱۰ ثانیه روی کلید "M" فشار دهید تا بطور اتوماتیک از "ماه روز" خارج شود. با فشار بیشتر بر روی کلید در طول S۱۰، "زمان" نمایش به طور خودکار بهبود می یابند.

تغییر به "سال" منو:

با یک فشار بر روی کلید "M"، دو رقم "سال" آغاز می کند به فلش زدن سپس کلید "▲" یا "▼" در مدت S۱۰ به مجموعه "سال" سوق می دهد.

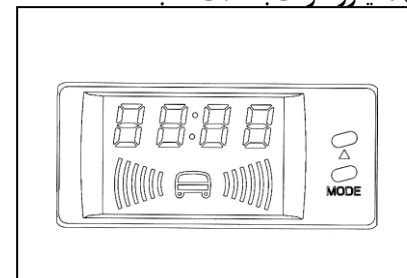
بعد از تنظیم "سال"، برای ۱۰ ثانیه روی کلید "M" فشار دهید تا بطور اتوماتیک از "سال" خارج شود. با فشار بیشتر بر روی کلید در S۱۰، "زمان" نمایش به طور خودکار بهبود می یابند.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو



- اگر آژیر یکبار به صدا در آید، هر دو حسگر فعال هستند.
- اگر هر یک از حسگرها، در شرایط نرمال نباشد، آژیر دوبار به صدا درآمده و LED در صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد.
- اگر هر دو حسگر در شرایط غیر نرمال باشند، زنگ هشدار سه بار به صدا آمده و LED در صفحه نمایشگر چشمک خواهد زد.

(۸) مانیتور حرکت به سمت عقب *



صفحه نمایش مانیتور حرکت به سمت عقب :

وقتی سوئیچ خودرو در وضعیت "ON" یا "ACC" قرار داشته و خودرو در حالت دنده عقب نباشد، صفحه نمایش در حالت نمایش "دقیقه : ساعت" می باشد (برای اطلاع از حالات ساعت " (بخش ۷) ساعت دیجیتال " را مطالعه نمایید) . سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و دنده را به دنده عقب تغییر دهید تا LED در میان صفحه نمایش روشن شود و از این پس مانیتور حرکت به سمت عقب در زمینه صفحه نمایش روشن گردد.

① وقتی خودرو با دنده عقب حرکت می کند، مانیتور حرکت به سمت عقب ابتدا سیستم عیب یابی خودکار حسگرها را فعال می نماید.

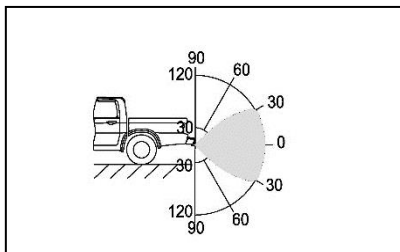
② فاصله تشخیص موانع

- بر اساس سطح بیرونی حسگرها، فاصله تشخیص موانع ۱۲۵ سانتی متر است.
- ③ حالت عکس العمل
- هنگامی که فاصله از حسگر ۱۲۰ سانتی متر باشد، کامپیوتر آهسته و متناوب آژیر می کشد.
- هنگامی که فاصله از حسگر کمتر از ۹۰ سانتی متر است، کامپیوتر آهسته و متناوب آژیر کشیده، LED به رنگ سبز در جهت مربوطه روشن شده و فاصله تا اولین مانع را نشان می دهد.

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

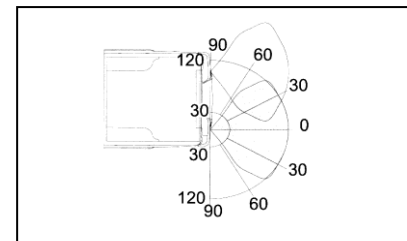
مانیتور حرکت به سمت عقب (بدون نمایشگر)

- با باز شدن سوئیچ وقتی که خودرو در دنده عقب قرار می گیرد سنسور حرکت به سمت عقب شروع به بررسی می کند.
- اگر صدای آژیر یکبار شنیده شود یعنی وضعیت عادی می باشد.
- اگر وضعیت غیر هر یک از سنسور ها غیر معمول باشد صدای آژیر ۲ بار شنیده می شود.
- اگر هر ۲ سنسور وضعیت غیر معمول داشته باشد ۳ بار صدای آژیر شنیده می شود.



فاصله تشخیص سنسور 120cm باشد است.

- رانندگی در چمنزار و یا جاده های با دست انداز
- وجود مانع بر روی سطح حسگر
- وجود امواج صوتی با فرکانس مشابه (40KHZ) ، صدای فلزات، صدای آگزوز با فشار زیاد



- هنگامی که فاصله کمتر از ۶۰ سانتی متر باشد LED به رنگ سبز و زرد در جهت مربوطه روشن شده، فاصله از نزدیکترین مانع را نشان می دهد.
- هنگامی که فاصله کمتر از ۳۰ سانتی متر باشد، کامپیوتر آژیر کشیده، LED به رنگ زرد و قرمز روشن شده و فاصله از نزدیکترین مانع را نشان می دهد.

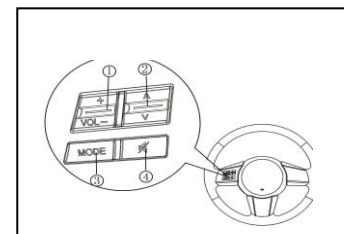
توجه : در موارد زیر، تشخیص فاصله نادرست بوده و یا اصلاً تشخیص داده نمی شود:

- هنگام برخورد با موانع باریک همانند سیم یا تور
- موانعی از جنس پنبه و یا دیگر مواد جاذب امواج صوتی

رادیو و CD player

فصل ۲ سیستم های کاربردی و تجهیزات خودرو

برای استفاده از رادیو و پخش سی دی، لطفاً به کتابچه راهنمای عملیاتی رادیو و پخش سی دی تحویل با وسیله نقلیه مراجعه کنید.
کلید چند منظوره بر روی فرمان (در صورت مجهز شدن)



- ① کلید حجم صدا
- + افزایش صدا - کاهش صدا
- ② جستجوی کانال
- ^ Forward v Backward
- ③ تغییر حالت میان رادیو ، CD player و USB
- ④ سکوت

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۱. آب بندی موتور ۳-۲
۲. سوخت و سوختگیری ۳-۲
۳. کاتالیست کانورتور (مبدل کاتالیزوری) ۳-۳
۴. هشدار گازهای خروجی موتور ۳-۴
۵. جعبه دنده (گیربکس) معمولی ۳-۵
۶. کلید کنترل الکتریکیگیربکس کمک 4x4 الکتریکی ۳-۶
۷. ترمز دستی ۳-۷
۸. سیستم ترمز ۳-۸
۹. اقدامات احتیاطی برای بارگیری در محفظه بار ۳-۱۰
۱۰. پیش از استارت زدن ۳-۱۰
۱۱. نحوه روشن کردن ۳-۱۱
۱۲. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو ۳-۱۲
۱۳. نکات سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت ۳-۱۲
۱۴. رانندگی در زمستان ۳-۱۷
۱۵. نحوه صرفه جویی در سوخت و افزایش عمر مفید خودرو ۳-۱۹

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۱. آب‌بندی موتور

نحوه استفاده از خودرو هنگامی که خودرو نو است و موتور آب‌بندی نشده، در طول عمر مفید خودرو تاثیر زیادی دارد. از آنجا که قطعات موتور در شرایط خوب کار نکرده‌اند؛ اصطکاک داخلی بین قطعات کمی زیاد است، در نتیجه نحوه رانندگی در ۱۵۰۰ کیلومتر اول بسیار مهم بوده، باید استانداردهای زیر را رعایت نمایید.

در ۱۰۰۰ کیلومتر اول:

- با سرعت زیر ۸۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی نمایید.
- دور موتور را بیش از 3000 rpm بالا نبرید.
- تا 300 km اول از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- در حالت گیربکس معمولی، با دنده بالا خیلی آهسته رانندگی نکنید.
- به مدت طولانی با سرعت یکنواخت (زیاد یا کم) رانندگی نکنید.
- با بار بیش از حد و یا در حالت پر گاز رانندگی نکنید.
- در جاده های با شرایط نامناسب رانندگی نکنید.

• هنگام آب بندی موتور سرعت خودرو را به نحوه زیر تنظیم نمایید:

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور بنزینی)

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	20
۲	30
۳	40
۴	60
۵	100

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک (موتور بنزینی) *

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
L	۲۵
2	۵۰
3	۸۵
D	۱۲۰

از کیلومتر ۱۰۰۰ تا کیلومتر ۱۵۰۰: سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

در خودرو مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی (موتور دیزل) *

دنده	محدوده سرعت (کیلومتر بر ساعت)
۱	20
۲	30
۳	40
۴	65
۵	100

از کیلومتر ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰: سرعت خودرو را به تدریج افزایش دهید.

۲. سوخت و سوختگیری

برای کارکرد مناسب خودرو، از سوخت صحیح استفاده نمایید.

نوع سوخت

موتور بنزینی: بنزین بدون سرب با اکتان 93 یا بالاتر

موتور دیزل QD32T: (سوخت سبک GB 252) *

نوع سوخت	دما (سانتیگراد)	نوع سوخت	دما (سانتیگراد)
سوخت	۵ تا -۵	سوخت	-۲۵ تا -۱۵
-۱۰		-۲۰	
۰	بیش از ۵		-۱۵ تا -۵

توجه: وقتی دما تغییر نمی‌کند، می‌توانید روغن دیزل سبکی را که در دمای کمتر استفاده می‌شود به کار ببرید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

سیستم الکتریکی موتور، سیستم تزریق سوخت، سیستم جرقه و ... صحیح و کامل نباشد منجر به گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور می‌گردند.

- برای اطمینان از عملکرد نرمال کاتالیست کانورتور و سیستم کنترل آلاینده‌ی دوده‌ای خروجی، بازرسی دوره‌ای را برطبق برنامه تعمیرات و نگهداری انجام دهید. کاتالیست کانورتور برای کنترل آلاینده‌ی بسیار مهم می‌باشد. کاتالیست کانورتور در خودروهای بنزینی استفاده می‌گردد.

⚠ هشدار
از بنزین بدون سرب استفاده کنید. سرب موجود در بنزین باعث کاهش راندمان تجهیزات کنترل آلاینده‌ی و خرابی موتور و افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری خودرو می‌گردد.

۳. کاتالیست کانورتور

کاربرد کاتالیست کانورتور تبدیل گازهای خروجی مضر، اغلب هیدروکربن، منواکسید کربن و اکسید نیتروژن به گازهای بی‌ضرر همانند بخار دی‌اکسید کربن و نیتروژن و آب می‌باشد. کاتالیزور شامل برخی فلزات سنگین مانند پلاتینیوم، رادیوم و پلادیوم می‌باشد.

⚠ هشدار
مقدار زیادی از گازهای سوخته وارد کاتالیست کانورتور می‌شوند که ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور شده و منجر به آتش‌سوزی شود.

برای جلوگیری از احتمال آتش‌سوزی و خطرات دیگر به موارد زیر توجه نمایید :

- هنگامی که میزان سوخت خیلی پایین است رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش عملکرد موتور و فشار آمدن به کاتالیست کانورتور گردد.
- بیش از ۲۰ دقیقه با دور آرام موتور رانندگی نکنید.
- دور موتور را خیلی زیاد بالا نبرید.
- در زمان رانندگی سوئیچ خودرو را در حالت خاموش قرار ندهید.
- موتور را در وضعیت خوب نگه‌دارید. اگر عملکرد

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از کاهش تاثیر کاتالیست کانورتور ، صدمه زدن به گیربکس، موتور و سیستم اگزوز و کاهش هزینه‌های تعمیرات، از بنزین سرب دار استفاده نکنید.

سوختگیری : پیش از سوختگیری موتور را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

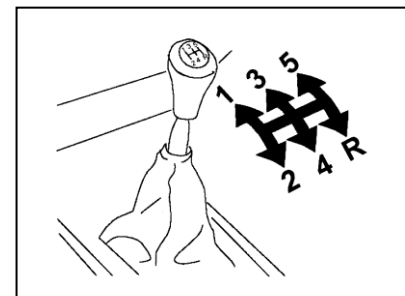
برای جلوگیری از جرقه زدن یا آتش‌سوزی هرگز هنگام سوختگیری سیگار نکشید.

۴. هشدار گازهای خروجی موتور

- گاز خروجی داغ بوده، و برای جلوگیری از سوختگی نباید آگزوز را لمس کرد. برای جلوگیری از آتش سوزی بر روی علفهای خشک، برگها، کاغذ و مواد پارچه‌ای، رانندگی نکرده و پارک نکنید.
- دود آگزوز را تنفس نکنید، زیرا دود آگزوز حاوی مونواکسید کربن می‌باشد و یکبار تنفس آن خطرناک بوده، حتی می‌تواند منجر به مرگ گردد. اگر بوی دود را درون خودرو احساس نمودید، فوراً پنجره‌ها را باز کرده و علت را جستجو نمایید.
- عدم وجود نشستی در سیستم آگزوز و محکم بودن اتصالات را بررسی نمایید. سیستم آگزوز را مرتب کنترل نمایید. اگر جسمی به آگزوز برخورد کرده و یا صدای آگزوز تغییر کرده، فوراً سیستم را کنترل و بازرسی نمایید.
- در پارکینگ و مکانهای بسته به جز برای ورود و خروج از آنها موتور را روشن نگه ندارید، دود آگزوز از این مکانها خارج نشده و بسیار خطرناک است.
- هنگامی که موتور روشن است به مدت طولانی خودرو را پارک نکنید، در صورت لزوم، خودرو را در مکانی باز پارک کرده و سیستم کولر یا بخاری با هوای تازه بیرون را فعال نمایید.

- برای اطمینان از کارکرد عادی سیستم تهویه، از قرار نداشتن برف، برگ و دیگر موانع بر روی دریچه‌های جلوی شیشه جلو اطمینان حاصل نمایید.

۵. جعبه دنده (گیربکس) معمولی



تعویض نحوه دنده کلی مشابه تصویر بالاست. هنگام تعویض دنده، پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید سپس به آرامی آن را رها کنید. در هنگام رانندگی پای خود را روی پدال کلاچ تکیه ندهید، این عمل منجر به معیوب شدن کلاچ می‌گردد، هنگام پارک کردن در سربالایی‌ها، خودرو را با نگه داشتن پدال کلاچ متوقف نکنید، و از سیستم ترمز استفاده کنید. به منظور صرفه‌جویی در مصرف سوخت همراه با عملکرد مناسب، در سرعتهای زیر دنده را تعویض نمایید:

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده بالاتر
24	1-2
40	2-3
65	3-4
72	4-5

سرعت (کیلومتر بر ساعت)	تعویض دنده به دنده پایین‌تر
15	2-1
25	3-2
40	4-3
50	5-4

تعویض دنده به دنده بالاتر وقتی هنوز به سرعت مشخص نرسیده‌اید و یا تعویض دنده به دنده پایین‌تر وقتی از سرعت مشخصه خیلی کمتر سرعت دارید، ممکن است منجر به کم شدن سرعت موتور، هنگام حمل بار و یا شوک‌های کوچک شود. پس از هر تعویض دنده، سرعت را افزایش دهید، در غیر این صورت ممکن است منجر به سایش موتور و هدر رفتن سوخت گردد.

عادات رانندگی

- اگر استفاده از دنده عقب خیلی مشکل است، می‌توانید جعبه دنده (گیربکس) را در حالت دنده خلاص قرار داده و سپس عمل کنید.

⚠ احتیاط
هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده کاهش سرعت و تعویض دنده ناگهانی ممکن است منجر به چرخش خودرو به دور خود و یا سر خوردن گردد.

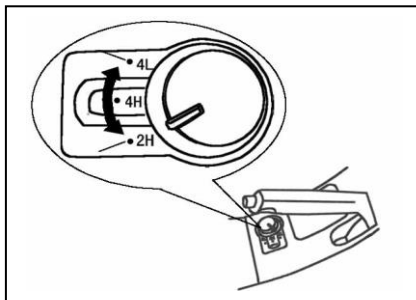
پیشگیری

- برای تعویض از دنده جلو به دنده عقب و برعکس ابتدا کاملاً توقف نمایید. در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید حین رانندگی پای خود را روی کلاچ نگه ندارید، زیرا ممکن است منجر به سایش و یا آسیب دیدن کلاچ گردد.
- برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، به نرمی دنده را تعویض نمایید. هنگام رانندگی با سرعت بالا، دنده را در دنده سنگین قرار ندهید، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید. هنگامی که ماشین گیر کرده، و باید دائماً از دنده جلو به دنده عقب و برعکس تغییر وضعیت دهید، سرعت خودرو نباید بیش از ۲۴ کیلومتر بر ساعت باشد، در غیر این صورت جعبه دنده (گیربکس) آسیب خواهد دید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

صورت کامل از درگیری با چرخ‌ها آزاد می‌گردد و نشانگر 4WD در پشت آمپر خاموش می‌شود.

۶. کلید کنترل الکترونیکی گیربکس کمک (4x4)



هشدار
در زمان تعویض دنده از 2H به 4H/4L ، از 4H/4L به 2H ، از 4L به 4H و از 4H به 4L ، خودرو را متوقف و از خلاص بودن گیربکس مطمئن شوید.

۱. 2H به 4H : خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 2H به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن شود. این تعویض دلخواه در هنگام رانندگی انجام نمی‌گردد.

۲. 4H/4L به 2H : خودرو را متوقف کنید. کلید تعویض دنده را از 4H/4L به 2H تغییر دهید و یک تا دو متر در جهت عقب رانندگی کنید. سپس به

هنگام رانندگی در سرازیری‌ها، مخصوصاً سرازیری‌های طولانی با موتور خاموش یا دنده خلاص رانندگی نکنید، زیرا جعبه دنده آسیب خواهد دید.

• توجه:

اگر تعویض دنده به دنده 1 سفت است، پدال کلاچ را رها کرده، دوباره فشار دهید.

تعویض دنده

با توجه به دور موتور دنده عوض کنید، تعویض دنده صحیح مصرف اقتصادی سوخت و عمر مفید را افزایش می‌دهد. هنگام بالا بودن سرعت خودرو، دنده را کم نکنید، زیرا باعث افزایش بیش از حد دور موتور شده (عقربه دورسنج در محدوده قرمز) و صدمه دیدن موتور خواهد شد. دنده 5 دنده سرعت بالاست و دور موتور می‌تواند تا دنده 4 کاهش یابد، برای مصرف اقتصادی سوخت در سرعت با دنده 5 رانندگی کنید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

روشن بماند. هرگز زمانیکه چرخ‌ها بر روی جاده برفی در حال بکسواد می‌باشد دنده را تعویض نکنید. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

۳. 4H به 4L : خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4H به 4L تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید روشن بماند. این عمل را نمی‌توان در زمان رانندگی انجام داد. (خودرو حتماً باید توقف داشته باشد)

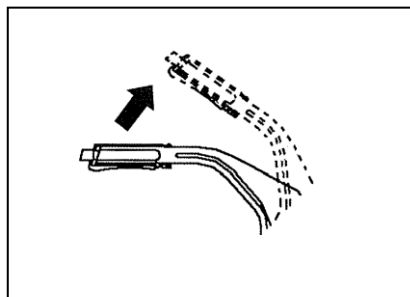
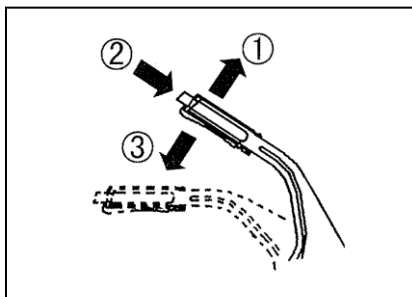
۴. 4L به 4H : خودرو را متوقف نمایید. پدال کلاچ را به پایین فشار دهید. کلید تعویض دنده کمک را از 4L به 4H تغییر دهید، چراغ نشانگر 4WD باید

بعد از رانندگی 4WD در جاهایی که درجه حرارت پایین دارند، اگر تویی چرخ‌ها نتواند آزاد شود. به صورت زیر عمل کنید :

(۱) در حدود ۱۰ دقیقه در 4WD رانندگی نموده تا مطمئن شوید که تویی چرخ‌ها آزاد شده‌اند.

(۲) به سمت جلو یا عقب برای یک تا دو متر در مسیر مستقیم حرکت نموده تا از آزاد شدن تویی چرخ‌ها مطمئن شوید.

۷. ترمز دستی



هرگز بر روی جاده‌های سنگفرش شده از 4H یا 4L استفاده نکنید. این عمل منجر به سایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت شده و هم چنین باعث ایجاد صدا می‌گردد. در صورت درگیر کردن در این جاده‌ها بالارفتن دمای روغن باعث آسیب دیدن بخش‌های درگیر و سیستم خودرو می‌گردد. در این نوع جاده‌ها فقط در حالت 2H رانندگی کنید.

آزاد کردن ترمز دستی

- ① دسته را آهسته بالا بکشید.
 - ② دکمه انتها دسته را فشار دهید.
 - ③ دسته را آزاد نموده ، بخوابانید.
- هنگام پارک در سربالایی‌ها، ترمز دستی را درگیر نمایید. هنگام پارک در سر پایینی‌ها، چرخ‌های جلو را به سمت کنار جاده چرخانده و در سربالایی‌ها چرخ‌های جلو را به سمت مرکز جاده بچرخانید.
- پیش از رانندگی از درگیر نبودن ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.

در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) معمولی، هنگام خاموش کردن موتور و پارک کردن، ابتدا کاملاً توقف نموده، اهرم ترمز دستی را بالا کشیده، سپس دنده را به دنده یک (پارک در سربالایی) یا دنده عقب (پارک در سرپایینی) عوض کنید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P (دنده پارک) قرار دهید.

بالا کشیدن اهرم ترمز دستی

همانطور که در تصویر نشان داده شده برای بالا کشیدن ترمز دستی نیازی نیست که دکمه انتهای اهرم را فشار دهید. فقط اهرم را بالا کشیده و درگیر نمایید.

⚠ احتیاط
رانندگی با ترمز دستی درگیر ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد، کاهش راندمان و از کار افتادن آنها گردد.

پیشگیری‌هایی در مورد ترمز دستی

- هنگام پارک در شیب‌ها، از روش‌های زیر پیروی نمایید.
- برای اطمینان از ایمنی، اطراف لاستیک‌ها مانع قرار دهید.
- پارک با موتور روشن
- در مکانهای بسته یا با تهویه بد، به مدت طولانی موتور را روشن نگه ندارید، گاز مونواکسید کربن بی بو و بسیار مضر است.
- محل پارک
- در مکانهایی که مواد قابل اشتعال همانند علف خشک یا برگ وجود دارد پارک نکنید. دمای سیستم اگزوز بسیار بالا بوده و به آسانی منجر به آتش سوزی می‌گردد.
- هنگام ترک خودرو
- هنگام ترک خودرو، سوئیچ خودرو را بیرون کشیده و تمام درها را قفل نمایید. سعی کنید در مکانهای روشن پارک کنید.

۸. سیستم ترمز

قطعات سیستم ترمز همگی در ایمنی خودرو بسیار مهم هستند، برای حفظ ایمنی، خودرو را بر حسب نیاز برنامه تعمیر و نگهداری بازرسی نمایید.

① سیستم ترمز دارای دو خط لوله است، هنگامی که یکی از این لوله‌ها کارایی خود را از دست می‌دهند، دومی به کار خود ادامه داده، اما باید پدال ترمز را محکمتر از نرمال فشار دهید. رانندگی را متوقف نموده و خودرو را به تعمیرگاه ببرید.

② هنگامی که موتور خاموش است، سیستم ترمز پس از یک یا دو بار فشار دادن تاثیر خود را از دست می‌دهد. در این صورت، باید پدال ترمز را خیلی محکم فشار دهید. این امر مخصوصاً هنگامی که خودرو در حال بکسل شدن است مهم می‌باشد.

چراغ نشانگر نقص ترمز

چراغ نشانگر نقص ترمز، وجود نقص در ترمز را نشان می‌دهد برای اطلاعات بیشتر به فصل ۳ " (۹) صفحه نشانگرها" مراجعه نمایید.

وقتی ترمز خیس است

وقتی ترمز خیس است، برای کنترل سیستم ترمز و اطمینان از عملکرد عادی ترمز، پس از استارت زدن، مدتی با سرعت کم رانندگی نمایید.

اگر ترمز کاملاً از کار افتاده به آهستگی رانندگی نموده و پدال ترمز را فشار دهید تا خشک شود. اگر هنوز ترمز درست کار نمی‌کند، خودرو را به کنار جاده هدایت نموده و با تعمیرگاه تماس بگیرید.

رانندگی در سرآشپیی


هنگام رانندگی در سرآشپیی‌ها، برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، با کاهش سرعت موتور ترمز نمایید.

لنت ترمز

- ① پس از تعویض لنت ترمز در ۲۰۰ کیلومتر اول، از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.
- ② در صورت سائیده شدن لنت ترمزها، ترمزهای دیسکی صدای جیغ مانند را به عنوان هشدار ایجاد می‌کنند هرگاه این صدا شنیده شد برای تعویض لنت ترمزها به نمایندگی مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید.

پیشگیری:

- ① همیشه از عملکرد نرم پدال ترمز اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط 

از قرار دادن زیر پای‌های ضخیم و یا دیگر موانع نزدیک پدال ترمز خودداری نمایید. این اجسام ممکن است هنگام ترمزهای ناگهانی در عملکرد ترمز اختلال ایجاد نمایند.

② از هر عملی که منجر به توقفهای ناگهانی می‌شود خودداری نمایید، حین رانندگی پای خود را بر روی پدال ترمز تکیه ندهید، این عمل موجب گرم شدن بیش از حد ترمز و عملکرد ناقص آن می‌شود.

سیستم ترمز *ABS

عوامل محیطی بر سیستم ترمز تأثیر زیادی دارند. هنگام رانندگی در جاده‌های یخی، روغنی یا خیس، ترمزهای ناگهانی موجب سر خوردن خودرو می‌شود. در این موارد فرمانپذیری و ترمز به شدت تأثیر گرفته و همچنین خط ترمز افزایش یافته؛ حتی احتمال چرخش خودرو به دور خود نیز وجود دارد.

سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخها جلوگیری نموده، باعث استحکام فرمانپذیری و کنترل خودرو شده، بنابراین ترمزها به بهترین نحو عمل می‌کنند.

① نکات سودمند برای رانندگی

(۴) هنگام عملکرد سیستم ABS، پدال ترمز می‌لرزد و صدای خاصی از پدال ترمز شنیده می‌شود.

برای اطمینان از عملکرد سیستم ABS در این شرایط، پدال ترمز را محکمتر فشار دهید. پدال ترمز را پمپ نکنید، این عمل به مرور تأثیر سیستم ترمز را کاهش می‌دهد.

(۵) حتی سیستم ABS نمی‌تواند عوامل محیطی را که بر رانندگی تأثیر می‌گذارد از بین ببرد،

برای مثال، سیستم ABS نمی‌تواند تصادف با خودروهای دیگر به دلیل رانندگی با سرعت بسیار بالا و حرکت زیگزاگی، یا رعایت نکردن فاصله با خودرو جلو را کاهش دهد، در این موارد برای عملکرد مناسب ترمز راننده باید با توجه به سرعت، فاصله مناسب برای ترمز گرفتن را تشخیص دهد.

(۶) توصیه می‌شود از چهار لاستیک با اندازه و نوع مشابه استفاده نمایید، در غیر این صورت سیستم ABS عادی کار نمی‌کند.

② چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

برای اطلاعات بیشتر به بخش ۳ (۹) صفحه نشانگرها " مراجعه نمایید.

(۱) در هنگام استفاده از سیستم ترمز ABS، دور زدن خودرو احساس متفاوتی ایجاد می‌کند در این موارد در فرمان دادن دقت نمایید.

(۲) حتی اگر خودرو مجهز به سیستم ABS می‌باشد، فاصله کافی با خودرو جلو را رعایت نمایید.

در مقایسه با خودروهای بدون سیستم ABS، در شرایط زیر خودرو مجهز به سیستم ABS به فاصله ترمزگیری بیشتری نیاز دارد:

- رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای یا یخی .
- نصب زنجیر چرخ .
- رانندگی در جاده‌های سیل گرفته و یا هر نوع جاده ناصاف .
- رانندگی در جاده‌های دارای دست انداز .

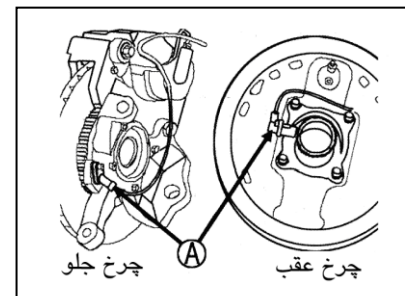
(۳) تنها هنگام فشردن ناگهانی پدال ترمز سیستم ABS فعال می‌گردد. در برخی جاده‌ها که کنترل خودرو بسیار مشکل است همانند جاده‌های پر از دست انداز، جاده‌هایی که در ساختار شان دارای صفحات تقویتی هستند، این سیستم قادر به جلوگیری از قفل شدن چرخها نیز می‌باشد.

③ توجه:

۹. پیش از استارت زدن

پیش از استارت زدن، از دستورالعملهای مربوط به موتورهای بنزینی پیروی نمایید.

در خودروهای جدید و خودروهایی که برای مدت طولانی استفاده نشده‌اند و یا خودروهایی که سیستم الکتریکی و سوخت آنها تعمیر شده؛ هنگام استارت زدن، باید برای استفاده آماده شوند. آماده‌سازی برای استفاده یعنی: سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، ۵ تا ۱۰ ثانیه صبر کنید، سپس سوئیچ خودرو را در وضعیت OFF قرار دهید. این عمل را ۳ تا ۴ بار تکرار نمایید، آماده سازی برای استفاده پایان یافته است. هنگام استارت زدن، دنده را در حالت خلاص قرار داده، پدال کلاچ را فشار دهید.



(۱) اگر دقیقاً پس از روشن کردن موتور و حرکت کردن، پدال ترمز را فشار دهید صدایی از موتور شنیده شده، پدال ترمز می‌لرزد، صدا و لرزش به دلیل سیستم عیب‌یابی خودکار سیستم ABS است و نشان‌دهنده مشکل در سیستم نمی‌باشد.

(۲) پس از رانندگی در جاده‌های برفی، برای جلوگیری از آسیب به حسگرها (A) و سیستم ABS برف چسبیده به لاستیک‌ها را تمیز نمایید.

(۳) هنگامی که سرعت خودرو بیش از ۵ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم ABS عمل می‌کند، هنگامی که سرعت خودرو کمتر از ۵ کیلومتر بر ساعت می‌گردد، سیستم ABS عمل نخواهد کرد.

۱۰. نحوه روشن کردن

۱) استارت زدن موتور بنزینی

سیستم تزریق سوخت، به طور اتوماتیک استارت زدن را کنترل می نماید. بنابراین هنگام روشن کردن موتور نیازی به فشار دادن پدال گاز نیست .

مراحل روشن شدن موتور به ترتیب زیر است:

① سوئیچ خودرو را جا بزنید، کمر بند ایمنی را ببندید.
 ② ترمز دستی را بالا کشیده ، پدال ترمز را فشار دهید و دسته دنده را موقعیت خلاص "N" قرار دهید و در گیربک‌های اتوماتیک اهرم تعویض دنده را در حالت P یا N قرار دهید.

③ پدال کلاچ را تا انتها فشار دهید. (در گیربکس معمولی) در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) پدال ترمز را تا انتها فشار دهید.

④ سوئیچ خودرو را در وضعیت " ON " قرار داده و مطمئن شوید تمام چراغ‌های هشدار عادی هستند.

⑤ پدال گاز را فشار ندهید، سوئیچ خودرو را در وضعیت START قرار داده ، سپس سوئیچ را رها نمایید. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور سرد، دور موتور زیاد می‌شود، پس از گرم شدن مایع خنک کننده موتور، دور موتور عادی می‌گردد. هنگام روشن کردن خودرویی با موتور گرم دور موتور عادی است.

توجه :

طولانی‌تر از ۵ ثانیه استارت نزنید و فاصله بین استارت زدن ها باید بیش از ۱۵ ثانیه باشد، در طول استارت زدن چراغ هشدار سطح روغن روشن می‌ماند. اگر پس از سه بار استارت زدن موتور روشن نشد سیستم را بازرسی نمایید .

هشدار

۱ . هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید، فاصله بین استارت‌ها نباید کمتر از ۲ دقیقه باشد، اگر پس از سه بار استارت زدن خودرو روشن نشد، سیستم را بازرسی نمایید.

۲ . هنگام استارت زدن در هوای سرد زمستانی فشار دادن پدال گاز باعث می‌شود میزان سوخت به نیمه رسیده و موتور دیزل درست کار کند. فشار روغن، مایع خنک کننده، وجود صداهای غیر عادی، لرزش سوپر شارژر و نشتی هرگونه روغن، مایع یا گاز را کنترل نمایید. پس از اینکه عادی بودن تمام موارد را کنترل نمودید، ۳ تا ۵ دقیقه با سرعت کم یا متوسط رانندگی نموده، سپس از رسیدن دمای خنک کننده به بیش از ۵۰ درجه سانتیگراد شروع به رانندگی نمایید.

۳ . هنگامی که دمای خنک کننده پایین است، رانندگی با سرعت زیاد ممنوع می‌باشد. برای جلوگیری از مقصر دانستن بقیه اجزاء ، باید حداقل با سرعت کم ۱۰ دقیقه رانندگی نمایید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

۱۱. رانندگی کوتاه برای کنترل ایمنی خودرو

برای اطمینان از رانندگی ایمن و دلپذیر، قبل از استارت زدن باید با توجه به دستورالعملهای نگهداری روزانه (فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده) خودرو را کنترل نموده و کارهای زیر را انجام دهید:

(۱) اتصالات کابل باتری را کنترل نموده در صورت شل بودن، آنها را سفت نمایید. در غیر این صورت سیستم تزریق الکتریکی ECM صدمه می‌بیند.

(۲) پیش از وارد شدن به خودرو، عدم وجود موانع در اطراف خودرو را کنترل کنید.

(۳) ظاهر، شرایط و فشار باد لاستیک را کنترل نمایید.

(۴) تمام مایعات، روغن موتور، مایع خنک کننده، روغن ترمز، مایع شیشه شوی و روغن هیدرولیک فرمان را کنترل نمایید.

(۵) عملکرد عادی و تمیز بودن شیشه‌ها، چراغ‌ها را کنترل نمایید.

(۶) تمیز بودن آینه عقب و بغل را کنترل نموده و آنها را در وضعیت صحیح قرار دهید.

(۷) تمام درها را ببندید.

(۸) زاویه و ارتفاع صندلی، پشتی صندلی، پشت

سری را تنظیم نمایید.

(۹) کمربند ایمنی را کنترل نموده و آن را ببندید.

(۱۰) ترمز دستی را کنترل نموده، محکم بالا بکشید.

(۱۱) چراغها و دیگر لوازم جانبی غیر ضروری را خاموش کنید.

(۱۲) سوئیچ چراغهای را در وضعیت "ON" قرار داده، مطمئن شوید تمام چراغهای هشدار عادی بوده و میزان سوخت کافی است، چراغ هشدار عیب موتور یا روشن شدن موتور با قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت "OFF" یا "ACC" روشن خواهد ماند.

احتیاط

دود آگزوز مضر بوده، اگر مجبورید خودرو را در پارکینگ کنترل و بازرسی کنید، از تهویه پارکینگ اطمینان حاصل نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی ایمن:

(۱) تمام کمربندهای ایمنی را ببندید.

(۲) از چرخش‌های ناگهانی خودداری نمایید.

(۳) افزایش سرعت ناگهانی موجب از دنده خارج شدن خودرو می‌گردد.

(۴) رانندگی با سرعت خیلی بالا به راحتی منجر به از دست دادن کنترل و حتی واژگون شدن خودرو می‌گردد.

(۵) با سرعت خیلی بالا در بزرگراه رانندگی نکنید قبل از وارد شدن به بزرگراه کمی سرعت را پایین بیاورید.

۱۲. نکاتی سودمند برای رانندگی در شرایط متفاوت

- همیشه هنگام ورزش بادهای مخالف با سرعت کم رانندگی کنید، زیرا راحتتر می‌توانید خودرو را کنترل نمایید.
- در کناره‌های جاده با سرعت کم رانندگی نمایید، به سمت اشیاء یا لب‌های تیز و دیگر اعلام خطرهای جاده رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است لاستیک پاره شده و منجر به تصادف شود.
- هنگام پارک در سربالایی‌ها، چرخهای جلو را در جهت جدولهای کنار خیابان قرار دهید، در نتیجه به دلیل برخورد لاستیک با جدولها، خودرو نمی‌تواند به سمت عقب حرکت کند، ترمز دستی را درگیر نموده، دسته دنده را در دنده یک یا دنده عقب قرار داده و در صورت لزوم، پشت چرخها مانع قرار دهید.

- 4WD — توصیه می‌شود در جاده‌های با سطح خشک و سخت از 4WD استفاده نکنید، زیرا رانندگی با چهار چرخ باعث ایجاد صدای غیر ضروری و سایش شدید و کاهش مصرف اقتصادی سوخت می‌گردد.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

رانندگی بر روی یخ

- هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده، توصیه می‌شود از لاستیک‌های یخ شکن و زنجیر چرخ استفاده نمایید. از رانندگی با سرعت زیاد، گاز دادن و دور زدن ناگهانی خودداری نمایید.

رانندگی در شرایط سخت

در صورت فرو رفتن در برف، ماسه یا گل و لای
در صورت فرو رفتن خودرو در برف، ماسه یا گل و لای روش معمول برای بیرون آوردن خودرو حرکت به جلو و عقب است.
پدال گاز را به نرمی فشار داده، متناوباً دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا کنید.
از سرعت‌های زیاد یا بکسواد لاستیک‌ها جلوگیری کنید. استفاده از این روش برای بیرون آوردن خودرو به مدت طولانی باعث گرم شدن بیش از حد جعبه دنده (گیربکس) و از کار افتادن جعبه دنده می‌شود.

⚠ احتیاط

از آنجا که ممکن است خودرو به طور ناگهانی از جلو یا عقب خارج شده و به افراد و اشیاء آسیب بزند. هنگام عقب و جلو کردن خودرو مراقب باشید هیچ چیز اطراف خودرو نباشد.

- پیش از رانندگی، از آزاد شدن کامل ترمز دستی و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل نمایید.
- هنگام روشن بودن موتور، خودرو را ترک نکنید.
- برای جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها، سایش غیر ضروری و هدر رفتن سوخت پای خود را بر روی پدال ترمز قرار ندهید.
- هنگام رانندگی در سر بالایی طولانی، سرعت خود را کاهش داده و دنده را به دنده‌های پایین تر عوض کنید. به خاطر داشته باشید، اگر از ترمزها بیش از حد استفاده کنید، ترمزها بیش از حد داغ شده و به درستی کار نمی‌کنند.
- هنگام گاز دادن، دنده عوض کردن و ترمز کردن در جاده‌های لغزنده دقت نمایید که گاز یا ترمز ناگهانی می‌تواند منجر به لغزش و یا گردش خودرو به دور خود شود.
- هنگام رانندگی بر روی جاده‌های خیس از مناطق سیل گرفته دوری کنید. اگر مقدار زیادی آب وارد موتور شود، موتور و بخشهای الکتریکی خودرو آسیب خواهند دید.

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

همچنین می‌تواند باعث افزایش دمای روغن در محور متحرک شده و در نتیجه منجر به صدمات در قسمت‌های متحرک سیستم، بار بیش از اندازه بر روی سیستم متحرک یا نشستی روغن و یا دیگر مشکلات خطرناک گردد.

رانندگی بر روی یخ

برای اطمینان از استارت زدن نرم، پدال گاز را به نرمی فشار داده و بر طبق شرایط جاده 4H یا 4L را انتخاب نمایید.

توجه:

(۱) توصیه می‌شود از لاستیک یخ‌شکن یا زنجیر چرخ استفاده نمایید.

(۲) فاصله ایمن تا خودروهای اطراف را حفظ نمایید. هنگامی که در دنده پایین هستید، ترمز کرده و از ترمزهای ناگهانی خودداری نمایید.

از گاز دادن، ترمز یا پیچیدن ناگهانی، اجتناب نمایید. زیرا این اعمال موجب سر خوردن یا خارج شدن خودرو از جاده می‌گردند.

رانندگی بر روی شن و ماسه

سوئیچ را در وضعیت 4H یا 4L قرار دهید. برای اطمینان از شروع به حرکت نرم، پدال گاز را نرم فشار داده و تا آنجا که ممکن است با سرعت کم رانندگی کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های ماسه‌ای از نیروی زیاد استفاده نکنید، در مقایسه با جاده‌های معمولی، هنگام رانندگی در این جاده‌ها، موتور و اجزاء متحرک سیستم تحت فشار بیشتری بوده، در نتیجه ممکن است منجر به تصادف گردد.

پدال ترمز ایجاد می‌نماید، هنگام رانندگی با چهار چرخ متحرک، در مقایسه با دو چرخ متحرک، خودرو سریعتر و نرمتر گاز می‌خورد. با این وجود، فاصله ترمز در رانندگی با چهار چرخ محرک کوتاهتر نمی‌باشد.

هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار (یخ زده، گل آلود و ماسه‌ای) با چهار چرخ محرک، رانندگی با دقت بسیار مهم است.

توجه:

(۱) موقعیت رانندگی عمودی تر و نزدیک تر به غربیلک فرمان باشد، برای کنترل آسانتر غربیلک فرمان و پدالها، صندلی را تنظیم نموده و حتماً کمر بند ایمنی را ببندید.

(۲) پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار خودرو را بررسی نموده و خودرو را با آب بشویید. فصل تعمیر و نگهداری و بررسی و نگهداری پس از رانندگی در جاده‌های ناهموار را مطالعه نمایید.

رانندگی در جاده‌های سنگفرش و جاده‌های پر سرعت

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش مخصوصاً در جاده‌های پر سرعت حتماً از 2WD استفاده نمایید و مطمئن گردید از 4WD (4L یا 4H) استفاده نمی‌کنید.

هنگام رانندگی در جاده‌های سنگفرش با دنده 4L یا 4H رانندگی نکنید، زیرا به راحتی ممکن است منجر به سایش و مصرف غیر اقتصادی سوخت گشته و همچنین صدا را افزایش دهد.

• فشردن پدال ترمز هنگام رانندگی در جاده‌های یخ زده ممکن است منجر به سر خوردن چرخها گردد. هنگامی که چسبندگی لاستیک با سطح جاده کاهش یابد، لاستیک‌ها سر خورده، بنابراین ترمز گرفتن در صورت مجهز بودن خودرو به سیستم ABS یا مجهز نبودن خودرو کاملاً متفاوت است. در صورتی که خودرو مجهز به سیستم ABS است، پدال ترمز را محکم فشرده و نگه دارید. در صورت عدم وجود سیستم ABS پدال ترمز را مختصراً و سریع فشار دهید، متناوباً پدال ترمز را تا انتها فشار داده، کاملاً رها نمایید (پمپ کنید)، به این روش از سیستم ترمز بهترین استفاده را ببرید.

• برای اجتناب از ترمزهای ناگهانی فاصله بیشتری را با خودروی جلویی حفظ کنید.

توجه:

هنگام خاموش بودن خودرو، ترمز و فرمان هیدرولیک عمل نمی‌کند و بنابراین ترمز و دور زدن کمی سخت‌تر است.

رانندگی با چهار چرخ

پس از تغییر حالت چهار چرخ (4L , 4H)، محور (اکسل) جلو و عقب خودرو به صورت یکپارچه به یکدیگر متصل می‌شوند. و در نتیجه خودرو با تمام نیرو حرکت می‌کند، اما در طول دور زدن‌های ناگهانی یا حرکت به عقب و جلو، سیستم محرک فشار شدیدی همانند فشار دادن

فصل ۳ استارت زدن و رانندگی نمودن

رانندگی در سراسیبهی

اهرم دسته دنده را در 4L قرار داده، با سرعت پایین و دنده پایین رانندگی نمایید.

احتیاط

در سراسیبهی‌ها زیگزآگ رانندگی نکنید، تا آنجا که ممکن است مستقیم به سمت پایین رانندگی کنید.

توجه:

در صورتیکه حین پایین آمدن در سراسیبهی‌ها به جدولهای کنار جاده برخورد نموده و ناگهان ترمز کنید، ممکن است کنترل خودرو را از دست دهید، باید از خودرو پیاده شده و جاده را بررسی کنید. پس از رانندگی در سراسیبهی‌ها، ابتدا دسته دنده را در وضعیت مناسب قرار دهید، سعی کنید در میان راه دنده عوض نکرده و یا پدال کلاچ را فشار ندهید. صدمات جسمی یا صدمات خودرو به دلیل عملکرد نادرست، یا قصور، تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی‌گیرد.

نکات سودمند توصیه شده در این کتابچه بر اساس تجربیات و مهارت رانندگی دیگر افراد مرتبط در اختیاراتان قرار گرفته هر نوع عملکردی به بجز موارد توصیه شده، احتمال خطر را افزایش می‌دهد.

(۳) هنگام شروع کردن، پیشنهاد می‌کنیم اهرم ترمز دستی را کمی (و نه کاملاً) بالا بکشید، پس از بیرون آوردن خودرو، ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.

(۴) اگر مجبورید در جاده‌های خیلی گل آلود رانندگی نمایید، توصیه می‌کنیم زنجیر چرخ استفاده کنید. زیرا از آنجا که نمی‌دانید چه مقدار گل در انتظار شماست، ممکن است خودرو ناگهان گیر کرده، بنابراین از رانندگی آهسته اطمینان حاصل نمایید و در صورت امکان پیاده شوید و جاده را بررسی نمایید.

(۵) پس از رانندگی در ساحل یا جاده‌های نمکزار، تا آنجا که ممکن است خودرو را بشویید، در غیر این صورت ممکن است خودرو زنگ بزند.

رانندگی در سر بالایی‌ها

برای حداکثر نیروی گشتاور، دسته دنده را در 4L قرار دهید.

رانندگی در سر بالایی‌ها.

سعی کنید در سر بالایی‌ها زیگزآگ رانندگی نکنید، با خودرو در جاده‌های آسفالت خشک با بیش از ۳۵ درجه می‌توانید رانندگی کنید. پیش از رانندگی در جاده‌های لغزنده شیب دار، ابتدا در طول جاده پیاده روی کنید تا امکان رانندگی در جاده را بررسی نمایید.



احتیاط

در صورت وقوع این شرایط هنگام رانندگی، فوراً خودرو را در مکانی امن متوقف نمایید.

در صورت قرار داشتن عقربه‌های دمای مایع خنک کننده نزدیک محدوده قرمز، به بخش داغ شدن بیش از حد موتور فصل ۵ مراجعه نمایید.

در صورت روشن شدن چراغ دمای آب: در خودروهای مجهز به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک

احتیاط

هنگام عقب و جلو کردن خودرو برای بیرون آوردن خودرویی که گیر کرده است، از آنجائیکه که خودرو ممکن است ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند، ابتدا اطمینان حاصل نمایید که کسی یا چیزی اطراف خودرو نمی‌باشد.

توجه:

(۱) از گاز دادن، ترمز و چرخش ناگهانی خودداری نمایید، زیرا ممکن است منجر به فرو رفتن خودرو گردد.

(۲) اگر خودرو در ماسه گیر کرده است، به طور کلی سعی کنید از محل دور شوید، در حالیکه پدال گاز را به نرمی پایین فشار داده‌اید دسته دنده را بین دنده یک و دنده عقب جابه‌جا نمایید.

پیچ‌های تیز و تند

هنگام دور زدن در پیچ‌های تیز و تند وقتی کلید در وضعیت 4H یا 4L قرار دارد می‌توانید تفاوت را همانند فشار دادن پدال ترمز احساس نمایید، این حالت به دلیل تفاوت بین شعاع چرخش چهار چرخ "ترمز پیچیدن" می‌نامند. این حالت فقط هنگام رانندگی با چهار چرخ رخ می‌دهد، هنگام رخ دادن این حالت یا مستقیم حرکت کرده، یا دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.

رانندگی در نه‌های کوچک

حالت رانندگی با چهار چرخ برای رانندگی در آب طراحی نشده است، اگر آب به درون سیم کشی الکتریکی خودرو نفوذ کند، خودرو دچار مشکل می‌شود، بنابراین تا آنجا که ممکن است از مراحل زیر پیروی کنید:

(۱) در جایی که عمق آب کمتر از ۵۰ سانتی‌متر است رانندگی نمایید.

(۲) در دنده 4L رانندگی نمایید.

(۳) برای جلوگیری از پاشیده شدن زیاد آب سرعت را کمتر از 5 کیلومتر در ساعت نگه دارید.

سعی نکنید در رودخانه‌های با عمق بیش از ۵۰ سانتی‌متر رانندگی نمایید.

هنگام رانندگی در رودخانه دنده را تعویض نکنید.

رانندگی مکرر در رودخانه، عمر مفید خودرو را کاهش می‌دهد.

برای آماده‌سازی، بازرسی و نگهداری خودرو با نمایندگی مجاز ما تماس بگیرید.

پس از رانندگی در رودخانه، برای اطمینان از عملکرد نرمال سیستم ترمز، پدال ترمز را نرم فشار داده، در صورتیکه ترمز خیس شده است، و درست کار نمی‌کند، سرعت را کاهش داده و پدال ترمز را نرم فشار دهید تا خشک شود. تمام قسمت‌های خودرو را با دقت کنترل نمایید، دستورالعمل‌های مربوط به نگهداری و کنترل خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب را مطالعه کنید.

کنترل و نگهداری از خودرو پس از رانندگی در جاده‌های با شرایط نامناسب

(۱) پس از رانندگی در جاده‌های بد، حتماً دستورالعمل‌های کنترل و نگهداری زیر را انجام دهید.

(۲) صدمات ناشی از قطعات سنگ درون رودخانه را بررسی کنید.

(۳) خودرو را با دقت با آب بشویید، آهسته رانندگی نموده و برای خشک شدن ترمز، پدال ترمز را نرم فشار دهید. به نمایندگی‌های مجاز گروه بهمن مراجعه نمایید تا سیستم ترمز کنترل گردد.

(۴) پوشال، حشرات و دیگر مواعی که ممکن است مجاری رادیاتور را مسدود کنند، بردارید.

(۵) پس از رانندگی در رودخانه، روغن موتور، روغن جعبه دنده (گیربکس)، روغن محور گیربکس را کنترل نمایید، در صورت مخلوط شدن روغن‌ها (گیربکس‌ها) با آب، آنها را تعویض نمایید.

(۶) داخل خودرو را کنترل نمایید، اگر آب درون خودرو جمع شده، کفیوش و دیگر بخش‌های خیس را بیرون آورده و خشک نمایید.

(۷) چراغ‌های جلو را کنترل نمایید اگر آب وارد چراغ‌ها شده است، برای خارج کردن آب، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

(۸) برای تعویض گریس محور چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

پیشگیری‌های لازم برای رانندگی با چهار چرخ

چرخ و لاستیک

از آنجا که نیروی محرک به چهار چرخ توزیع می‌گردد، شرایط چهار چرخ، در حالت 4WD بر رانندگی تاثیر می‌گذارد.

توجه خاص به لاستیک

فقط از لاستیک‌های اصل استفاده نمایید " به فصل لاستیک و چرخ " در فصل ۸ مراجعه نمایید.

تمام لاستیک‌ها و چرخها باید از یک نوع و اندازه باشند، در صورت تعویض هر کدام از آنها با یک چرخ متفاوت در اندازه و یا نوع تمامی آنها را با هم تعویض نمایید.

در صورتی که بین سایش چرخهای عقب و جلو تفاوتی وجود داشته باشد، ماشین در شرایط فوق العاده کار نخواهد کرد، به بخش " جابجایی لاستیک‌ها " مراجعه نمایید.

فشار باد لاستیک‌ها را مرتب کنترل نمایید.

حتماً از لاستیک‌های با سایز و نوع و سایش یکسان استفاده نمایید. در غیر این صورت ممکن است منجر به بالا رفتن دمای روغن محور یا صدمه به سیستم انتقال قدرت، بار بیش از حد بر روی سیستم متحرک و دیگر صدمات گردد.

۱۴. رانندگی در زمستان

از عملکرد صحیح ضد یخ موتور اطمینان حاصل نمایید .



از ضد یخ‌های الکلی یا آب استفاده نکنید.

کنترل باتری و کابلها

هوای سرد ظرفیت باتری را کاهش می‌دهد، بنابراین برای استارت زدن در زمستان باتری باید در شرایط خوبی باشد. به بخش ۳ در فصل ۷ برای بازرسی چشمی باتری مراجعه نمایید و همچنین می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز برای کنترل سطح باتری مراجعه نمایید.

از مناسب بودن ویسکوزیته روغن موتور برای زمستان اطمینان حاصل نمایید.

به فصل ۲ " (۱) روغن موتور " و فصل ۷ برای اطلاع از ویسکوزیته مناسب مراجعه نمایید. استفاده از روغن موتور تابستانه در طول زمستان منجر به وجود اشکال در زمان استارت زدن می‌شود. در صورت وجود هرگونه تردید برای انتخاب نوع روغن از یک تعمیرکار سوال نمایید.

از یخ‌زدن قفل دربها ممانعت کنید.

در صورت احتمال یخ زدن ترمز دستی، از ترمز دستی استفاده نکنید.

از تجمع برف و یخ در زیر گل‌پخش‌کنها جلوگیری نمایید، در غیر این صورت فرمانپذیری مشکل می‌گردد هنگام رانندگی در زمستان گاه و بیگاه توقف نموده و زیر گل‌پخش‌کنها را کنترل نمایید.

بسته به مکان رانندگی، توصیه می‌گردد، تجهیزات ایمنی همانند، بیلچه، تراشنده پنجره، کیسه‌ای ماسه یا نمک، مشعل، تراشنده لاستیک، کابل‌های کمکی و . . . همراه داشته باشید.

۱۵. نحوه صرفه‌جویی از سوخت و افزایش عمر مفید خودرو

استفاده از یک لیتر سوخت برای کیلومترهای بیشتر بسیار ساده است و این عمل به استفاده طولانی‌تر از خودرو کمک می‌کند، در اینجا نکاتی سودمند برای صرفه‌جویی در هزینه‌های لازم برای خرید سوخت و تعمیرات خودرو آمده است.

- فشار باد لاستیک‌ها را در میزان صحیح نگه دارید. فشار باد کم لاستیک‌ها منجر به سایش و هدر رفتن سوخت می‌گردد به بخش (۲) " کنترل فشار باد لاستیک" در فصل ۷ مراجعه نمایید.
- برای جلوگیری از مصرف بیش از حد سوخت، از استارت زدن و گاز دادن ناگهانی خودداری نمایید.
- بارهای غیر ضروری را از خودرو خارج نمایید، بار بیش از حد فشار زیادی به موتور آورده، باعث افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- هرگز بار بیش از حد در خودرو قرار ندهید، مخصوصاً در شرایطی که مدام باید توقف نموده و دوباره حرکت کنید. همچنین از قرار دادن بار زیادی بر روی باربند خودداری نمایید، مقاومت در برابر باد نیز مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.
- به مدت طولانی برای گرم شدن، خودرو را بی‌حرکت نگه ندارید، هنگامی که موتور در حال حرکت آرام است، به آرامی رانندگی کنید. با این وجود در زمستان گرم شدن موتور کمی بیشتر طول می‌کشد.


از ضربه زدن به جداول کنار خیابان خودداری نموده در جاده‌های ناهموار آهسته برانید، تراز نبودن چرخهای جلو نه تنها باعث افزایش سایش شده، بلکه باعث وارد آمدن فشار بیشتر به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌گردد.

- گل زیر خودرو را پاک نمایید. در این صورت هم وزن خودرو کاهش یافته و هم از زنگ زدن خودرو جلوگیری می‌نماید.
- خودرو را در شرایط بهینه نگه دارید، فیلتر هوای کثیف، شمع کثیف، روغن، گریس خراب و تنظیم نشده موجب مصرف غیر اقتصادی سوخت می‌گردد.
- برای افزایش عمر مفید تمام قطعات و مصرف اقتصادی سوخت، تمام دستورالعملهای نگهداری را مرتب انجام داده، فاصله ترمز را رعایت کرده، روغن موتور، جعبه دنده (گیربکس)، محورها را در سطح مناسب، و چرخهای جلو را در بالانس مناسب نگه داشته، فیلتر هوا، سوخت و روغن را تمیز نموده، اگر اغلب در شرایط بد رانندگی می‌کنید، باید مراقبت‌ها را بیش از حالت عادی انجام دهید. (به فصل ۷ "تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده" مراجعه نمایید)
- دسته دنده : همیشه در سرعت و دور موتور صحیح دنده عوض کنید.

- از گاز دادن کامل هنگام افزایش سرعت خودداری نمایید، گاز را به آرامی و نه کامل فشار دهید. این عمل نه تنها مصرف سوخت را کاهش داده، بلکه سایش و آلودگی را نیز کاهش می‌دهد.
- از بی‌حرکت نگه داشتن خودرو به مدت طولانی خودداری نمایید، اگر مجبورید مدت طولانی منتظر بمانید و یا در ترافیک سنگین، بهتر است موتور را خاموش نموده و مجدداً استارت بزنید.
- از پس زدن یا سرعت بیش از حد موتور خودداری نمایید، خودرو را در دنده مناسب قرار دهید.
- از افزایش یا کاهش دائمی سرعت خودداری نمایید. این عمل مصرف سوخت و آلودگی را افزایش می‌دهد.
- در صورت امکان از ترافیک سنگین دوری نمایید، توقف و حرکت مداوم مصرف سوخت را افزایش می‌دهد. سعی کنید در ترافیک‌های سبک حرکت کنید، در ترافیک سنگین، هنگام حرکت موتور با دور بالا از دنده پایین استفاده نکنید.
- پای خود را روی پدال کلاچ یا ترمز قرار ندهید. این عمل موجب افزایش سایش، گرم شدن بیش از حد و افزایش مصرف سوخت می‌گردد.
- از رانندگی در سرعت بالا تا آنجا که ممکن است دوری کنید، هنگام رانندگی با سرعت بالا، مصرف سوخت، دود آگروز و صداها افزایش می‌یابد.
- چرخهای جلو را بالانس نگه دارید.

هنگامی که تعداد سرنشینان بیش از چهار نفر نیست، در صورت امکان با دنده بالا رانندگی نمایید، با سرعت اقتصادی مثل ۶۵ تا ۸۵ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

- سیستم ایرکاندیشن (کولر) مصرف سوخت را افزایش می‌دهد، تا آنجا که ممکن است کمتر از سیستم ایرکاندیشن (کولر) (A/C) استفاده نمایید.

 احتیاط
هرگز هنگام رانندگی در سراشیبی‌ها موتور را خاموش نکنید، بوستر ترمز و هیدرولیک فرمان در حالت خاموش بودن موتور عمل نمی‌کنند.

۱. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی ۴-۲

فصل ۴ نگهداری از خودرو

۲. تمیز نمودن خارج خودرو ۴-۳
۳. تمیز نمودن داخل خودرو ۴-۶

فصل ۴ نگهداری از خودرو

۱. محافظت از خودرو در برابر زنگ زدگی

شرکت ما با استفاده از تکنولوژی پیشرفته نقش خود را در جلوگیری از خوردگی انجام داده است. با مراقبت از خودرو می‌توانید تا مدت‌ها از زنگ زدگی خودرو جلوگیری نمایید.

دلایل عمده خوردگی و زنگ زدگی خودرو عبارتند از:

- تجمع نمک، گرد و خاک یا رطوبت جاده در قسمتهایی از خودرو که دسترسی به آنها مشکل است.
- پریدن رنگ، یا پوشش‌های زیرین به دلیل تضادف‌های کوچک یا برخورد سنگ یا سنگریزه به رنگ خودرو.
- در شرایط محیطی خاص همانند زندگی در کنار دریا و یا محیط‌های دارای غبارهای شیمیایی و یا کارکردن با خودرو در شرایط سخت‌کاری، مراقبت‌های خاص مورد نیاز است.
- نمک جاده، غبار مواد شیمیایی، نمک موجود در هوا در نزدیکی سواحل دریا، آلودگی‌های صنعتی، موجب خوردگی سریع می‌گردند.
- رطوبت شدید مخصوصاً هنگامی که دمای هوا در نقطه انجماد است، موجب افزایش خوردگی و زنگ زدن می‌گردد.

- مرطوب ماندن برخی قسمتهای خودرو به مدت طولانی، حتی اگر بقیه قسمتهای خودرو خشک باشند ممکن است منجر به خوردگی گردد.
- در بخشهایی از خودرو که تهویه به میزان کافی وجود ندارد و در نتیجه سریع خشک نمی‌شوند، دمای بالا نیز منجر به خوردگی و زنگ زدگی خودرو می‌شود.

برای کمک به جلوگیری از زنگ زدن خودرو، راهکارهای زیر را پیروی نمایید:

① خودرو را مرتب بشویید

تمیز نگه داشتن خودرو با شستشوی مرتب آن ضروری است، اما برای جلوگیری از زنگ زدن به موارد زیر توجه نمایید:

- حین رانندگی در جاده‌های نمک پاشیده در زمستان یا در نزدیکی ساحل، باید قسمتهای زیرین خودرو را حداقل ماهی یکبار برای کاهش زنگ زدگی با آب بشویید.
- آب با فشار بالا یا بخار برای تمیز بودن زیر خودرو و رینگ چرخها بسیار موثر است.

هنگام تمیز نمودن زیر خودرو به دلیل دیده نشدن گل و خاک در آن قسمتها توجه خاص نمایید.

لبه‌های پایینی درها و اجزای بدنه خارجی دارای سوراخهای تخلیه‌ای هستند، که نباید توسط آشغال گرفته شوند.

زیرا در غیر این صورت آب در این مناطق گیر کرده و سبب خوردگی و زنگ زدگی می‌گردند.

- پس از استارت حداقل یکبار در سال زیر خودرو را کاملاً تمیز بشویید. بخش ۲. "تمیز نمودن خودرو" را مطالعه نمایید

② کنترل شرایط رنگ خودرو

اگر هر گونه پریدن رنگ یا خراش در رنگ خودرو دیدید فوراً آنها را تعمیر نموده و از شروع زنگ زدگی پیشگیری نمایید.

اگر پریدگی‌ها یا خراش‌ها به درون فلز نفوذ کرده‌اند به نقاشی‌های خودرو مراجعه نمایید.

③ کنترل شرایط داخلی خودرو

آب و گرد و خاک می‌توانند در زیر کفیوش‌های خودرو جمع شده باعث خوردگی و زنگ زدن گردند.

به طور مرتب زیر کفیوش‌ها را کنترل نموده و از خشک بودن آنها اطمینان حاصل نمایید. مخصوصاً هنگام حمل مواد شیمیایی، پاک کننده‌ها، کود، نمک و . . . توجه خاص داشته باشید؛

فصل ۴ نگهداری از خودرو

این مواد باید در ظرف‌هایی خاص و مناسب حمل شوند. در صورت چکیدن آنها، فوراً محل را تمیز نموده، خشک نمایید.

۴ از گل‌پخش‌کن استفاده نمایید

هنگام رانندگی در جاده‌های نمک‌زار یا ماسه‌ای برای محافظت از خودرو، گل‌پخش‌کن استفاده نمایید. گل‌پخش‌کنهای بزرگ که تا نزدیک زمین می‌آیند، بسیار مناسب هستند. توصیه می‌کنیم که قسمت‌هایی که گل‌پخش‌کنها نصب می‌شوند باید در برابر خوردگی محافظت شوند. برای نصب گل‌پخش‌کن می‌توانید به نمایندگی‌های مجاز شرکت مراجعه نمایید.


۵ از پارک نمودن خودرو در پارکینگ‌های مرطوب و با تهویه نامناسب خودداری نمایید

اگر خودرو را در پارکینگ بشویید و یا در صورتی که در جاده‌های برفی یا مرطوب رانندگی می‌کنید، پارکینگ ممکن است به حدی مرطوب گردد که موجب خوردگی شود. حتی اگر پارکینگ کاملاً خشک باشد، خودرو مرطوب می‌تواند به دلیل تهویه نامناسب و ضعیف دچار زنگ‌زدگی و خوردگی گردد.

۲. تمیز نمودن خارج خودرو شستن خودرو

با شستن مرتب، خودرو را تمیز نگه‌دارید. شرایط زیر می‌تواند باعث پریدن رنگ یا خوردگی در بدنه و در قسمت‌های دیگر شود، هرچه سریعتر خودرو را بشویید.


- رانندگی نزدیک ساحل
 - رانندگی در جاده‌هایی که نمک‌پاش شده‌اند
 - قیر، برگ، فضله پرندگان یا حشرات چسبیده به بدنه خودرو
 - رانندگی در مکان‌هایی با بخارهای شیمیایی، نفت، گردوخاک، براده آهن یا مواد شیمیایی معلق در هوا
 - هنگامی که بدنه خودرو با گردوخاک یا گل چسبناک شده و یا خیلی کثیف است
- شستشوی خودرو با دست**
- خودرو را در مکانی خنک و سایه‌دار بشویید. هرگز پیش از سرد شدن بدنه خودرو را لمس نکنید.

	نکته
مراقب باشید هنگام تمیز کردن زبر خودرو و شاسی‌ها دستپاچان را مجروح نکنید.	

① با استفاده از شلنگ آب با قدرت فراوان گل و نمک چسبیده به بدنه خودرو و لاستیک را تمیز نمایید.

② از صابون ملایم شستشوی خودرو استفاده نموده، برطبق دستورالعمل روی قوطی مخلوط نمایید. با استفاده از قطعه‌ای پارچه نرم آغشته به تمیزکننده، خودرو را به نرمی تمیز نمایید، اجازه دهید آب و صابون کثیفی را بزداید.

قسمت‌های پلاستیکی تزئینی چرخ (قالیاق): قطعات پلاستیکی تزئینی چرخ‌ها به راحتی توسط ترکیبات آلی آسیب می‌بینند، در صورت برخورد ترکیبات آلی با این قسمت‌ها آن را فوراً با آب شسته و صدمات را کنترل نمایید.

	نکته
از به کار بردن نیروی بیش از حد در قسمت‌های پلاستیکی خودداری نمایید، در غیر اینصورت رنگ‌ها ممکن است بیرون آمده و حین رانندگی باعث تصادف گردد.	

در رینگ‌های آلومینیومی: فقط از صابون ملایم یا پاک‌کننده‌های طبیعی استفاده نمایید.

تیغه پلاستیکی: از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید زیرا تیغه خیلی نرم است، آن را با دقت بشویید. قیر جاده: قیر را توسط ترابانتین یا تمیزکننده‌های غیر حلال رنگ پاک‌کنید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

⚠ نکته	از بنزین، نفت سفید یا حلال‌های دیگر که باعث آسیب دیدن می‌شود استفاده نکنید.
-----------	---

③ خودرو را کاملاً آب بکشید : صابون خشک شده باعث خط خنثی شدن خودرو می‌گردد. در هوای گرم، ممکن است نیاز به آب کشیدن هر قسمت پس از شستن آن باشد، سپس قسمت دیگر را بشویید.

④ برای جلوگیری از لکه شدن آب، خودرو را پس از شستن با استفاده از حوله نرم خشک کنید. دستمال کشیدن محکم ممکن است رنگ را خش بیندازد.

واکس زدن

برای هرچه زیباترین شدن ظاهر و رنگ خودرو توصیه می‌کنیم خودرو را پولیش کرده و واکس بزنید.

① همیشه حتی اگر از ترکیبات تمیز کننده و واکس استفاده می‌کنید، قبل از واکس زدن خودرو را شسته و خشک نمایید.

② پولیش با کیفیت خوب استفاده نمایید. اگر رنگ خودرو به شدت پوسته شده، از پولیش تمیز کننده خودرو و سپس واکس استفاده نمایید.

دقیقاً از دستورالعمل‌های توصیه شده قوطی تبعیت کنید، تزئینات داخلی خودرو را نیز همانند بیرون خودرو پولیش و واکس بزنید.

③ هنگامی که پس از شستشوی خودرو، آب قطره قطره نمی‌شود، بلکه به صورت لکه‌های بزرگ بر روی سطح باقی می‌ماند، آن را واکس بزنید.

⚠ نکته	هنگام نیاز به رنگ شدن مجدد، ابتدا سپرهای پلاستیکی را جدا نموده، و یک پوشش ضد دمای بالا برای رنگ و واکس نصب کنید. دمای خیلی بالا ممکن است به سپرها آسیب بزند.
-----------	--

رنگ فوری

دقیقاً پس از رخ دادن هر گونه صدمه‌ای در رنگ، برای جلوگیری از زنگ زدگی خودرو را مجدداً رنگ بزنید.

دقیقاً پس از رخ دادن صدمه، خودرو را رنگ بزنید، برای انجام دادن دقیق کار، از یک قلم مو کوچک استفاده کرده و با دقت رنگ بزنید. از خشک و تمیز بودن محل اطمینان حاصل نمایید، برای استفاده از رنگ فوری، برای مشخص نشدن رنگ باید از آن فقط در نقاط بدون رنگ استفاده نمایید. تا آنجا که ممکن است مقدار کمی رنگ استفاده نموده و اطراف خراش یا پوسته شدن را رنگ بزنید.

صدمه دیدن رنگ

هنگامی که به رنگ بدنه خودرو صدمه جزئی مثل خراش، ترک یا برخورد سنگ‌ها وارد شده است، برای جلوگیری از خوردگی خودرو، هر چه سریعتر آنرا رنگ بزنید. اگر آسیب موجب خوردگی شده است، ابتدا رنگ را کاملاً تمیز و برطرف نموده، از آستر و سپس رنگ استفاده نمایید.

رنگ بدنه خودرو و قسمتهایی که طرف جاده یا چرخها هستند به دلیل برخورد سنگها آسیب می‌بیند، همواره این بخشها را بازرسی نمایید.

مراقبت از قسمتهای پلاستیکی

بخشهای پلاستیکی با صابونهای الکالین تمیز می‌شوند. اگر کیفی به راحتی پاک نشد، از پاک کننده‌های مخصوص پلاستیک استفاده کنید از موارد زیر پیروی کنید:

① از برس‌های با موهای سفت، زبر و یا دیگر وسایل شستشوی سفت استفاده نکنید. زیرا این وسایل به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه می‌زنند.

② از حلالهایی آلی یا ترکیباتی که دارای قسمتهای آلی هستند استفاده نکنید، این مواد ممکن است به سطح قسمتهای پلاستیکی صدمه زنند.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

③ از تماس روغن ترمز، روغن موتور، روغن گیربکس، تینر یا جوهر نمک (مایع باتری) با قسمت‌های پلاستیکی خودرو خودداری نمایید، زیرا ممکن است باعث لکه شدن، ترک خوردن و آب شدن بخش‌های پلاستیکی گردند.

بخش‌های از جنس کرم

برای جلوگیری از لکه شدن یا خوردگی قسمت‌های کرمی، ابتدا آنها را با آب تمیز نموده و سپس از لایه‌های محافظ مخصوص استفاده نمایید.

رینگ‌های آلومینیومی

استفاده از لایه‌های محافظ برای رینگ‌های آلومینیومی : از تمیز کننده مخصوص قسمت‌های پلاستیکی استفاده نموده و سپس لایه‌های محافظ را بر روی آن اسپری کنید.

هنگام استفاده توجه داشته باشید که:

① هنگام تمیز نمودن رینگ‌های آلومینیومی، از تمیز کننده‌های ساینده استفاده نمایید، هنگام تماس با آب دریا یا مواد شیمیایی جاده، هر چه سریعتر آن را با آب بشویید.

② برس زدن ممکن است باعث صدمه دیدن رینگ‌های آلومینیومی گردد، از اسفنج استفاده نمایید.

③ از آبکشی رینگ‌های آلومینیومی به طور مستقیم با آب داغ، بخار یا دیگر مواد مشابه جلوگیری نمایید.

شیشه پنجره‌ها

شیشه‌ها را با آب و اسفنج تمیز نمایید. برای تمیز کردن لکه‌های روغن و چربی و ... از شیشه پاک‌کن استفاده نمایید، پس از شستن خودرو، از یک پارچه نرم و تمیز برای خشک کردن خودرو استفاده نمایید. از پارچه‌ای که با آن بدنه خودرو را تمیز کرده‌اید، برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید، واکس روی رنگ ممکن است به شیشه بچسبد و دید و شفافیت را کاهش دهد.

تیغه‌های برف پاک‌کن

برای جلوگیری از خط‌خطی شدن شیشه جلو، تیغه‌های برف پاک‌کن را به طور مرتب با شیشه پاک‌کن تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه‌ها (چسبیدن حشرات به تیغه) با اسفنج یا پارچه تیغه‌ها را تمیز نمایید.

مراقبت از شاسی‌ها و زیر خودرو

زیر خودرو تا آنجا که ممکن است برای جلوگیری از خوردگی توسط کارخانه سازنده محافظت شده است.

برخی قسمت‌ها حتی با واکس و اسپری‌های محافظ پوشانده شده اند این به کاهش صدمات بر اساس مواد شیمیایی جاده و برخورد سنگ کمک خواهد کرد در صورت امکان هر سال یکبار یا هر فصل پاییز و بهار برای بازرسی صدمات زیر خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نموده و از پوشش‌های محافظ استفاده کنید.

هنگام تمیز نمودن خودرو مخصوصاً در زمستان از شسته شدن زیر خودرو و جدا نمودن گل و گرد و خاک که شامل نمک و مواد شیمیایی جاده هستند مطمئن شوید.


محفظه موتور

قبل و بعد از زمستان محفظه موتور را بشویید. گوشه‌ها، لبه‌ها، فواصل و تجهیزات را که خارج از محفظه قرار می‌گیرند به سرعت به گرد و خاک حاوی مواد شیمیایی و مواد ساینده آغشته می‌گردند بنابراین باید با دقت فراوان شسته شوند.

در صورت رانندگی در جاده‌های با آب و یا دیگر مواد شیمیایی، باید محفظه موتور را هر سه ماه یکبار بشویید.

فصل ۴ نگهداری از خودرو

۳. تمیز نمودن داخل خودرو


 هشدار	<p>کف خودرو را با آب نشسته و اجازه ورود آب به خودرو را ندهید، زیرا آب ممکن است وارد بخشهای صوتی و دیگر بخشهای الکتریکی و یا زیر کفپوش خودرو شده و باعث عیب سیستم و خوردگی بدنه گردد.</p>
---	--

بخشهای روکشهای پلاستیک داخل خودرو را می توان با یک صابون ملایم یا تمیز کننده به اضافه آب تمیز نمود.

ابتدا قسمت های داخلی را با جارو برقی تمیز نمایید تا تمام گرد و خاک برداشته شود، سپس برای تمیز نمودن سطوح روکش های پلاستیکی از یک محلول صابونی استفاده نمایید.

پس از چند دقیقه، کثیفی ها به راحتی با یک پارچه تمیز و مرطوب، تمیز می شوند. در صورت تمیز نشدن کامل سطوح این عمل را تکرار نمایید. همچنین می توانید از اسپرهای تمیز کننده روکش های پلاستیکی موجود در بازار استفاده نمایید.

از دستورالعملهای چاپ شده بر روی قوطی پیروی کنید.

 هشدار	<p>برای تمیز نمودن از حلالها، تینر، بنزین یا شیشه شوی استفاده نکنید.</p>
---	--

کفپوشها

برای تمیز نمودن کفپوشها از شامپوهای کف دار مخصوص فرش استفاده نمایید.

ابتدا تمام کف را جارو برقی کشیده و پس از آن با شامپوی مخصوص تمیز نمایید.


انواع مختلفی از مواد پودری و مایع وجود دارد که می توانید با آب مخلوط کرده استفاده نمایید. پس از شامپو زدن از شستن کفپوش با آب خودداری نمایید.


بهترین نتیجه به هنگام خشک نگه داشتن کفپوشها حاصل می گردد، از دستورالعملهای شامپو پیروی کنید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی را می توان با صابون ملایم و آب یا آب ولرم تمیز نمایید.

پس از تمیز نمودن، کمربندها را در مکان سایه و خشک خشک کنید، برای تمیز نمودن کمربندها از اسفنج یا پارچه استفاده کنید، همانطور که کمربندها را تمیز می کنید، ساییده شدن، سوختگی یا بریدگی ها را نیز بازرسی نمایید.

 هشدار	<p>در کمربندهای ایمنی از سفید کننده استفاده نکرده، آنها را رنگ نزنید، زیرا عمر مفید آنها کم می گردد.</p>
---	--

 هشدار	<p>استفاده از کمربندهای ایمنی قبل از خشک شدن ممنوع است.</p>
---	---

فصل ۴ نگهداری از خودرو


پانل کنترل سیستم ایرکاندیشن، سیستم صوتی خودرو، پانل صفحه نمایش و کلیدها

یک دستمال تمیز نرم را در آب ولرم خیس کرده و سپس گرد و خاک و یا آشغال را به نرمی بزدایید. از مواد آلی (حلال‌ها، الکل، بنزین، نفت سفید و . . .)، الکالین یا حلالهای اسیدی استفاده نکنید.

این مواد شیمیایی می‌توانند باعث تغییر رنگ یا پوسته شدن گردند. در صورت استفاده از پاک کننده‌ها یا پولیش‌ها، مراقب باشید ترکیبات آنها شامل مواد مذکور بالا نباشند. اگر از پاک کننده‌های مایع استفاده می‌کنید پاک کننده را بر روی سطح داخل خودرو نریزید، زیرا مواد ممکن است ترکیبات اشاره شده را داشته باشند. فوراً سطح را به روش اشاره شده تمیز نمایید، اگر هر سوالی در مورد تمیز نمودن خودرو دارید می‌توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

شیشه‌ها

شیشه‌ها باید با شیشه پاک کن‌های خانگی تمیز گردند.

<p>هنگام تمیز نمودن قسمتهای داخلی شیشه‌های درهای عقب، از پارچه نرم استفاده نموده، در جهت سیم گرمکن ضد یخ، شیشه را تمیز نمایید. از اجسام با لبه‌های تیز و تمیز کننده‌های زبر یا تمیز کننده‌های کلریک استفاده نکنید، زیرا در غیر این صورت سیستم یخ زدا (گرمکن) آسیب می‌بیند.</p>	<p style="text-align: center;"> هشدار</p>
--	--

فصل ۴ نگهداري از خودرو

فصل ۵ شرایط اضطراری

۱. در صورت روشن نشدن خودرو ۵-۲
۲. جعبه ابزار، جک و دسته جک* ۵-۵
۳. قرار دادن خودرو روی جک ۵-۵
۴. در صورت پنچر شدن ۵-۷
۵. بکسل نمودن خودرو ۵-۹
۶. در صورت داغ شدن بیش از حد موتور ۵-۱۲
۷. فیوز ۵-۱۳
۸. تعویض فیوز ۵-۱۵
۹. تعویض لامپ چراغ ۵-۱۶

فصل ۵ شرایط اضطراری

۱. در صورت روشن نشدن خودرو

خاموش شدن موتور، بر روی رانندگی و کنترل خودرو تأثیر می‌گذارد. قبل از حرکت دادن خودرو به مکانی امن، به موارد زیر توجه نمایید:

از آنجا که سیلندر اصلی ترمز کار نمی‌کند، نیروی بیشتری برای ترمز کردن لازم است.

از آنجا که پمپ هیدرولیک فرمان کار نمی‌کند، چرخاندن غربیلک سخت تر بوده، و باید غربیلک فرمان را محکمتر از حالت عادی بچرخانید.

قبل از انجام بررسی‌های زیر، ابتدا مطمئن شوید تمام دستورات موجود در فصل ۳ بخش " نحوه استارت زدن " را رعایت کرده‌اید و سوخت کافی دارید:

(a) بررسی‌های ساده

--- اگر خودرو شما به جعبه دنده (گیربکس) اتوماتیک مجهز است، باید دنده در وضعیت P یا N قرار داشته باشد، پس از قرار دادن دنده در وضعیت P یا N می‌توانید استارت بزنید.

_____ اگر موتور روشن نمی‌شود و یا خیلی آهسته استارت می‌زند.


۱ از تمیز و محکم بودن ترمینال باتری اطمینان حاصل نمایید.

۲ اگر ترمینال‌های باتری در وضعیت مناسب می‌باشد، چراغهای داخلی خودرو را روشن کنید.

۳ اگر چراغ‌ها روشن نشده، ضعیف است یا پس از استارت زدن خاموش می‌شود، نشاندهنده خالی بودن باتری است.

می‌توانید با باتری کمکی خودرو را روشن نمایید، در صورتی که خودرو به کاتالیست کانورتور مجهز است، برای روشن کردن خودرو آن را هل ندهید، به (C) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی مراجعه نمایید.

اگر چراغها روشن می‌گردند، اما باز هم موتور روشن نمی‌شود، این یعنی موتور باید تنظیم یا تعمیر گردد، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

 هشدار	برای روشن نمودن، خودرو را هل ندهید (بکسل نکنید)، زیرا این عمل باعث صدمه دیدن خودرو یا تصادف هنگام روشن شدن موتور می‌گردد. در خودروهای مجهز به کاتالیست کانورتور این عمل موجب داغ شدن بیش از حد کاتالیست کانورتور و آتش سوزی می‌گردد.
--	--

_____ اگر خودرو با سرعت معمول استارت می‌خورد اما روشن نمی‌شود

(۱) موتور بنزینی

① محکم بودن اتصال کوئل و شمع را کنترل نمایید .

② اگر اتصالات صحیح هستند، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر، موتور آب گرفته باشد. " (b) " استارت زدن موتور آب گرفته " را مطالعه نمایید.

(۲) موتور دیزل

۱ سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده و برای ۳۰ ثانیه صبر کنید تا پیش گرمکن گرم شود، سپس موتور را روشن نمایید؛ اگر موتور روشن نمی‌شود، با دست جدا کننده آب و روغن را پمپ نموده و خالی کنید و سپس مجدداً عمل روشن کردن را تکرار نمایید.

۲ سیستم روغن را کنترل نمایید تا میزان روغن کافی باشد.

در صورتی که سیستم روغن نرمال بوده و باز هم خودرو روشن نمی‌شود، لطفاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

(b) استارت زدن موتور آب گرفته

اگر موتور روشن نمی‌شود، ممکن است به دلیل استارت زدن مکرر موتور آب گرفته باشد. اگر این اتفاق افتاد:

در حالیکه پدال گاز را فشار می‌دهید سوئیچ خودرو را در وضعیت استارت قرار داده، پدال گاز را برای ۱۵ ثانیه نگه دارید،


فصل ۵ شرایط اضطراری

کمکی استاندارد را استفاده کرده و هنگام روشن کردن خودرو توسط باتری‌های کمکی سیگار نکشیده و کبریت روشن نکنید.

اگر از نحوه استارت زدن مطمئن نیستید، باید با فردی که با این کار آشناست مشورت نمایید.

_____ مراحل روشن کردن خودرو با باتری کمکی

① باتری کمکی باید ۱۲ ولت باشد، از سالم بودن باتری اطمینان حاصل نمایید.

 نکته	اگر از باتری ۱۲ ولت استفاده نکنید، هر دو خودرو آسیب خواهند دید.
---	---

② فاصله لازم بین دو خودرو را رعایت نمایید، با استفاده از کابل‌های کمکی دو خودرو را به یکدیگر متصل نموده و مطمئن شوید که خودروها با هم تماس ندارند، یا ممکن است کابل منفی متصل شده باشد و خودرو روشن نگردد، همچنین اتصال منفی غیر عادی می‌تواند به سیستم الکتریکی خودرو صدمه بزند.

③ در هر دو خودرو باید ترمز دستی درگیر بوده و دنده در وضعیت خلاص باشد (در جعبه دنده اتوماتیک دسته دنده را در وضعیت P قرار دهید)

برای جلوگیری از صدمات جسمی و حرکت ناگهانی خودرو سوئیچ خودرو را در وضعیت خاموش قرار دهید.

(C) روشن کردن خودرو توسط باتری کمکی
اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشده یا موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید با اتصال باتری خودرو دیگر و با استفاده از کابل‌های کمکی موتور را روشن نمایید.
برای جلوگیری از صدمات جسمی شدید، آسیب به خودرو بر اثر انفجار باتری، سوختن بر اثر تماس با اسید، سوختن بر اساس الکترولیت، دستورالعمل‌های زیر باید رعایت گردد:

- باتری حاوی اسید سولفوریک است که سمی و خورنده می‌باشد، هنگام استارت زدن با استفاده از باتری کمکی از عینک‌های محافظ استفاده نمایید و از پوشیدن اسید به پوست، لباس یا خودرو جلوگیری نمایید.

- اگر به طور تصادفی اسید با لباس‌تان تماس پیدا کرد و یا در چشم‌هایتان ریخت، لباس را درآورده، محل مورد نظر را حداقل ۱۵ دقیقه با آب بشویید، سپس سریعاً به پزشک مراجعه نمایید. در صورت امکان در مسیر بیمارستان با اسفنج یا پارچه به چشم‌هایتان آب بزنید.

- گاز حاصل از باتری به راحتی توسط جرقه یا شعله در نزدیکی آن منفجر خواهد شد، فقط کابل‌های

سپس پدال و سوئیچ را با هم رها کرده، در حالیکه پای خود را از روی پدال برداشته‌اید، استارت بزنید.

اگر پس از ۱۵ ثانیه استارت زدن باز هم موتور روشن نمی‌شود، سوئیچ را رها کرده، چند دقیقه صبر کنید و دوباره امتحان کنید اگر موتور باز هم روشن نشد، به روش زیر عمل کنید.


① شمع را بیرون آورده، الکترودهای خیس شمع را با دستمال خشک کنید.

② پس از فشار دادن پدال گاز به مدت ۱۵ ثانیه سوئیچ را در حالت START قرار دهید.

③ شمع‌ها را نصب کنید.

④ در حالیکه پایتان را از روی پدال گاز برداشته‌اید، دوباره استارت بزنید.

اگر موتور باز هم روشن نمی‌شود، نیاز به تنظیم یا تعمیر دارد، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

 هشدار	هر بار بیش از ۱۵ ثانیه استارت نزنید! این عمل موجب داغ شدن بیش از حد استارت و سیستم سیم‌کشی می‌گردد.
--	---

فصل ۵ شرایط اضطراری

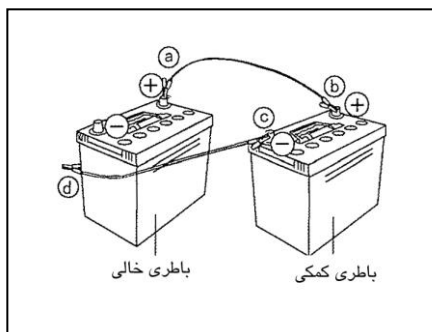
توجه: قبل از اتصال سرهای مثبت باتری‌ها با کابل به یکدیگر، درپوش باتری را بردارید، از یک کابل مناسب اندازه باتری استفاده نمایید، در غیر این صورت ممکن است بر اثر گرما به باتری‌ها صدمه بزند. قبل از استفاده از کابل‌های کمکی صدمه یا زنگ زدگی آنها را کنترل نمایید.

⚠ هشدار	کابل‌های کمکی یا گیره‌ها نباید هیچ چیزی به جز اتصال بدنه یا ترمینال باتری را لمس کنند.
------------	--

⑦ خودروی دارای باتری خالی را استارت بزنید.
⑧ پس از استارت زدن موتور، کابلها را به ترتیب معکوس جدا نمایید.

اگر دلیل خالی شدن باتری‌ها مشخص نیست (برای مثال چراغها هنوز روشن نمی‌شوند)، باید باتری تنظیم یا تعمیر گردد، می‌توانید با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⑥ اتصال کابلها را به ترتیب a, b, c, d انجام دهید.



a. گیره قرمز را به ترمینال مثبت (+) باتری دشارژ شده متصل کنید.
b. انتهای دیگر کابل کمکی (قرمز) را به ترمینال (+) باتری کمکی متصل کنید.
c. گیره منفی (سیاه) کابل کمکی را به ترمینال منفی (-) باتری کمکی متصل کنید.
d. انتهای دیگر کابل کمکی (سیاه) را به بدنه سیلندر موتور خودروی دارای باتری خالی متصل کنید و آن را تا آنجا که ممکن است دور از باتری نگه دارید.

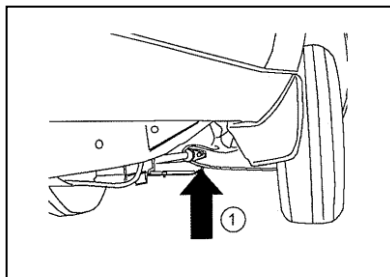
⚠ هشدار	پیش از استارت زدن، هر دو خودرو را خاموش نمایید، مراقب باشید کابلها یا لباستان به فن یا تسمه‌ها گیر نکرده باشند، در غیر این صورت ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.
------------	---

توجه: تمامی روشنیه‌های غیرضروری، بخاری و وسائل برقی دیگر را برای جلوگیری از ایجاد جرقه خاموش نمایید.
④ میزان الکترولیت باتری را کنترل نمایید.

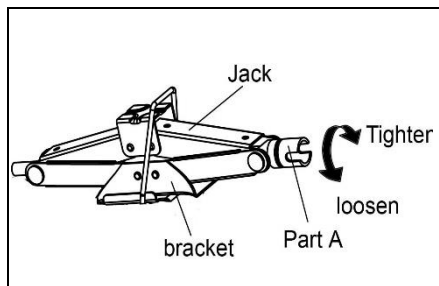
⚠ هشدار	اگر الکترولیت تمام شده یا یخ زده است، با باتری کمکی استارت نزنید! در صورتیکه دمای هوا زیر صفر درجه است یا الکترولیت در میزان عادی نیست، ممکن است باتری ترک خورده یا منفجر شود.
------------	--

⑤ اگر موتور خودرو با استفاده از باتری کمکی روشن نمی‌شود، استارت زده و اجازه دهید موتور چند دقیقه کار کند.
هنگام روشن کردن خودرو با باتری کمکی، پدال گاز را ملایم فشار داده و با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کنید.

فصل ۵ شرایط اضطراری



موقعیت قرار دادن جک
 ① چرخهای جلو _____ نزدیک سومین محور عرضیو
 نزدیک میله پایینی



جک را خارج کنید (اگر براکت جک وجود دارد)
 قسمت A را شل نمایید و جک را در قسمت مناسب زیر
 خودرو قرار دهید.
 دسته جک را در براکت جک قرارداده و آنرا بچرخانید.

۳. قرار دادن خودرو بر روی جک

- ① ابتدا خودرو را در مکانی مسطح و محکم متوقف
 نمایید.
- ② چراغ هشدار خطر (فلاشر) را روشن نموده، سوئیچ
 خودرو را در وضعیت LOCK قرار دهید.
- ③ اهرم ترمز دستی را بکشید، دسته دنده را در وضعیت
 خلاص قرار دهید.
- ④ پشت چرخ در جهت مورب چرخشی که می خواهید
 تعویض شود را مسدود نمایید. به بخش "۴" در صورت
 پنچر شدن "مراجعه نمایید.
- ⑤ مطمئن باشید کسی درون خودرو نیست.

۲. جعبه ابزار، جک، دسته جک *



کیت و جک ابزار در پشت صندلی های عقب (دوکابین)،
 و یا صندلی های جلو (تک کابین) قرار داده شده است.
 تسمه صندلی خودرو دو کابین را بکشید، قفل پشتی
 صندلی عقب را شل نموده، و پشتی صندلی را به سمت
 جلو تا زده، سپس جعبه ابزار و جک را بیرون بکشید.
 صندلی جلو خودرو تک کابین را به سمت جلو بخواهانیید و
 جعبه ابزار و دسته جک را خارج نمایید.
 میل لنگ جک است در داخل کیسه ابزار است. شما باید
 با این موارد و دستورالعمل سرقت صندوق قرار دادن
 مواقع اضطراری آشنا باشد.

<p>هشدار</p>	برای جلوگیری از پرتاب جک به سمت جلو هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی جک را در محل خود محکم نمایید.
---------------------	--

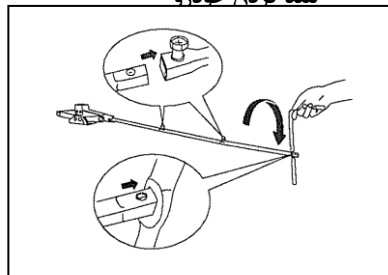
فصل ۵ شرایط اضطراري

فصل ۵ شرایط اضطراری

پایین آوردن خودرو

دسته جک را در خلاف عقربه‌های ساعت چرخانده، مطمئن شوید که دسته محکم در جک جا خورده، خودرو تا روی زمین پایین بیاورید.

بلند کردن خودرو

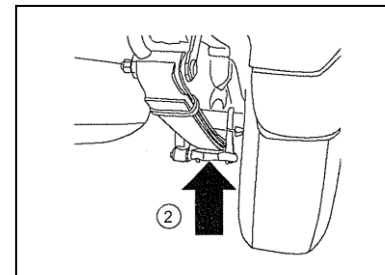


جک را در مکان صحیح قرار داده، دسته جک را در جک جا بزنید، دسته را نگه داشته و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید، از اتصال جک با خودرو به صورت محکم اطمینان حاصل نمایید، هنگامی که خودرو در حال بلند شدن است، یکبار دیگر موقعیت صحیح جک را کنترل نمایید.

هرگز هنگامی که خودرو فقط روی جک است، به زیر خودرو نروید.



احتیاط



② چرخهای عقب _____ صفحه کمک فنر عقب (صفحه تعلیق کمک فنر عقب)

از قرار دادن جک در مکان صحیح اطمینان نمایید، در غیر این صورت خودرو ممکن است آسیب دیده یا از روی جک بیافتد و منجر به صدمات جسمی گردد.



هشدار

فصل ۵ شرایط اضطراری

۴. در صورت پنچر شدن

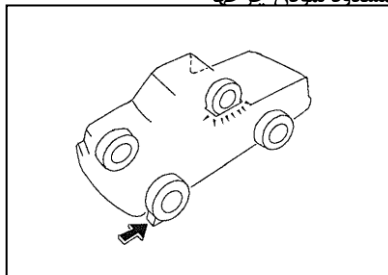
- ① هنگامی که لاستیک پنچر شده است، سرعت را تدریجاً کم کرده و در جهت مستقیم حرکت نمایید. با دقت از جاده خارج شده و به یک مکان امن خارج از ترافیک حرکت کنید. از توقف کردن وسط دو لاین جاده خودداری نموده، در نقطه‌ای مسطح و صاف پارک نمایید.
- ② موتور را خاموش کرده و چراغ‌های چشمک زن هشدار را روشن نمایید.
- ③ ترمز دستی را درگیر نموده و دسته دنده را در وضعیت دنده عقب قرار دهید.
- ④ همه افراد را از خودرو خارج نموده و در مکانی امن دور از ترافیک مستقر نمایید.

از رانندگی با لاستیک پنچر خودداری نمایید، رانندگی حتی در فواصل کوتاه به لاستیک بیش از میزان تعمیر شدن آسیب می‌رساند.



هشدار

مسدود نمودن چرخها



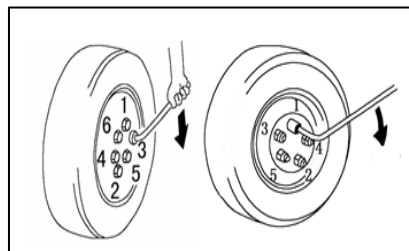
چرخ در جهت مورب لاستیک پنچر را مسدود نمایید. چرخهای جلو را از جلو و چرخهای عقب را از عقب مسدود کنید.

_____ جعبه ابزار، جک، مثلث هشدار و لاستیک

زاپاس را از خودرو خارج نمایید

برای آماده کردن خود در وضعیت اضطراری، باید نحوه استفاده از جک، هر یک از ابزارها و موقعیت قرارگیری آنها را به خاطر داشته باشید. (به بخش "۲ جعبه ابزار، جک و دسته جک در همین فصل و (۷) دستور العمل مثلث خطر در فصل ۲ مراجعه نمایید).

برای دستور عملهای مربوط به لاستیک زاپاس لطفاً به "۶) لاستیک زاپاس" در فصل ۲ مراجعه نمایید.



شکل نمودن مهره های چرخ

خودرو را بر روی زمین پایین بیاورید. از آچار چرخ استفاده نموده، پیچها را محکم کنید. از هیچ وسیله دیگری مثل چکش، لوله و یا پای خود به جای دست استفاده نکنید، مطمئن باشید آچار چرخ درست در پیچ جا خورده باشد، هر پیچ را به ترتیبی که تصویر نشان داده شده کمی سفت کرده، و تا سفت شدن تمام پیچها این عمل را تکرار نمایید.

گشتاور آچار چرخ $125 \pm 10 \text{ N.m}$

قالپاق را جا بزنید.

با کمک یک پیچ گوشتی قالپاق را بردارید، برای شل نمودن پیچها را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. برای راحت تر انجام دادن کار، آچار چرخ را طوری در پیچ جا بزنید که دسته آن در سمت راست قرار گیرد. دسته آچار چرخ را از نزدیکی انتها گرفته و دسته را به سمت بالا بکشید، مراقب باشید آچار چرخ از روی پیچ سر نخورد تمام پیچها را تا نیمه باز کنید، اما هیچ کدام را در نیاورید. تمام پیچهای لاستیک پنجر را باز کنید.

به بخش "۳. قرار دادن خودرو بر روی جک" مراجعه نمایید. برای امکان بلند کردن خودرو از روی زمین از جک استفاده نمایید.

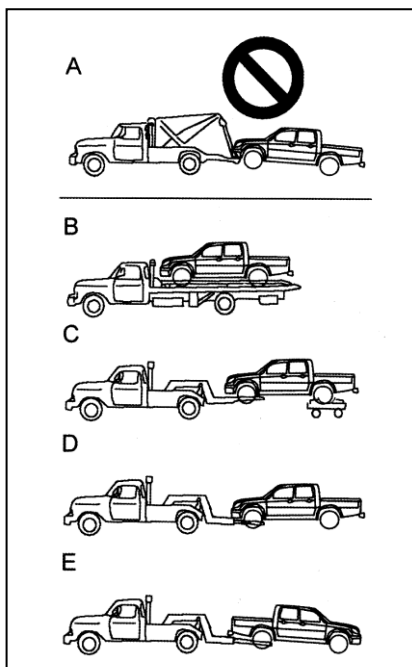
تعویض چرخ:


پیچهای چرخ را بیرون آورده، لاستیک پنجر را پیاده کرد لاستیک زاپاس را سوار کرده، پیچهای چرخ را جا بزنید لاستیک را فشار دهید و تا حد ممکن است پیچها را محکم نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

۵. بکسل نمودن خودرو

در صورت لزوم بکسل نمودن خودرو، توصیه می‌کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز یا شرکتهای بازرگانی بکسل نمودن خودرو انجام گردد. در صورتی که نمی‌توانید از شرکتهای بازرگانی یا نمایندگی مجاز استفاده نمایید، خودرو را با دقت فراوان بر طبق دستورالعملهای بخش "بکسل نمودن ضروری" در این فصل بکسل نمایید.




 هشدار	در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) غیر فعال شده است، خودرو را با کامیونتتهای مخصوص بکسل کنید.
---	---

ممکن است کشور شما قوانین خاصی برای بکسل نمودن وضع کرده باشد، توصیه می‌کنیم از این قوانین تبعیت کنید.

پس از تعویض چرخ

فشار باد لاستیک تعویض شده را کنترل نمایید. به بخش "۵) کنترل فشار باد لاستیک در فصل ۷" مراجعه نمایید. فشار باد لاستیک را در میزان مشخص شده در فصل ۷ تنظیم نمایید. اگر فشار باد کم است، تا میزان صحیح لاستیک را باد کنید. حتماً درپوش باد را مجدداً سوار کنید، از ورود گرد و خاک و رطوبت از طریق شیر هوا و در نتیجه نشست باد جلوگیری نمایید. در صورتی که درپوش گم شده است، هر چه زودتر یک درپوش جدید تهیه کنید. جعبه ابزار، جک و لاستیک پنچر را محکم در جای خود قرار دهید. لاستیک پنچره را به تعمیرگاه ببرید.

 هشدار	هنگام بستن پیچها، هرگز از روغن در پیچ یا مهره چرخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث بسته شدن خیلی شدید پیچها گردد. قبل از رانندگی، برای کاهش امکان صدمات جسمی هنگام تصادف یا ترمز ناگهانی از محکم بودن جعبه ابزار، جک و لاستیک پنچر در محل خود مطمئن شوید.
---	--

فصل ۵ شرایط اضطراری

بهتر است از زنجیرهای غیر فلزی استفاده نمایید، قسمتی از زنجیر را که با بدنه تماس دارد با پارچه بپوشانید.
③ کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ کنید. طناب غیر موازی با زمین، با بدنه برخورد و به آن آسیب می‌رساند.
④ در این وضعیت نمی‌توان حالت کشیدگی و تراز بودن طناب بکسل را حفظ نمود.

۱. قلاب معلق ۲. سوراخ بکسل نمودن
بکسل نمودن خودرو با چرخهای جلو بلند شده از زمین (روش D)
دسته دنده را در وضعیت دنده خلاص قرار داده و ترمز دستی را کاملاً آزاد کنید.
بکسل نمودن خودرو با چرخهای عقب بلند شده از زمین (روش E)
سوئیچ خودرو را در وضعیت ACC قرار داده، با استفاده از تسمه یا طناب غربلیک فرمان را در موقعیت وسط و حالت حرکت مستقیم ثابت کنید. سوئیچ خودرو را در وضعیت LOCK قرار ندهید. بکسل نمودن خودرو هنگامی که سوئیچ خودرو در وضعیت قفل است بسیار خطرناک است.

بکسل نمودن اضطراری

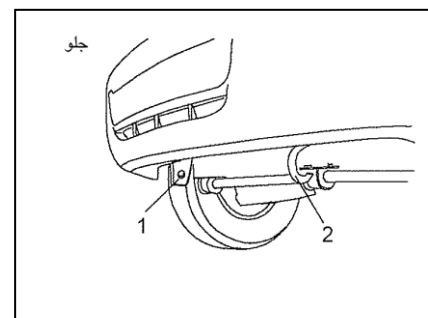
در صورت بکسل، توصیه می‌کنیم این کار توسط شرکتهای خدماتی یا اقتصادی با کامیونت مخصوص بکسل انجام گردد. اگر این سرویس‌ها در دسترس نیست در مواقع اضطراری، می‌توان خودرو را به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به سوراخ بکسل، بکسل نمایید.

توجه:

① هرگز با استفاده از قلاب معلق خودرو را بکسل نکنید، اگر برای بکسل نمودن خودرو از هر چیزی به جز سوراخ بکسل استفاده نمایید، بدنه خودرو آسیب خواهد دید.
② زنجیرها یا سیم‌های فلزی به بدنه خودرو صدمه می‌زند،

توجه:


① هرگز خودرو را به روش A بکسل نکنید. زیرا سپر جلو و جلوبندی خودرو صدمه می‌بینند.
② در صورتی که جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده، باید خودرو را در صورتی که چهار چرخ از زمین بلند شده‌اند، (روش B یا C) بکسل نمایید.
③ از قرار داشتن سوئیچ دنده در وضعیت 2H اطمینان حاصل نمایید. هرگز وقتی سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L و چرخها روی زمین است (روش E یا D) خودرو را بکسل نکنید.
این روش ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم متحرک خودرو یا جدا شدن خودرو از کامیون بکسل و در نتیجه تصادف گردد.



فصل ۵ شرایط اضطراری

کارهایی که قبل از بکسل نمودن باید انجام داد:

- ① دنده را در موقعیت دنده خلاص قرار دهید.
- ② سوئیچ دنده را در وضعیت 2H قرار دهید (در خودروهای 4WD)

 هشدار	بکسل نمودن خودرو در حالیکه سوئیچ در وضعیت 4H یا 4L باشد ممکن است به قسمتهای مکانیکی سیستم متحرک صدمه بزند.
---	---


- ③ مراقب باشید که خودرو را در محدوده سرعت تعیین شده بکسل نمایید
 $50 \text{ km/h} \leq \text{سرعت}$
- ④ اگر جعبه دنده (گیربکس) صدمه دیده و غیرفعال شده، از کامیونت بکسل استفاده نمایید.
- ⑤ سوئیچ را در وضعیت ACC یا ON قرار داده و غربیلک فرمان را باز کنید.

سیلندر اصلی ترمز و پمپ هیدرولیک فرمان هنگامی که موتور خاموش است کار نخواهد کرد، و این یعنی برای ترمز کردن باید پدال ترمز را محکمتر فشار داده و غربیلک فرمان را شدیدتر بچرخانید. در نتیجه کار کردن با خودرو مشکلتر است.

اگر خودرو به جعبه دنده (گیربکس) ATC750 اتوماتیک مجهز است، برای بکسل نمودن خودرو باید:

- (۱) دنده را در وضعیت N(خلاص) قرار دهید.
- (۲) در خودروهای 4WD، سوئیچ را در وضعیت 2H قرار دهید.

(۳) بکسل نمودن خودرو از عقب با چرخهای عقب و جدا نمودن گیربکس و محور جعبه دنده بهتر بوده، و یا می‌توان خودرو را از جلو در جهت جلو بکسل نمود. در غیر این صورت لطفاً توجه کنید: مسافت بکسل نباید بیش از ۵۰ کیلومتر و سرعت بکسل نباید بیش از ۴۰ کیلومتر بر ساعت باشد، و تنها در جهت جلو بکسل نمایید بکسل در جهت معکوس غیر مجاز است و یا ممکن است منجر به صدمه دیدن کامل جعبه دنده گردد. اگر خودرو باید در فاصله‌ای بیش از ۵۰ کیلومتر بکسل شود، از کامیونت مخصوص استفاده نمایید.

 هشدار	بیرون کشیدن سوئیچ خودرو وقتی سوئیچ در وضعیت LOCK قرار دارد، می‌تواند منجر به قفل غربیلک فرمان و از دست دادن کنترل خودرو گردد.
---	--


⑥ قوانین رانندگی محلی را رعایت نموده، و چراغهای هشدار را روشن کنید.

⑦ هنگام بکسل نمودن، دو خودرو باید در حالت متصل به هم بوده و با سرعت پایین رانندگی شود.

از استارت زدن، توقف، گاز دادن یا پیچیدن ناگهانی خودداری نمایید، این عمل ممکن است موجب صدمه دیدن سوراخ بکسل و صدمات جسمی گردد.

⑧ بکسل نمودن در جاده‌های شیب دار کوهستانی یا در ترافیک سنگین، باید توسط شرکتهای اقتصادی و خدماتی انجام گردد، اگر هر مشکلی دارید لطفاً با شرکتهای خدماتی تماس بگیرید.

⑨ هنگام بکسل نمودن با سوراخ بکسل جلو، مراقب باشید به بدنه یا طناب بکسل آسیب نزنید.

 هشدار	برای جلوگیری از وارد شدن دود گاز خودروی بکسل کننده به درون خودرو، حالت گردش هوای مجدد خودرو را انتخاب نمایید.
---	--

فصل ۵ شرایط اضطراری

⑥ در صورت داغ شدن بیش از حد موتور

اگر نشانگر دمای مایع خنک کننده نشان دهنده داغ شدن است و در حال از دست دادن نیروی خودرو هستید و یا اگر صدای بلند برخورد یا پیچ پنگ می شنوید، موتور مسلماً بسیار داغ شده و باید موارد زیر را انجام دهید:

① در مکانی با تهویه مناسب خودرو را متوقف نموده و ترمز دستی را درگیر نمایید، در حالیکه موتور در جا کار می کند، چراغهای چشمک زن اضطراری را روشن نموده، دنده را در دنده خلاص قرار دهید و ایرکاندیشن A/C را خاموش کنید.

② اگر مایع خنک کننده یا بخار در حال جوشیدن از رادیاتور و مخزن آب خارج می شود، موتور را متوقف نموده تا توقف بخار قبل از باز نمودن در موتور صبر کنید. اگر خروج بخار یا مایع خنک کننده دیده نمی شود، موتور را روشن باقی بگذارید.

فورا اقدام به باز کردن در موتور نکنید. تا اتمام بخار صبر کنید.



احتیاط

برای تهویه بهتر و خنک شدن در موتور را باز کنید. موتور را متوقف نمایید تا دمای آب تا حد عادی کاهش یافته و موتور خنک شود. خنک شدن رادیاتور را به نحوی که دست را نسوزاند کنترل نمایید.

③ با چشم کنترل کنید که تسمه فن شل یا بریده نشده باشد و استحکام تسمه را بر طبق دستورالعملها چک کنید محکم بودن کاسه نمد، رادیاتور، ترموستات، لوله ورودی آب، لوله خروجی آب و بدنه سیلندر را از نظر نشتی کنترل نموده، و به دنبال نشتی مشخص مایع خنک کننده از رادیاتور، شلنگها و زیر خودرو باشید. با این وجود، توجه داشته باشید که نشتی آب از سیستم ایرکاندیشن هنگام کار کردن آن کاملاً عادی است.



احتیاط

هنگامی که موتور، در حال کار است از فن در حال حرکت و تسمه های متحرک موتور دور بایستید.

④ اگر تسمه های متحرک موتور بریده باشد یا ترک خورده است، آن ها را تعویض نمایید. اگر نشتی آب در کاسه نمد وجود دارد فوراً موتور را خاموش نموده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⑤ اگر تسمه متحرک موتور در وضعیت خوبی است و هیچ نشتی واضحی وجود ندارد، مخزن آبرادیاتور را کنترل نموده، آنها را در صورت لزوم پر کنید. در صورت عدم وجود ضد یخ، می توانید به طور موقت مقداری آب سبک (آب جوشیده) به اندازه ۲/۳ ظرفیت مخزن، در آن بریزید.



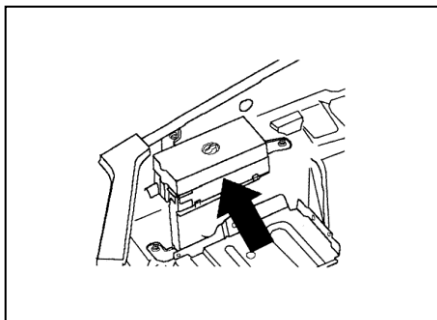
احتیاط

هنگام داغ بودن رادیاتور و موتور در رادیاتور را برنارید. صدمات جسمی شدید در نتیجه سوختگی ناشی از مایع داغ و بخار خروجی وجود دارد.

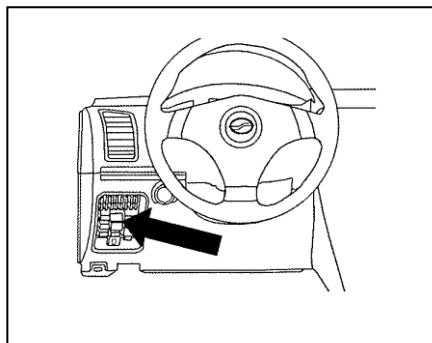
⑥ پدال گاز را نرم فشار دهید و با دور موتور ۱۵۰۰ چند دقیقه برانید.

⑦ پس از خنک شدن مایع خنک کننده موتور، دوباره سطح مایع را در مخزن کنترل نموده و آن را کاملاً پر کنید. اگر نشتی جدی در سیستم وجود دارد فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

فصل ۵ شرایط اضطراری



شماره ۲. جعبه فیوز داخل محفظه موتور در سمت راست باتری قرار دارد.
توجه: جعبه فیوز شماره ۲ در بعضی خودروها سمت چپ نصب شده است.

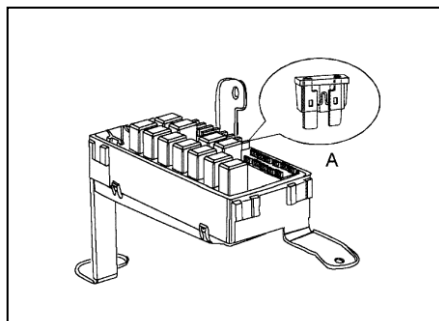


شماره ۱. جعبه فیوز جلوی صندلی راننده و قسمت پایین و چپ داشبورد قرار دارد.

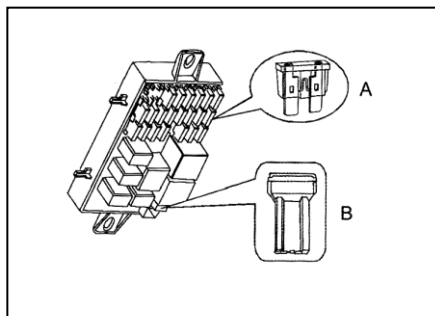
۷. فیوز

برای جلوگیری از اتصال کوتاه یا بار بیش از حد که موجب صدمه دیدن به سیستم می‌شود در هر مدار یک فیوز وجود دارد. محل قرار گرفتن فیوزها به نحو زیر است:

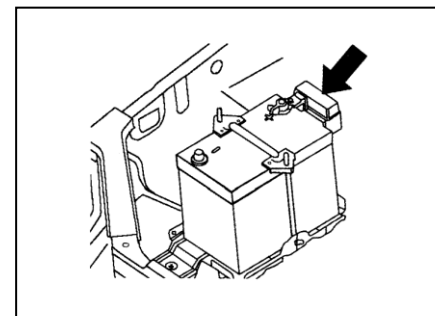
فصل ۵ شرایط اضطراری



جعبه فیوز شماره ۲. درون محفظه موتور
A- نوع تیغه‌ای



جعبه فیوز شماره ۱. داخل اتاق خودرو
A- نوع تیغه‌ای B- نوع کارتریجی



شماره ۳. جعبه فیوز داخل محفظه موتور، سمت راست
باتری قرار دارد.

جریان ذوب کننده فیوز

میزان جریانی که باعث ذوب شدن (سوختن) فیوز الکتریکی می‌گردد بر روی درپوش جعبه فیوز درج شده است بسته به نوع و خصوصیات خودرو، برخی فیوزها در خودرو شما نصب نشده‌اند.

توجه:

فیوز یدکی در جعبه فیوز شماره ۲ نصب شده است هنگام تعویض فیوز، از فیوز مشابه فیوز اصلی استفاده نمایید.

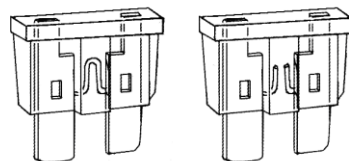
فصل ۵ شرایط اضطراری

④ اگر فیوز جدید سریعسوخت (ذوب شد)، برای بازرسی خودرو، به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

از فیوز قوی‌تر و یا هر وسیله مشابه دیگری، همانند سیم، ورقه‌های نازک فلز و یا... استفاده نکنید.

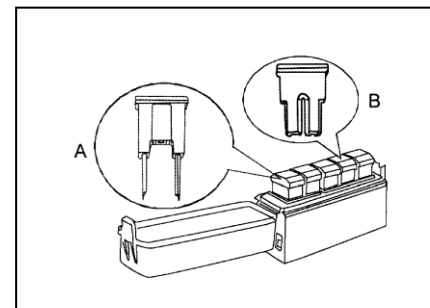


هشدار



نرمال

ذوب شده



جعبه شماره ۳. درون محفظه موتور
A- نوع کارتریجی B- نوع کارتریجی (نوع جا خور)

① پیش از تعویض فیوز، از خاموش بودن مدار الکتریکی مربوطه و قرار داشتن سوئیچ در وضعیت LOCK اطمینان حاصل نمایید.

② درپوش فیوز را بردارید.

③ با توجه به قسمتی که به درستی کار نمی‌کند، فیوزها را از روی لیست جریان ذوب فیوز کنترل نمایید.

④ در جعبه فیوز شماره ۳. یک ابزار بیرون کش فیوز وجود دارد ابتدا ابزار بیرون کشیدن فیوز را از جعبه فیوز بیرون آورده، سپس با استفاده از ابزار، فیوز را مستقیماً از جعبه فیوز بیرون بکشید.

⑤ از ابزار بیرون کش فیوز، برای جا زدن فیوز جدید (همان نوع فیوز سوخته) در محل خود استفاده نمایید.

فصل ۵ شرایط اضطراری

10	چراغ مطالعه	1
5	چراغ در	2
5	چراغ سقف بخش عقب	3

در زیر دستورالعملهای دقیق مربوط به پیاده نمودن هر کدام از چراغها آورده شده است. برای نصب چراغ، دستورالعملها را در جهت معکوس انجام دهید.

شماره	نام لامپ	قدرت W
1	چراغ جلو نور بالا (نوع ۱)	60
2	چراغ جلو نور بالا (نوع ۲ و ۳)	۵۵
۳	چراغ جلو نور پایین	55
4	چراغ جلوی کوچک (گوشه)	5
5	چراغ راهنمای جلو	21
6	چراغ مه شکن جلو	55
7	چراغ راهنمای بغل	5
8	چراغ گوشه عقب/چراغ ترمز	5/21
9	چراغ راهنمای عقب	21
10	چراغ حرکت به سمت عقب	21
11	چراغ مه شکن عقب	21
۱۲	چراغ پلاک عقب	5

۹. تعویض لامپ چراغ

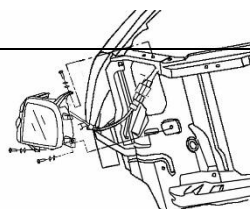
قبل از تعویض لامپ، از خاموش بودن چراغ اطمینان حاصل نمایید، شیشه لامپ جدید را لمس نکنید، زیرا لکه‌های روغن باقی مانده بر روی شیشه ممکن است هنگام داغ شدن لامپ بخار شده، بخار به سطح چراغ چسبیده و سطح چراغ را تیره نماید.

ولتاژ لامپها

لامپها را فقط با لامپ جدید با وات یکسان و نوع مشابه لامپ سوخته تعویض نمایید. مشخصات لامپ را می‌توانید بر روی پایه لامپ ببینید.

مجموعه چراغ جلو

Type I

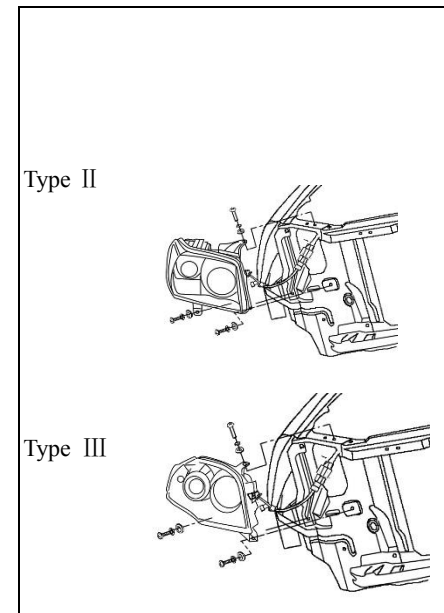


لامپهای داخل خودرو

شماره	نام لامپ	قدرت W
-------	----------	--------

۵-۱۶

لامپهای بیرون خودرو

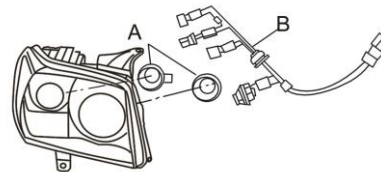


- ① در موتور را باز نموده، سیر جلو را پیاده کنید.
- ② پیچ چراغ جلو را با پیچ گوه‌تی باز نموده، مجموعه چراغ جلو و راهنمای جلو را از جلوی خودرو بیرون کشیده، آن را پیاده نمایید.

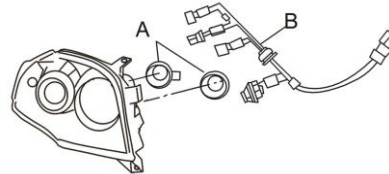
فصل ۵ شرایط اضطراری

توجه: اگر فقط مایلید لامپ را تعویض کنید، نیاز به پیاده کردن چراغ نیست، لامپ چراغ راهنما، لامپ چراغ نور بالای جلو، و چراغ موقعیت (گوشه) را مستقیماً از خودرو جدا نمایید.

Type II



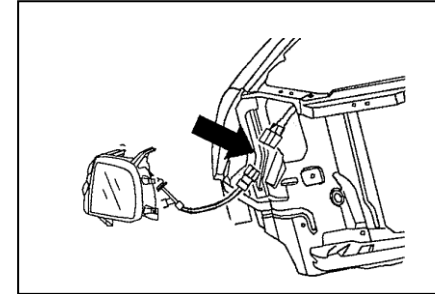
Type III



چراغ مه شکن جلو

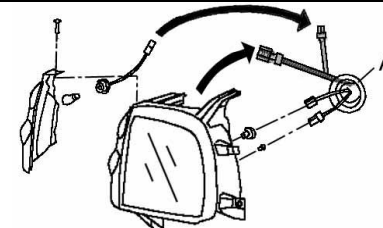
④ پیچ محکم کننده چراغ جلو و چراغ راهنمای جلو را شل کرده، دو چراغ را از هم جدا نموده، سپس لامپ مربوط به A، سوکت سیم کشی و لامپ را جدا نمایید.

۵-۲۰

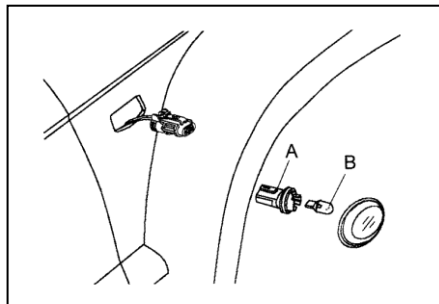


③ سوکت سیم‌ها را از قلاب روی خودرو جدا نمایید.

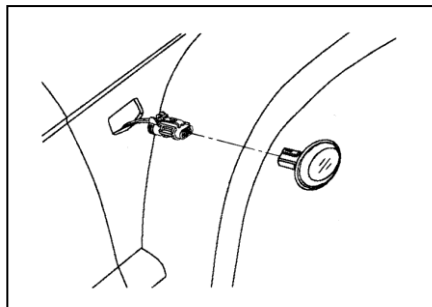
Type I



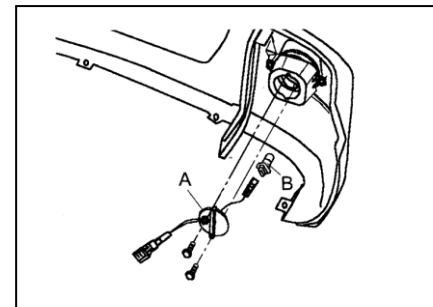
فصل ۵ شرایط اضطراری



② سوکت چراغ راهنمای بغل A را پیاده نموده، سپس لامپ B را جدا کنید.



① برای درآوردن چراغ راهنمای بغل آن را به سمت جلو یا عقب فشار دهید، سوکت سیم کشی را از قلاب خودرو جدا نموده، مراقب باشید مجموعه درون سوراخ بدنه نیافتد.



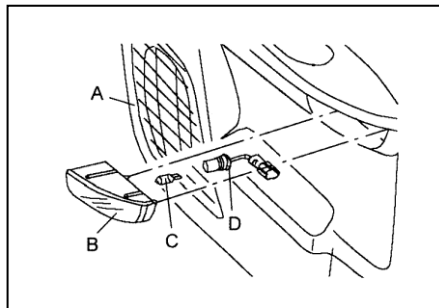
پیچ روی مجموعه سیم کشی A را با پیچ گوشتی باز نموده مجموعه سیم کشی را بیرون کشیده و لامپ B را پیاده کنید.

چراغ راهنمای بغل

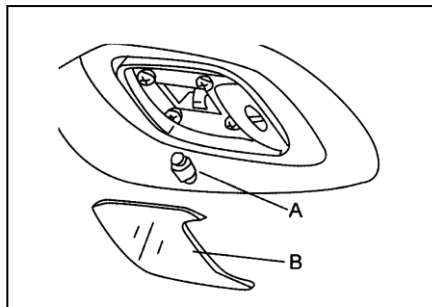
چراغ مطالعه

فصل ۵ شرایط اضطراری

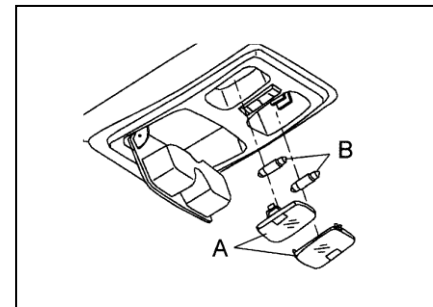
چراغ در



صفحه پشت دری داخل خودرو A را بیرون آورید، سوکت را از قلاب آن جدا نمایید، گیره‌های نصب چراغ در B در صفحه پشت دری داخل خودرو نگه داشته و چراغ در را به سمت بیرون فشار دهید، چراغ در را درآورید، نگهدارنده چراغ در D را بپیچید تا باز شود، سپس لامپ C را بیرون آورید.



با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ B را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ A را بیرون بکشید.

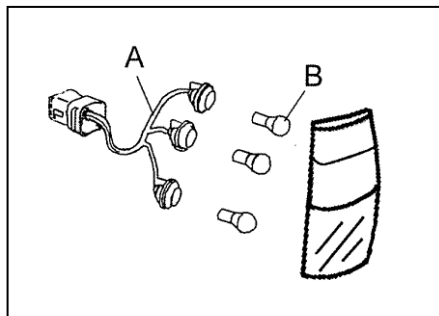


با استفاده از یک پیچ گوشتی، پوشش روی چراغ A را بلند کرده و جدا نمایید، سپس لامپ B را بیرون بکشید.

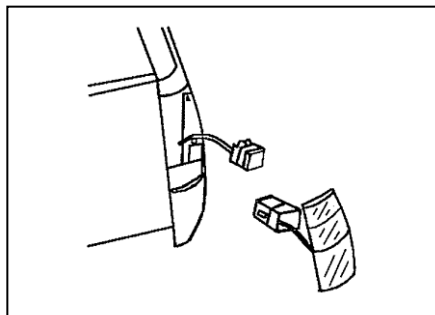
چراغ سقف

مجموعه چراغ عقب

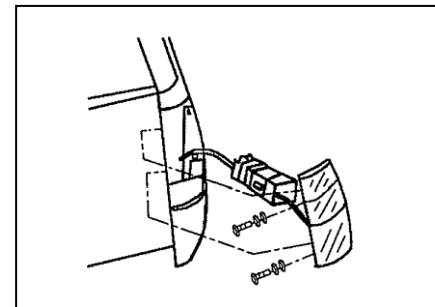
فصل ۵ شرایط اضطراری



③ سوکت سیم کشی را بیرون کشیده، و لامپ را باز کنید.

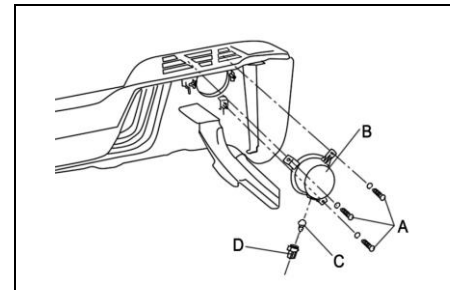
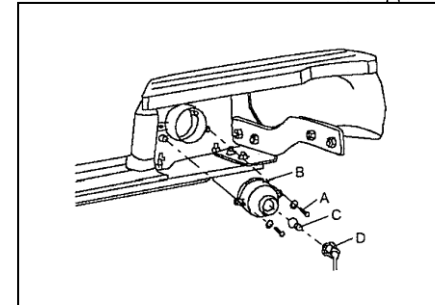


② مجموعه سوکت را از قلاب آن جدا نمایید.



① با استفاده از پیچ گوشتی، پیچ مجموعه چراغ عقب را باز کنید، مجموعه چراغ عقب را به سمت عقب و بیرون از بدنه خودرو کشیده، بیرون بیاورید.

مه شکن عقب



سپر عقب را پیاده کرده، پیچ A را با یک آچار بیرون کشیده، لامپ مه شکن عقب B را به سمت عقب کشیده و بیرون بکشید. گیره نگهدارنده سیم کشی D را بیرون بکشید، لامپ C را بپیچید تا باز شود.

فصل ٥ شرايط اضطراري

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

۱. نگهداری از خودرو ۶-۲
۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟ ۶-۲
۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو ۶-۲


۱. نگهداری از خودرو

نگهداری مرتب ضروری است، نگهداری مرتب از خودرو به حفظ عملکرد، ظاهر و ارزش خودرو کمک می‌کند. برای سرویس خودرو به چه جاهایی باید مراجعه نمود؟ به منظور نگهداری آسان از خودرو، بسیاری از موارد نگهداری از خودرو (بازرسی مرتب و تعمیر و نگهداری) به جز موارد خیلی ساده که قابل انجام توسط خودتان است باید در نمایندگی‌های مجاز ما انجام گردد. نگهداری‌های قابل انجام توسط مالک :

- (۱) روغن موتور
- (۲) روغن گیربکس معمولی
- (۳) مایع خنک کننده موتور
- (۴) روغن ترمز
- (۵) روغن فرمان هیدرولیک
- (۶) روغن کلاچ
- (۷) مایع شیشه شوی
- (۸) لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ
- (۹) جابه جایی لاستیک
- (۱۰) فیلتر هوا
- (۱۱) روغن گیربکس اتوماتیک

۲. آیا خودرو شما احتیاج به تعمیر دارد؟

در کنار نگهداری‌هایی که قابل انجام توسط خودتان است، اگر در خودرو مشکلی پیش آمد، فوراً برای کنترل، تنظیم و تعمیر خودرو به نمایندگی‌های مجاز مراجعه نمایید.

 هشدار	<p>به رانندگی با خودروی بازرسی نشده ادامه ندهید، زیرا ممکن است موجب صدمات شدید به خودرو و صدمات جسمی احتمالی گردد.</p>
---	--

۳. برنامه تعمیر و نگهداری از خودرو _____

برای اطمینان از رانندگی راحت، بدون مشکل، ایمن و اقتصادی باید تعمیر و نگهداری مرتب انجام گردد. بر طبق وضعیت اصلی کاری خودرو، موارد تعمیر و نگهداری مشخص شده‌اند.

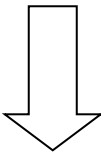
فواصل زمانی سرویس در برنامه تعمیر و نگهداری با استفاده از خواندن کیلومتر شمار یا فواصل زمانی هر کدام زودتر برسد، در برنامه مشخص شده است. سرویس‌های تعمیر و نگهداری تا آخر باید با فاصله زمانی یکسان انجام گردد.

فواصل زمانی هر مورد باید بر طبق برنامه تعمیر و نگهداری انجام شود.

شلنگهای پلاستیکی (مربوط به سیستم‌های گرم‌کن و خنک کننده سیستم ترمز و سیستم سوخت) باید توسط تکنسین‌های با تجربه بازرسی گردد، زیرا آیت‌های مهمی هستند. در صورت خراب شدن هر کدام از شلنگها، آن را فوراً تعویض نمایید. توجه داشته باشید که شلنگهای لاستیکی، بر اثر گذشت زمان، به دلیل تورم، ترک و سایش از بین می‌روند.

_____ توجه به برنامه تعمیر و نگهداری

نگهداری و تعمیرات باید بر طبق جدول تعمیرات و نگهداری انجام گردد .
(جدول تعمیرات و نگهداری را مطالعه نمایید)



چنانچه شرایط رانندگی نامناسب میباشد ، خودرو نیاز به سرویسهای اضافی با مدت زمان کوتاهتر دارد .
(مرجع " سرویسهای دوره ای در شرایط دشوار ")

هرگاه در ماسه، گل یا آب رانندگی نمودید، موارد زیر را روزانه کنترل نموده و تعمیرات و نگهداریها را در صورت لزوم انجام دهید.

- لنت ترمزها
- لنت ترمزهای دیسکی
- روغن ها ، مایعات ، جعبه دنده (گیربکس)
- لاستیکها
- فیلتر هوا

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

جدول تعمیرات و نگهداری

عملکرد: A: کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت | کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض، تغییر یا روغن کاری																	
ماه	کیلومتر شمار																
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5
	قطعات اصلی موتور																
	۱. تسمه تایمینگ هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار تعویض شود																
	۲. فیلتر سوپاپ به بخش عملکرد موتور مراجعه نمایید.																
24	|				|				|				|				|
	۳. تسمه متحرک																
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	|	R
	۴. روغن موتور																
6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	|	R
	۵. فیلتر روغن																
24	|				|				|				|				|
	۶. شلنگ‌ها یا بست‌های سیستم گرمایش / سرمایش																
R: 24	|	.	|	.	R	.	|	.	|	.	R	.	|	.	|	.	|
	۷. مایع خنک کننده موتور																
24	|	.	.	.	|	.	.	.	|	.	.	.	|	.	.	.	|
	۸. سفت کردن اتصالات آگزوز																
	
	۹. سفت کردن قالباق سوپاپ																
	سیستم جرقه																
I:12 R:24	R		|		R		|		R		|		R		|		
	۱۰. شمع موتور (موتور بنزینی)																
12	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|
	۱۲. باتری																
12	|		|		|		|		|		|		|		|		|
	۱۲. وایر شمع																
			R				R				R				R		
	۱۳. فیلتر سوخت																

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

عملکرد: A: کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت | کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض، تغییر یا روغن کاری																			
ماه	فواصل زمانی																		کیلومتر شمار
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																		
R:12 C:6	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5		
	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	R	C		۱۴. فیلتر هواکش
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۵. شیر کنترل تهویه محل میل لنگ، شلنگ مخزن و رابطها (موتور بنزینی)
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۶. سیستم کنترل ساسات (موتور بنزینی)
12	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C	.	C		۱۷. فعال ساز مخزن کربن (موتور بنزینی)
																			شاسی و بدنه
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۸. پال ترمز / کلاچ و ترمز (برای عملکرد و حرکت آسان)
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۱۹. کاسه و لنت ترمز
6	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۲۰. لنت ترمزهای دیسکی
I:12 R:24	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	R	.	I	.	I		۲۱. روغن ترمز
12	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I	.	I		۲۲. شلنگها و لولههای روغن ترمز
I:6 R:24	R	.	I	.	I	.	I	.	R	.	I	.	I	.	R	.	I		۲۳. روغن هیدرولیک فرمان (توجه ۳ را ببینید)
24	I	.	.	.	.	.	.	.	I	.	.	.	.	.	I	.	.		۲۴. ایربگ SRS (کیسه هوا)
I:12 R:48 R:48	R				I				R				I				R		۲۵. روغن دیفرانسیل
12	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	I	.	.	.	.		۲۶. تعلیق جلو و عقب

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

عملکرد: A: کنترل، یا تنظیم در صورت ضرورت | کنترل، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R: تعویض، تغییر یا روغن کاری																		
ماه	فواصل زمانی																	
	(خواندن کیلومتر شمار یا ماه هر کدام زودتر سر رسید) ۱۰۰۰ کیلومتر																	
	80	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	2.5	
6	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	۲۷. لاستیک و فشار باد
6	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	۲۸. تمام چراغها - بوق و برف پاک کن
12	|				|				|				|				|	۲۹. کولر
R:24	R	.	|	.	R	.	|	.	R	.	|	.	R	.	|	R	|	۳۰. روغن گیربکس معمولی
	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.	|	.		۳۱. اتصالات فرمان
	|	.		.	|	.		.	|	.		.	|	.		.		۳۲. زوایای چرخ
	R	.	.	.		.	.	.	R	.	.	.		.	.	.		۳۳. سیستم ایرکانشن A/C
	|		|		|		|		|		|		|		|			۳۴. لقی چرخهای جلو

توجه:

۱: بعد از رانندگی km ۸۰۰۰۰ یا ۴۸ ماه ، هر km ۱۰۰۰۰ یا ۱۲ ماه بارز می گردد .

۲: از ضدیخگلیکول استفاده نشود.

۳: در زمان بازرسی روغن فرمان هیدرولیک رنگ و سطح آن را بررسی نمایید که در حالت نرمال باشد ، در صورت غیر نرمال بودن لطفاً پمپ هیدرولیک فرمان و اتصالات بررسی شود و روغن فرمان هیدرولیک تعویض گردد.

فصل ۶ نکات قابل توجه در نگهداری از خودرو

جدول تعمیر و نگهداری در شرایط نامساعد :

عملکرد: A : کنترل ، یا تنظیم در صورت ضرورت | کنترل ، اصلاح یا تعویض در صورت ضرورت R : تعویض ، تغییر یا روغن کاری																	
خواندن کیلومتر شمار x ۱۰۰۰																فاصل زمانی خواندن	
94	88	82	76	70	64	58	52	46	40	34	28	22	16	10	4	1	
۱. فیلتر هواکش هنگام رانندگی در جاده های خاکی هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر تعویض و هر ۵۰۰۰ کیلومتر تمیز شود .																	
۲. لنت ترمز | بازرسی هر 5000km																	
۳. کاسه چرخ | بازرسی هر 5000km																	
۴. روغن موتور R : تعویض هر 2500km																	
۵. فیلتر روغن R : تعویض هر 2500km																	

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۷-۲	.....	۱. مقدمه
۷-۵	.....	۲. موتور و شاسی
۷-۱۸	.....	۳. تجهیزات الکتریکی
۷-۲۴	.....	۴. موارد دیگر

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۱. مقدمه

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری قابل انجام توسط راننده ۷-۳

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

احتیاط‌های لازم برای انجام تعمیرات و نگهداری‌های

قابل انجام توسط راننده

اگر تعمیرات و نگهداری خود را شخصاً انجام می‌دهید، از روش‌های ارائه شده در این بخش پیروی نمایید. باید بدانید سرویس نامناسب و نادرست ممکن است منجر به رخ دادن مشکلات گردد.

دستورالعمل‌های این بخش تنها در مواردی که انجام آن توسط مالک آسان است ارائه شده‌اند. همانگونه که در فصل ۶ توضیح داده شده هنوز مواردی وجود دارد که باید توسط تکنسین‌های خبره و با ابزار خاص انجام گردد.

به منظور جلوگیری از صدمات جسمی تصادفی باید هنگام انجام تعمیرات دقت کافی داشته باشید؛ در زیر مواردی که باید توجه خاصی به آن داشته باشید ارائه شده است :

پیشگیری‌ها:

- هنگام روشن بودن موتور، دستها، لباس و وسایل را از فن در حال حرکت و تسمه‌های متحرک موتور دور نگه دارید.
- (در آوردن حلقه و انگشتر، ساعت و کروات توصیه می‌شود)

- دقیقاً پس از رانندگی، محفظه موتور، موتور، رادیاتور، سیستم اگزوز، مخزن روغن هیدرولیک فرمان و پوشش شمع و . . . داغ خواهند بود. روغن‌ها و مایعات و شمع بسیار داغ هستند. مراقب باشید به آنها دست نزنید.
- اگر موتور داغ است، برای جلوگیری از سوختن به شیرهای تخلیه و پوشش رادیاتور دست نزنید و آنها را شل نکنید.
- برای جلوگیری از ایجاد جرقه یا شعله در بخارات قابل اشتعال اطراف مخزن سوخت و باتری، سیگار نکشید.
- از آنجا که باتری حاوی اسید سولفوریک خورنده و سمی است هنگام بیرون آوردن باتری بسیار مراقب باشید.
- هنگامی که خودرو فقط بر روی جک قرار گرفته به زیر آن نروید و از حمایت محکم بدنه خودرو توسط جک اطمینان حاصل نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن چشم‌ها به دلیل افتادن اجسام و یا پاشیدن مایعات درون چشم‌تان هنگام کار کردن روی خودرو و یا زیر خودرو عینک بزنید.
- روغن موتور استفاده شده شامل مواد مضر است که ممکن موجب بیماری‌های پوستی گردند.

- از تماس طولانی مدت و مکرر با این مواد خودداری نمایید. پس از تماس روغن موتور با دستتان، دستها را با آب و صابون کاملاً بشویید.
- روغن موتور سوخته را در دسترس کودکان قرار ندهید.
- روغن موتور سوخته و فیلتر را تنها به روش‌های ایمن دور بیاندازید. روغن موتور سوخته و فیلتر را در زباله‌های خانگی، آب یا خاک قرار ندهید.
- برای اطلاع از وارد چرخه کردن یا دور ریختن این مواد با عاملیت مجاز تماس بگیرید.
- از آنجا که روغن ترمز می‌تواند به چشم‌ها و رنگ بدنه خودرو صدمه بزند، هنگام پر کردن مخزن روغن ترمز و روغن کلاچ بسیار مراقب باشید، اگر روغن درون چشم‌هایتان رفت، چشم‌هایتان را با آب تمیز بشویید.
- کابل‌های باتری و سوئیچ، جریان قوی یا ولتاژهای بالا را منتقل می‌کنند، مراقب باشید به طور تصادفی منجر به تشکیل مدار کوتاه نشوید (اتصال بدنه).
- تنها ضد یخ در رادیاتور بریزید، اگر مایع رادیاتور سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطح رنگ خودرو آن را با آب بشوید.

- از ریخته شدن گرد و خاک و یا هر چیز دیگری در سوراخهای شمع جلوگیری کنید.
- الکتروود بیرونی مجاور الکتروود وسطی شمع را بیرون نکشید.
- فقط از شمع مخصوص خودرو استفاده نمایید. استفاده از انواع دیگر شمع موجب صدمه دیدن موتور، کاهش عملکرد یا قطع صدای رادیو می‌گردد.
- از سر رفتن روغن هیدرولیک فرمان جلوگیری نمایید در غیر این صورت هیدرولیک فرمان صدمه می‌بیند.
- در صورتی که روغن ترمز سر رفت، برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات یا سطوح رنگ خورده حتماً آن را با آب بشویید.
- بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور دچار ساییدگی شدید شود.
- مراقب باشید بازوی برف پاک‌کن سطح شیشه را خراش ندهد.
- پیش از بستن در موتور، مراقب باشید هیچ وسیله، پارچه و ... را داخل موتور جا نگذارید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

۲. موتور و شاسی

- (۱) روغن موتور ۷-۶
- (۲) کنترل میزان روغن موتور ۷-۶
- (۳) کنترل میزان مایع خنک‌کننده موتور ۷-۸
- (۴) کنترل تسمه متحرک موتور ۷-۸
- (۵) کنترل فشار باد لاستیک ۷-۹
- (۶) کنترل و تعویض لاستیک ۷-۱۰
- (۷) جابجایی لاستیک‌ها ۷-۱۱
- (۸) نصب لاستیک یخ شکن و زنجیر چرخ* ۷-۱۲
- (۹) پیشگیری‌های لازم برای رینگ‌های آلومینیومی* ۷-۱۳
- (۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان ۷-۱۳
- (۱۱) نشستی سوخت، مایع خنک‌کننده موتور، روغن موتور و دود آگزوز ۷-۱۵
- (۱۲) خلاصی پدال کلاچ ۷-۱۵
- (۱۳) خلاصی پدال ترمز ۷-۱۵
- (۱۴) خلاصی‌ها هم ترمز دستی ۷-۱۶
- (۱۵) فیلتر هوا ۷-۱۶
- (۱۶) روغن گیربکس اتوماتیک* ATC750 ۷-۱۷

(۱) روغن موتور

عملکرد روغن موتور

داخل موتور را روغنکاری خنک کرده، به عملکرد عادی موتور کمک می‌کند.

میزان مصرف روغن موتور

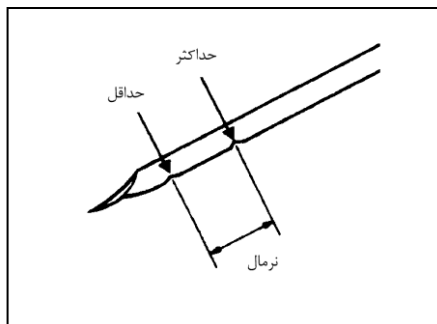
در هنگام عملکرد عادی، مقداری از روغن موتور، عمدتاً برای روغنکاری پیستون، رینگ پیستون و سیلندر، میل سوپاپ هوا، و تمام قسمتهایی که در معرض دمای شدید هستند به کار رفته و مصرف می‌شود. کاهش میزان روغن موتور به ویسکوزیته و کیفیت روغن و شرایط رانندگی بستگی دارد.

- رانندگی با سرعتو کاهش و افزایش مداوم سرعت میزان مصرف روغن موتور را افزایش می‌دهد.
- خودرو نو به این دلیل که پیستون، رینگ پیستون و سیلندر آن هنوز تنظیم نشده، روغن موتور زیادی مصرف می‌کند.

توجه داشته باشید، هنگام تخمین میزان مصرف روغن موتور، به دلیل رقیق شدن روغن نمی‌توان میزان آن را دقیق محاسبه کرد.

برای مثال: رانندگی در فواصل کوتاه مکرر میزان خاصی از روغن موتور را مصرف می‌کند، حتی اگر ۱۰۰۰ کیلومتر رانندگی کرده باشید، شما نمی‌توانید

(۲) کنترل میزان روغن موتور



میزان قطرات روغن را با میله اندازه‌گیر مشخص کنید، چرا که روغن موتور با رطوبت و سوخت رقیق شده است. حین رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه‌ها، رقیق کننده بخار شده و بنابراین پس از رانندگی با سرعت بالا، متوجه می‌شوید که مصرف روغن موتور بسیار بالا بوده است.

ابتدا خودرو را در یک مکان مسطح و صاف متوقف نموده پس از خاموش کردن موتور، چند دقیقه صبر کنید و سپس به روش زیر میزان روغن را کنترل کنید:

① میله اندازه‌گیری را بیرون کشیده، با دستمال تمیز کنید.

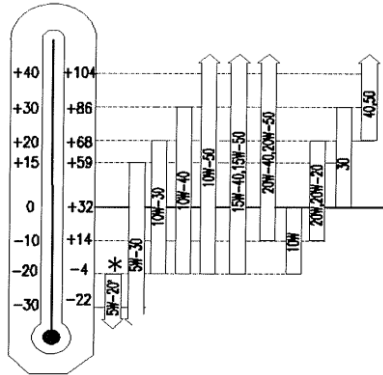
② میله را مجدداً داخل کنید.

③ میله را آهسته بیرون بکشید، محل قرار گرفتن سطح روغن در میان محدوده نشان داده شده را کنترل نمایید.

<p>مراقب باشید مانیفولد آگزوز داغ را لمس نکنید.</p>	<p>احتیاط</p>
---	---------------

④ اگر سطح روغن پایین تر از حداقل بود، روغن موتور مخصوص را اضافه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده



هنگامی که با سرعت بالا و به مدت طولانی رانندگی می کنید، استفاده از هیچ یک از روغن‌ها دارای "*" توصیه نمی شود .

پیشنهاد برای استفاده از ویسکوزیته روغن (SAE):

۱: برای روغن موتورهای بنزینی قسمت "۱۰" مشخصات و ظرفیت کارکرد روغن " را در بخش ۸ رابینید .

۲: برای روغن موتورهای دیزلی قسمت "۱۰" مشخصات و ظرفیت کارکرد روغن " را در بخش ۸ رابینید .

⚠ احتیاط	از ریختن روغن موتور بالاتر از سطح MAX جلوگیری کنید. زیرا این عمل بر عملکرد موتور تأثیر منفی می‌گذارد.
-------------	---

⑤ موتور را روشن کرده، بی حرکت بمانید، مجدداً موتور را خاموش نموده، مدتی صبر کنید و دوباره روغن را کنترل نمایید.
⑥ کثیف بودن روغن یا مخلوط شدن روغن با مایع خنک‌کننده و یا سوخت و عادی بودن ویسکوزیته را کنترل نمایید

⚠ احتیاط	کنترل نکردن مرتب سطح روغن موجب صدمات شدید به موتور می‌گردد.
-------------	---

(۳) کنترل میزان مایع خنک کننده موتور

هنگام خنک بودن موتور، مخزن مایع خنک کننده را کنترل نمایید. در صورتی که سطح مایع خنک کننده در دو سوم ظرفیت مخزن باشد، مناسب است. اگر سطح پایین تر باشد، مایع خنک کننده از همان نوعی که در حال حاضر در سیستم است به مخزن بیافزایید. در همان حال درپوش رادیاتور را برداشته و سطح آب رادیاتور را نیز کنترل نمایید، میزان مایع باید در خانه بالای رادیاتور نزدیک به گلوبی درپوش باشد، در غیر این صورت آب به رادیاتور اضافه نموده و سپس در رادیاتور را محکم ببندید.

⚠	برای جلوگیری از سوزاندن خود هنگامی که موتور هنوز داغ است در رادیاتور را باز نکنید.
---	--

نوع ضد یخ :

ضد یخ باید حاوی گلیکول باشد.

⚠	استفاده از آب خالی یا ضد یخ با پایه الکل ممنوع است.
---	---

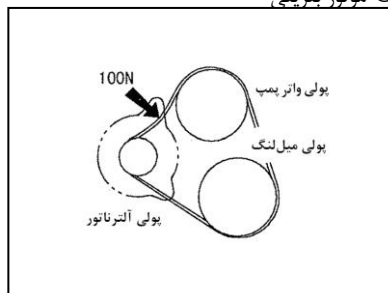
تعویض مایع خنک کننده

موتور را خاموش کرده، تا خنک شدن رادیاتور منتظر بمانید، سپس درپوش رادیاتور را باز کنید برای تخلیه مایع خنک کننده از داخل سیستم، کلید شیر تخلیه آب را بزنید، سپس آن را با آب بشویید. در عین حال، مخزن خنک کننده را کاملاً تخلیه کرده، شیر تخلیه و درپوش رادیاتور را ببندید، مایع خنک کننده را درون لوله تغذیه ریخته تا پر شود، در رادیاتور را ببندید، موتور را روشن کرده و چند دقیقه روشن نگه دارید، سپس با دقت

درپوش رادیاتور را باز کنید، سطح مایع را کنترل نموده، در صورتی که پایین است تا پر شدن اضافه نمایید درپوش رادیاتور را محکم ببندید و مخزن را با مایع خنک کننده کافی پر کنید.

(۴) کنترل تسمه متحرک موتور

① موتور بنزینی



کشش تسمه‌های متحرک موتور را تست کنید، هنگامی که حدود ۱۰۰ نیوتن نیرو به تسمه فن وارد نمایید، اعوجاج تسمه باید مطابق مقادیر زیر باشد:

توجه : هنگامی که میزان کشش تسمه از مقدار سوم مندرج در جدول بیشتر گردید، لطفاً آن را تعویض نمایید.

(۴) کنترل فشار باد لاستیک

فشار باد صحیح را حفظ کنید.

فشار باد و اندازه توصیه شده برای لاستیک سرد در فصل ۱۸ آمده است. فشار باد لاستیک‌ها و لاستیک زاپاس را هر دو هفته یکبار و یا حداقل هر ماه یکبار کنترل نمایید.

فشار باد نادرست لاستیک، عمر لاستیک را کوتاه کرده و امنیت رانندگی را کاهش می دهد.

فشار باد لاستیک کم منجر به افزایش سایش لاستیک، رانندگی سخت و مصرف غیر اقتصادی سوخت، سایش شدید لبه‌ها، در صورت خیلی بالا بودن موجب اعوجاج لاستیک می گردد.

باد لاستیک بالا و گرم به راحتی خارج می شود فشار باد خیلی زیاد لاستیک منجر به رانندگی خشک، عملکرد مشکل دار، فرسایش شدید بخشهای میانی لاستیک می گردد.

اگر با فواصل زمانی کوتاه باید لاستیک را دوباره باد کنید، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

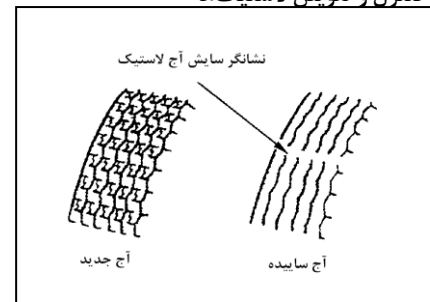
اگر فشار باد لاستیک مناسب است ولی سایش غیر عادی است، بالانس چرخها باید تنظیم گردد.

هنگام کنترل فشار باد لاستیک

- فشار باد لاستیک را وقتی لاستیک سرد است، کنترل نمایید در صورتی که خودرو به مدت سه ساعت پارک شده و یا بیش از ۱/۵ کیلومتر رانندگی نکرده‌اید، میزان فشار باد، صحیح اندازه‌گیری می شود.

- فشار باد را با فشار سنج اندازه‌گیری کنید. تعیین فشار باد لاستیک با نگاه کردن صرف غیر ممکن است. اگر فشار باد کمی پایین باشد، رانندگی مشکل می گردد.
- هرگز پس از رانندگی فشار باد لاستیک را کم نکنید، پس از رانندگی فشار باد کمی بالاست که کاملاً نرمال است.
- درپوش شیر باد را همیشه بسته نگهدارید در صورت قرار نداشتن درپوش، رطوبت و گرد و خاک وارد دریچه شیر باد شده و در نتیجه منجر به خارج شدن باد لاستیک می گردد، در صورت گم شدن درپوش، فوراً یک درپوش جدید تهیه نمایید.

۵) کنترل و تعویض لاستیک‌ها



کنترل لاستیک‌ها

به طور مرتب سایش آج لاستیک‌ها را کنترل نموده و در صورت لزوم لاستیک را تعویض نمایید.

بر روی لاستیک یک نوار عرضی نشانگر سایش آج نصب شده است که به قضاوت در مورد سایش لاستیک کمک می‌نماید. در صورتی که آج تا عمق ۱/۶ میلی‌متر یا کمتر ساییده شده باشد، نوار عرضی روی لاستیک دیده شده، و نشاندهنده نیاز به تعویض لاستیک است. در صورت مشخص شدن دو یا بیش از دو نشانه سایش مجاور یکدیگر باید لاستیک را تعویض نمایید. هر قدر آج‌ها بیشتر فرسوده شوند، احتمال و خطر سر خوردن خودرو بیشتر خواهد بود.

به طور مرتب بریدگی و ترک خوردگی لاستیک را کنترل نمایید. اگر هر گونه صدمه‌ای یافتید، برای تعویض یا

تعمیر لاستیک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید حتی در صورتی که صدمات جدی نباشد، قسمتهای آسیب دیده را تعمیر نمایید. اشیاء چسبیده به لاستیک می‌توانند منجر به صدمات داخلی لاستیک گردند.

در صورت استفاده از لاستیک به مدت بیش از ۶ سال، برای بازرسی لاستیک حتی در صورت عدم وجود صدمات، به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید. حتی در صورت عدم استفاده مداوم از لاستیک، به مرور زمان لاستیک فرسوده می‌شود، بازرسی لاستیک‌ها شامل لاستیک‌های پدک و انبار شده نیز می‌گردد.

کنترل بالانس چرخها

به طور مرتب بالانس چرخها را کنترل نمایید.

در صورت عدم بالانس چرخها رانندگی در بزرگراه‌ها مشکل خواهد بود.

توجه: در صورت عدم تعادل چرخها، یا مقاومت خودرو در برابر باد، لاستیک‌های را بالانس نمایید. حداکثر عدم تعادل مجاز در چرخها 15 g.cm است.

کنترل چرخها

در صورت وجود پیچش، ترک یا سایش شدید چرخ، آن را تعویض نمایید.

در صورت عدم تعویض چرخ صدمه دیده، ممکن است لاستیک از چرخ سر خورده و خارج شود و یا کنترل خودرو را از دست بدهید.

تعویض لاستیک‌ها

چهار لاستیک خودرو باید از یک نوع و اندازه، ساخت و آج باشند.

هنگام تعویض لاستیک‌ها، فقط لاستیک‌هایی با سایز و ترکیب مشابه لاستیک اصلی و ظرفیت باربرداری یکسان یا بالاتر استفاده نمایید

استفاده از هر نوع لاستیک دیگر ممکن است بر فرمانپذیری، رانندگی، عمر مفید چرخها، باربری، خنک شدن ترمزها، کالیبره سرعت سنج، دور سنج، توانایی متوقف شدن خودرو، میزان نوردهی چراغ‌های جلو، ارتفاع سپر، فاصله تا زمین، فاصله بین لاستیک با زنجیر چرخ و فاصله بین بدنه با شاسی تأثیر منفی داشته باشد.

<p>احتیاط</p>	<p>هرگز از لاستیک‌های رادیال و نوع دیگر را با هم استفاده نکنید. زیرا منجر به فرمانپذیری خطرناک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌گردد.</p>
---------------	--

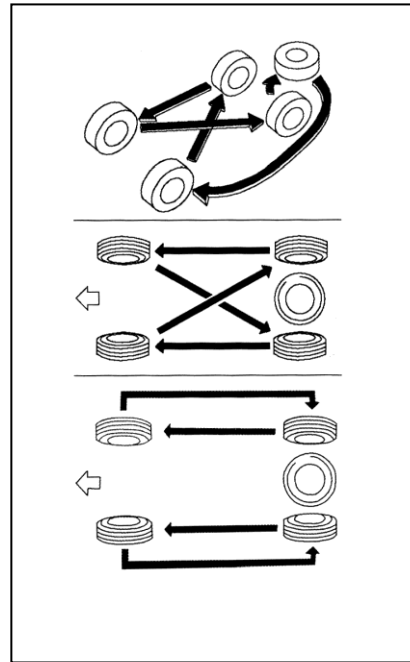
توصیه می‌گردد، هر چهار لاستیک یا حداقل دو لاستیک جلو یا عقب را با هم و در یک زمان به صورت جفت تعویض نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

برای سایش متقارن و افزایش عمر مفید لاستیک توصیه می‌کنیم هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر یکبار لاستیک‌ها را جا به جایی کنیم. با این حال فواصل دقیق جا به جایی لاستیک‌ها بستگی به شرایط متفاوت رانندگی و شرایط جاده دارد.

هنگام جا به جایی نمودن لاستیک‌ها، سایش نامنظم و صدمات روی لاستیک را بررسی نمایید. فشار باد نادرست (کم یا زیاد) بالانس نادرست چرخها، یا ترمزهای ناگهانی همگی منجر به سایش غیر عادی لاستیک‌ها می‌گردد. "به فصل ۵، بخش ۴ در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید.

(۶) جا به جایی لاستیک‌ها



به فصل ۵ "در صورت پنچر شدن" مراجعه نمایید همیشه پس از تعویض لاستیک، چرخها را بالانس نمایید. چرخهای بدون بالانس ممکن است بر عملکرد و عمر مفید لاستیک تاثیر بگذارند، حتی در صورت استفاده معمولی از خودرو نیز ممکن است بالانس چرخها بر هم بخورد، بنابراین مرتب بالانس چرخها را کنترل نمایید. هنگام تعویض لاستیک‌های بدون تیوپ (تیوبلس) والف باد را همیشه با والف باد نو عوض کنید.

⚠	<p>هرگز از لاستیک دست دوم و لاستیکی که شرایط استفاده پیشین آن را نمی‌دانید استفاده نکنید.</p>
احتیاط	

جا به جایی معمول لاستیک‌ها

(۷) نصب لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ *

زمان استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر هنگام رانندگی در برف یا یخ استفاده از لاستیک یخ‌شکن و زنجیر چرخ توصیه می‌گردد. در جاده‌های خشک یا خیس، لاستیک‌های معمولی، کشش بهتری را نسبت به لاستیک‌های یخ‌شکن فراهم می‌نمایند.

انتخاب لاستیک یخ‌شکن

هنگام لزوم استفاده از لاستیک یخ‌شکن، لاستیکی با نوع، ظرفیت باربری و ساختار مشابه لاستیک قبلی تهیه نمایید.


از لاستیکی به جز لاستیک‌های توصیه شده استفاده نکنید. از لاستیک‌های میخ دار بدون مجوزهای قانونی استفاده نکنید.

نصب لاستیک یخ‌شکن

لاستیک‌های یخ‌شکن باید بر روی چهار چرخ با فشار باد مناسب نصب گردند.

نصب لاستیک یخ‌شکن فقط بر روی چرخهای عقب ممکن است منجر به تفاوت بین کشش چرخهای جلو و عقب و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو شود.

هنگام انبار کردن لاستیک‌ها، همیشه آنها را در مکان خشک و خنک نگه داشته، جهت آنها را علامت گذاری نموده و در نتیجه بعداً خواهید توانست آنها را در همان جهت قبلی قرار دهید.

 <p>احتیاط</p>	<p>به حداکثر سرعت مجاز لاستیک‌های ضد یخ توجه نمایید.</p>
---	--

انتخاب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ با سایز صحیح را انتخاب نمایید.

قوانین بستگی به موقعیت‌های متفاوت و نوع جاده دارد، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ شرایط را کنترل نمایید.

نصب زنجیر چرخ

زنجیر چرخ را روی چرخهای عقب تا آنجا که ممکن است محکم ببندید، زنجیر چرخ را بر روی چرخهای جلو نصب نکنید.

پس از ۰/۵ تا ۱ کیلومتر رانندگی زنجیر چرخ را مجدداً محکم کنید.

هنگام نصب زنجیر چرخ بر روی چرخها، از دستورالعملهای کارخانه سازنده زنجیر چرخ پیروی نمایید.


در صورتی که از پوشش چرخ استفاده می‌کنید، آنها ممکن است به وسیله زنجیرها صدمه ببینند، بنابراین قبل از نصب زنجیر چرخ آنها را بردارید.

احتیاطهای لازم هنگام رانندگی با زنجیر چرخ


• از ۵۰ کیلومتر بر ساعت یا محدوده سرعت مجاز کارخانه سازنده هر کدام کمتر است، تجاوز نکنید.

- با دقت رانندگی کنید، مراقب دست اندازها و چاله‌ها باشید، از گردش‌های تیز که منجر به بالا پریدن خودرو می‌شود خودداری نمایید.
- از چرخش تیز یا ترمز چرخها که بر روی عملکرد خودرو تاثیر می‌گذارد دوری کنید.
- هنگام رانندگی در جاده‌های بدون برف، زنجیر چرخ را در بیاورید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

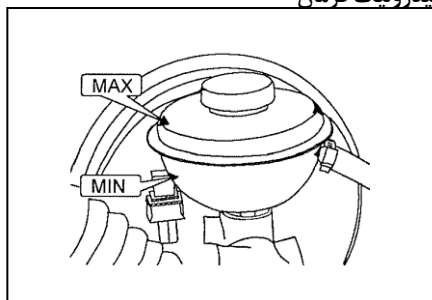
 احتیاط	<p>روغن ترمز برای چشمها خطرناک است، در صورت رفتن تصادفی روغن ترمز در چشمهایتان فوراً آنها را با آب بشویید.</p>
--	--

سرفتن روغن ترمز، ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ خودرو شود، فوراً آنرا پاک کنید.

 احتیاط	<p>از روغن ترمز نو و پلمپ شده استفاده نمایید، پس از باز شدن پلمپ، روغن ترمز شروع به ترکیب شدن با رطوبت هوا می نماید، در نتیجه رطوبت بیش از اندازه، بر روی ترمز تاثیر منفی گذاشته که بسیار خطرناک است، بنابراین روغن ترمز را بطور مرتب تعویض نمایید.</p>
--	---


اگر سطح روغن ترمز به شدت کاهش یافته است، نشاندهنده نشتی در سیستم ترمز است، در صورتیکه روغن کلاچ به شدت مصرف می شود، نشاندهنده نشتی در سیستم کلاچ است. هنگامیکه شرایط زیر رخ داد، برای بازرسی خودرو به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

(۱۰) کنترل میزان روغن ترمز، روغن کلاچ و روغن هیدرولیک فرمان



کنترل روغن ترمز

اگر سطح روغن خیلی پایین است، مخزن روغن ترمز / کلاچ را با روغن ترمز DOT4 ساخت CBASF آلمان پر نمایید.

 احتیاط	<p>فقط از روغن ترمز با نوع و مارک سفارش شده استفاده نمایید! روغن ترمزهای متفاوت ممکن است منجر به واکنشهای شیمیایی هنگام مخلوط شدن گردد و بر عملکرد خودرو تاثیر منفی بگذارد.</p>
--	---

با دست، درپوش مخزن روغن را برداشته، روغن ترمز را اضافه نموده و مطمئن گردید سطح روغن بین MAX و MIN باشد. سپس در را دوباره ببندید.

(۸) پیشگیری های لازم برای رینگها آلومینیومی *

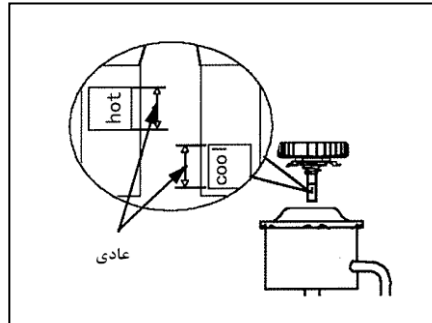
- پس از ۱۵۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو جدید، سفت بودن پیچها را کنترل کنید.
- در صورتیکه لاستیکها را جابجا، تعویض یا تعمیر نموده اید، پیچهای لاستیکها را پس از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی کنترل نمایید.
- هنگام استفاده از زنجیر چرخ، مراقب باشید به رینگ آلومینیومی صدمه نزنید.
- فقط از پیچها و آچار مخصوص رینگها آلومینیومی استفاده نمایید.
- هنگام نیاز خودرو به بالانس شدن، فقط از وزنه مخصوص بالانس چرخ کارخانه یا معادل آن به وسیله چکش لاستیکی یا پلاستیکی استفاده نمایید.
- همانند دیگر چرخها؛ رینگهای آلومینیومی را کنترل نموده و در صورت لزوم آن را تعویض نمایید.
- برای تمیز نمودن چرخها به "فصل ۴، ۲ تمیز نمودن خارج خودرو" مراجعه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

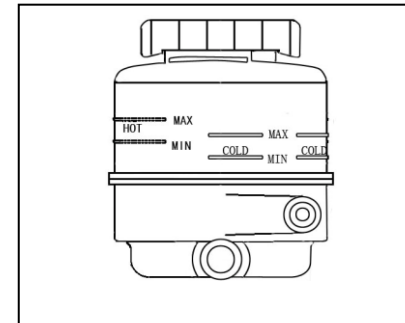
بدلیل بالا بودن دما مواظب باشید خودتان را نسوزانید.



احتیاط



خودرو را متوقف نموده، تا سرد شدن موتور منتظر بمانید. درپوش مخزن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و گیج را تمیز نمایید. سپس درپوش را در جهت عقربه‌ها بچرخانید. در صورت بالا بودن دما، به قسمت "HOT" و در غیر اینصورت به سمت "COOL" نگاه کنید. سطح بین قابهای بالایی و پایینی دو لغت حالت نرمال است، در صورت پایین تر بودن، سطح مایع به اندازه کافی روغن اضافه نمایید. در صورت بالا رفتن مایع، آنرا تخلیه نمایید. بیش از حد بودن روغن، به سیستم هیدرولیک فرمان آسیب می‌زند.



بررسی سطح روغن هیدرولیک فرمان :


خودرو را متوقف نموده و تا زمانیکه موتور خنک شود منتظر بمانید. گیج روی درب مخزن را بررسی نمایید، اگر دما بالا باشد تحت "HOT MAX MIN" را بررسی نمایید، در غیر اینصورت به قسمت "COLD MAX MIN" نگاه کنید. میزان سطح ما بین بالاتر و پایین تر مناسب باشد. چنانچه مقدار آن زیر MIN باشد روغن بیافزایید. و اگر مقدار آن بالاتر از MAX باشد روغن اضافی را تخلیه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

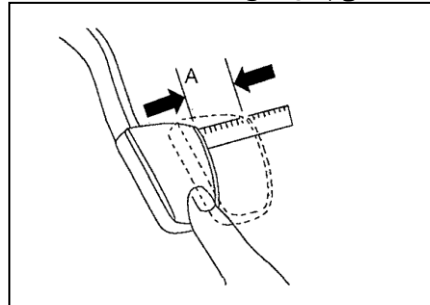
(۱۰) نشستی سوخت، مایع خنک کننده موتور،

روغن موتور و دود اگزوز

زیر خودرو را کنترل کنید. نشستی روغن موتور، دود اگزوز و مایع خنک کننده را کنترل نمایید.

 <p>احتیاط</p>	<p>در صورت استشمام بوهای مشکوک و یا شک در نشستی سوخت، به رانندگی ادامه ندهید. برای کمک با عاملیت مجاز تماس بگیرید.</p>
---	--

(۱۱) خلاصی پدال کلاچ

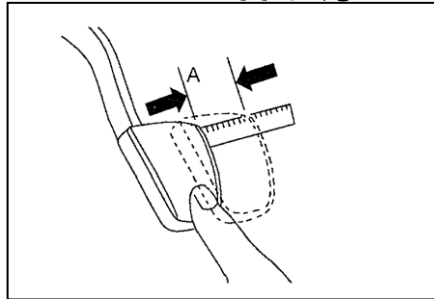


پدال کلاچ را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت اولیه را احساس کنید. این مقاومت باید بین محدوده‌ای مشخص باشد.

Type	A--- خلاصی پدال (mm)
The other	10 - 20

اگر خلاصی کلاچ کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال کلاچ به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

(۱۲) خلاصی پدال ترمز



موتور را خاموش نموده، پدال ترمز را چند بار فشار دهید. سپس پدال ترمز را با انگشت به پایین فشار دهید تا مقاومت را احساس نمایید، مقاومت باید در محدوده مشخص باشد.


A--- خلاصی: ۶ تا ۱۴ میلیمتر

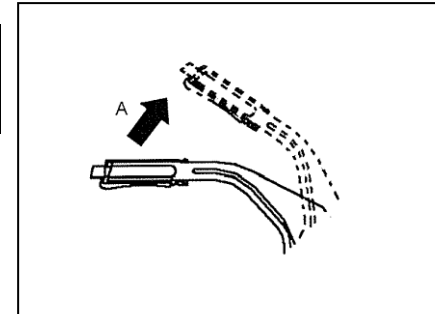
اگر خلاصی پدال ترمز کمتر از محدوده استاندارد بود، برای بازرسی پدال ترمز به عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

(۱۳) خلاصی اهرم ترمزدستی

اجزای فیلتر هوا را بر طبق فصل ۶ تمیز و تعویض نمایید.

	بدون فیلتر هوا رانندگی نکنید، در غیر اینصورت منجر به سایش موتور و آتش سوزی در محفظه موتور می گردد.
---	--



اهرم ترمزدستی را بالا بکشید، کیفیت صدای "تق، تق" ضامن چرخ را کنترل نمایید. هر صدا، نشاندهنده حرکت یک دنده می باشد. در شرایط نرمال ترمز، دندانه‌هایی که اهرم را تکان می دهد باید مطابق استاندارد باشند.

A-- بازی اهرم ترمز دستی: ۵ تا ۷ دندانه

(اهرم ترمزدستی را هنگامیکه نیروی کشش

به 200N رسید تنظیم نمایید). در صورتیکه

بازی اهرم ترمزدستی مناسب نبود، به

عاملیت مجاز مراجعه نمایید.

تمیز نمودن فیلتر هوا
تمیز نمودن فیلتر هوا هنگام کثیف بودن آن به نحو زیر
است:

- ۱- برای تمیز شدن گرد و خاک از سطح فیلتر، آنرا تکان دهید.
- ۲- داخل پوشش فیلتر هوا را تمیز نمایید.
- ۳- پس از تمیز شدن پوشش فیلتر هوا آنرا با پارچه تمیز بپوشانید.
- ۴- مغزی فیلتر هوا را با دمیدن باد با فشار بالا تمیز نمایید.

(۱۴) فیلتر هوا

۳. تجهیزات الکتریکی

- (۱) کنترل شرایط باتری ۷-۱۹
- (۲) شارژ مجدد باتری ۷-۲۱
- (۳) نگهداری از چراغ ها ۷-۲۲
- (۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار ۷-۲۲
- (۵) نگهداری و مراقبت از رادیو ۷-۲۲

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده


(۱) کنترل شرایط باتری

توجه: الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس هنگام شارژ یا استفاده از باتری از مکان بسته با تهویه الکترولیت با چشم‌ها، پوست، لباس یا بدنه خودرو خوب استفاده نمایید. جلوگیری نمایید و در صورت تماس محل را با آب هنگام کار در نزدیکی باتری از عینک‌های محافظ استفاده فراوان بشوید. اگر الکترولیت در چشم هایتان رفت و یا نمایند. بچه‌ها را دور از باتری نگهدارید. به پوستتان خورد، به بیمارستان مراجعه نمایید.

از رخ دادن اتصال کوتاه در باتری جلوگیری نمایید، زیرا موجب گرم شدن بیش از حد و آسیب دیدن باتری می‌گردد. ابتدا باتری را قطع کنید.

شرایط باتری در استارت زدن سریع و عملکرد سیستم الکتریکی بسیار موثر است. باید شرایط باتری به طور مرتب و مخصوصاً در زمستان کنترل شود. اگر باطری اسیدی بدون استفاده خوابیدن باشد، ممکن است خودبخود خالی گردد.

در صورتیکه باتری بلااستفاده کنار گذاشته شود، خود بخود دشارژ می‌شود. باتری را بیرون آورده و در جایی قرار دهید که الکترولیت یخ نزند. باتری باید با شارژ کامل انبار گردد هر ۴ هفته یکبار باتری را کنترل نموده و با جریان کم آنرا شارژ نمایید.

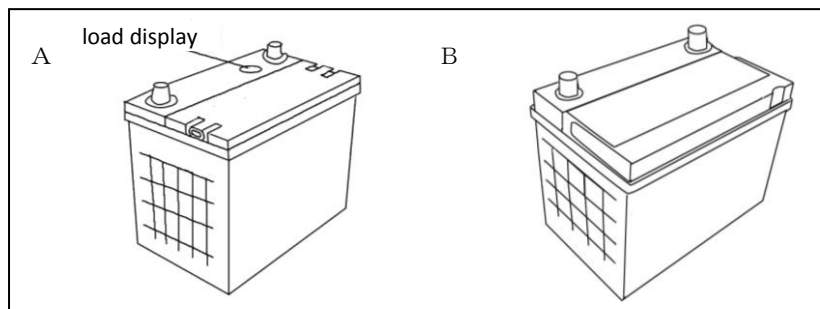
	در نزدیکی باتری سیگار نکشید و از آتش استفاده نکنید. زیرا موجب انفجار گازهای اطراف باتری می‌شود.
---	---

فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

باتری بایستی در محلی خشک، تمیز و در دمای بین ۲۵ - ۵ درجه سانتیگراد نگهداری شود. آنرا مسقیماً در برابر نور خورشید قرار نداده و از منبع حرارتی حد اقل تا ۲ متر فاصله قرار دهید. در غیر اینصورت، دمای بالا تاثیر زیادی در طول عمر باتری میگذارد. واژگون کردن باتری باعث شک مکانیکی و فشار زیاد به آن میگردد. زمان ذخیره سازی باتری ۶ ماه در دمای اتاق میباشد. از باتری میتوان ۶ دقیقه بدون شارژ و ۶ ماه بعد از شارژ استفاده نمود.

تعمیر و نگهداری

برای باتریهایی که داری چشمی میباشد، چنانچه شرایط باتری با رنگ تشخیص داده میشود، در صورت نشستی الکترولیت، باتری را سریعاً تعویض نمائید. باتری بنا به دلایل گوناگوندر هنگام مصرف بعلت از دست رفتن توان الکتریکی بایستی شارژ گردد. بنابراین از کاهش عملکرد آن بعلت سولفاته کردن قطبهای آن جلوگیری نمائید. از شارژ اضافی در هنگام مصرف و یا عملیات شارژ بپرهیزید. زیرا باتری بعلت از دست دادن آب زیاد دچار خرابی زود هنگام میگردد.



رنگ سیاه: باتری نیاز به شارژ دارد.

رنگ سفید: الکترولیت باتری نشستی دارد.

توجه: ممکن است در بعضی از باتریها شرح چشمی با آنچه گفته شده است متفاوت باشد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

توجه: ممکن است در بعضی از باتریها شرح چشمی با آنچه گفته شده است متفاوت باشد. بنابراین به نوشته های روی باتری توجه نمائید.

نگهداری باتری (A: باچشمی B: بدون چشمی)

الکترولیت باتری بسیار خورنده است، از تماس با آن باچشمان، پوست، لباس و یا سطوح رنگی خودرو پرهیز نمائید. در صورت لزوم آنرا سریعاً با مقدار زیادی آب شستشو دهید. چنانچه الکترولیت باتری به چشمان و یا پوستتان نفوذ کرده است در اسرع وقت به بیمارستان مراجعه نمائید.

بررسی

برای بررسی باتری نوع A وضعیت باتری را طریق نمایش رنگ چشمی بررسی نمائید. رنگ سبز: آنرا باتوجه به دستورالعمل شارژ نمائید.

ذخیره سازی باتری


فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

استفاده در زمستان

ظرفیت باتری در دمای پایین کاهش می‌یابد و این نتیجه اصلی خصوصیات فیزیکی و شیمیایی باتری است. به این دلیل باتری در دمای پایین فقط به میزان کمی از شرایط نرمال کار می‌کند مخصوصاً در شرایطی که باتری کاملاً شارژ نشده است. توصیه می‌شود قبل از شروع زمستان برای بازرسی باتری به عملیات مجاز مراجعه نمایید. این عمل استارت مناسب را تضمین نموده، و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می‌دهد.

اتصال و جداسازی

ترمینال‌های قاب باتری هنگام متوقف شدن موتور قابل جدا شدن است، ابتدا قطب منفی (-) و سپس قطب (+) را جدا نمایید.

	هنگامیکه سوئیچ خودرو در وضعیت ON قرار دارد، نباید باتری را قطع نمود، این عمل به قطعات الکتریکی خودرو صدمه می‌زند.
---	--

هنگام اتصال باتری ابتدا قطب (+) و سپس قطب (-) را متصل نمایید. قطب‌های باتری را تمیز نگه دارید. پس از اتصال قطب‌ها از گریس‌های محافظ استفاده نمایید. قطب‌ها را با آب نرم (بدون رسوب) بشویید.

از نصب باتری و تکان نخوردن باتری حین رانندگی اطمینان حاصل نمایید. در همین حین محکم بودن قطب‌ها را کنترل نمایید. و همچنین عمر مفید باتری را در شرایط شارژ افزایش می‌دهد.

شارژ مجدد باتری

اگر باتری‌ها را با جریان کم (همانند شارژهای مینی تایپ) شارژ می‌کنید، معمولاً جدا کردن سیستم الکتریکی ضروری نیست، اما قبل از شارژ مجدد، از خواندن دستورالعمل شارژ اطمینان حاصل نمایید. قبل از شارژ سریع (که شارژ با جریان بالاست) کابل‌های مثبت و منفی را جدا کنید.

پیشگیری‌های لازم برای شارژ مجدد

- در محیط با تهویه مناسب باتری را شارژ نمایید.
- از روشن نمودن فن‌دک، شعله یا جرقه در نزدیکی باتری خودداری نمایید.
- کودکان را دور از منطقه شارژ نگه دارید.
- هنگام شارژ مجدد آهسته یا با جریان ضعیف، هرگز سرپوش منبع تغذیه (درهای باتری) را باز نکنید، اما هنگام شارژ سریع، باید سرپوش باز شود.

• هنگامیکه دما زیر ۱۰- درجه سانتیگراد است، الکترولیت باتری دشارژ شده یخ خواهد زد. قبل از شارژ مجدد سریع، باتری باید گرم شود، در غیر اینصورت هنگام شارژ مجدد منفجر می‌شود.


فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

• قبل از اتصال سیم منبع تغذیه به سوکت از کنترل شرایط شارژ کابل های باتری اطمینان حاصل نمایید :

قرمز = مثبت (+)

سیاه = منفی (-)

هنگام پایان شارژ، ابتدا شارژر را خاموش نموده، سپس برق را قطع کنید، نهایتاً کابل ها را از باتری جدا نمایید.

	باتری را هنگام روشن بودن موتور شارژ نکنید و از قطع بودن تمام تجهیزات الکتریکی اطمینان حاصل نمایید.
---	--

(۳) نگهداری از چراغ ها

از کلید چراغ ترکیبی (دسته راهنما) برای کنترل عملکرد نرمال تمام چراغ ها استفاده نمایید. در صورت

روشن نشدن هر یک از لامپ ها ، دلیل اصلی سوختن فیوز، صدمه دیدن رله، یا سوختن لامپ می باشد. ابتدا فیوز را کنترل کرده و در صورت سالم بودن فیوز، رله و پس از آن لامپ را کنترل نمایید. برای دستورالعمل های مربوط به کنترل و تعویض فیوز و لامپ ها به "بخش ۷. فیوز، ۸. تعویض فیوز و ۹. تعویض لامپ در فصل ۵ مراجعه نمایید. برای بازرسی و تعمیر در صورتیکه فیوز و لامپ ها سالم بود، خودرو را به اولین تعمیرگاه ببرید.

(۴) نگهداری از نشانگرها ، چراغ نشانگر و چراغ هشدار

جهت کنترل عادی بودن تمام نشانگرها، چراغ نشانگر، و هشدار، صفحه نمایش ها، موتور را روشن نمایید. در صورت وجود مشکل به تعمیرگاه مراجعه نمایید.

(۵) نگهداری و مراقبت از رادیو

کنترل قبل از تعمیر

در صورت عدم کارکرد برخی عملکردهای رادیو، قبل از فرستادن خودرو به تعمیرگاه، دستورالعمل مربوط به رادیو را با دقت بخوانید، سپس بر طبق لیست زیر، رادیو را کنترل نموده، سعی در برطرف کردن مشکل نمایید. اگر مشکل باز هم برطرف نشد، خودرو را برای بازرسی و تعمیر به عاملیت مجاز بفرستید.

توجه : دستورالعمل های مربوط به کنترل برای حل مشکل ممکن است فقط مربوط به مدل خاصی از رادیوها باشد، اگر تغییری در تجهیزات خودرو دیدید، فقط از دستورالعمل های رادیو پیروی نمایید.

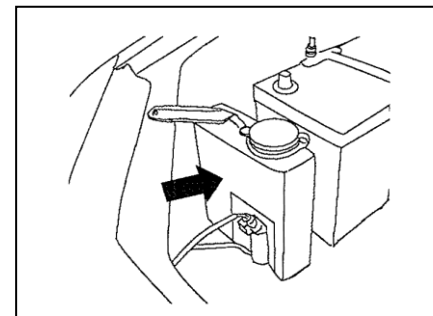
فصل ۷ تعمیر و نگهداری قابل انجام توسط راننده

مشکلات	دلیل ممکن و حل مشکل
مشکلات عادی	
عدم نمایش و عدم عملکرد رادیو	ابتدا سوختن فیوز "حافظه" (Memory) و "رادیو" (Radio) را در جعبه فیوز در داخل اتاق خودرو کنترل نمایید، در صورت سالم بودن فیوزها، رادیو را از جلو داشبورد بیرون آورده و نرمال بودن فیوزها و اتصالات را کنترل نمایید.
صدای ضعیف یا قطع صدا	صدا Volume را افزایش دهید. تنظیمات بلندگوها را کنترل کنید. اتصالات و آنتن را کنترل نمایید. کاملاً طبیعی است.
کمی داغ است.	نیروی خروجی شدید موجب افزایش دما می‌گردد، بنابراین حفاظت- اتوماتیک در سیم کشی‌ها، صدا را کاهش دهید تا "TOOHOT" پنهان گردد، سپس صدا را افزایش دهید.
رادیو	
آنتن دهی نامناسب	اتصال صحیح آنتن اتصال منفی به زمین را کنترل نمایید.
عدم دسترسی به یک ایستگاه	سیگنال ضعیف جستجوی دستی ایستگاه موردنظر اتصال صحیح آنتن را کنترل نمایید.
CD	
"No DISC" بر روی صفحه نمایشگر صدای "Hwa"	CD در دستگاه نیست.
"CD ERROR" بر روی صفحه نمایشگر و صدای "Hwa"	CD را در جهت معکوس قرار داده‌اید، CD کثیف یا آسیب‌دیده است. CD از نوع نادرست است.
اعوجاج صدا	CD صدمه دیده یا کثیف است.

۴. موارد دیگر

- ۷-۲۵ (۱) مایع تمیزکننده
- ۷-۲۵ (۲) تیغه برف پاک کن
- ۷-۲۶ (۳) روغنکاری قفل و لولاها
- ۷-۲۶ (۴) دریچه‌های تهویه
- ۷-۲۶ (۵) قاب پلاستیکی دور در
- ۷-۲۶ (۶) تجهیزات جانبی

(۱) مایع تمیزکننده (شیشه‌شوی)



مخزن مایع تمیزکننده شیشه شوی نوع A درون محفظه موتور است.

ظرفیت مخزن: ۱/۳ لیتر

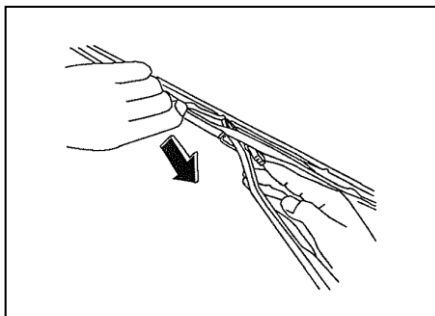
افزودن مایع تمیزکننده

در هنگام زمستان بدلیل تمیزشدن سخت شیشه‌ها با آب خالص به مخزن مایع تمیزکننده و ضد یخ اضافه نمایید.

توجه:

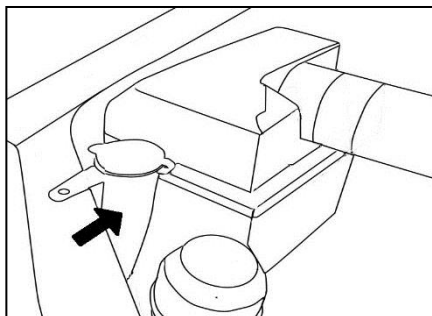
اگر مایع تمیزکننده حاوی ضد یخ درحال حاضر در دسترس نیست، از الکل با غلظت بیش از 15% استفاده نمایید و ظرفیت ضد یخ باید ۵- درجه سانتیگراد باشد.

(۲) تیغه برف پاک کن



پیشگیری‌ها:

- برای دید واضح تیغه برف پاک کن باید در شرایط خوب باشد.
- برای جلوگیری از راه شدن شیشه جلو، مرتب تیغه را با مایع تمیزکننده، تمیز نمایید. در صورت خیلی کثیف بودن تیغه (چسبیدن حشرات به تیغه) می‌توانید از اسفنج یا پارچه برای تمیزکردن تیغه استفاده نمایید.
- برای ایمنی، تیغه را سالی یکبار یا دوبار تعویض کنید.
- در صورت یخ زدن تیغه به شیشه تا ذوب یخ، از تیغه استفاده نکنید، در غیر اینصورت موتور برف پاک کن آسیب می‌بیند.



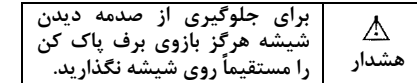
پرکن مخزن شیشه شوی نوع B در محفظه موتور قرار گرفته است.

ظرفیت مخزن: ۳/۲ لیتر

هرگز ضد یخ سیستم خنک کننده را در مخزن مایع تمیزکننده نریزید.	
--	--

تعویض تیغه برف پاک کن

- ① تیغه را از روی شیشه بلند کنید.
- ② همانطور که نشان داده شده انتهای تیغه را فشار دهید و آنرا از بازوی برف پاک کن باز نمایید.



③ تیغه را با تیغه جدید تعویض نمایید.

- ④ تیغه را با روش معکوس درون بازوی برف پاک کن نصب نمایید تا قفل گردد.

(۳) روغنکاری قفل و لولاها

تمام لوله‌ها و قفل‌ها را کنترل نموده، تمیز کرده و سپس در صورت لزوم گریسکاری کنید.

(۴) دریچه‌های تهویه

دریچه‌های تهویه را پس از برف سنگین برای جلوگیری از صدمه دیدن سیستم گردش هوا و یا گرم‌کن تمیز نمایید.

(۵) نوار پلاستیکی دور در

برای جلوگیری از صدمه دیدن نوارها پلاستیکی دور درها از گریس سیلیکون استفاده نمایید.

(۶) تجهیزات جانبی

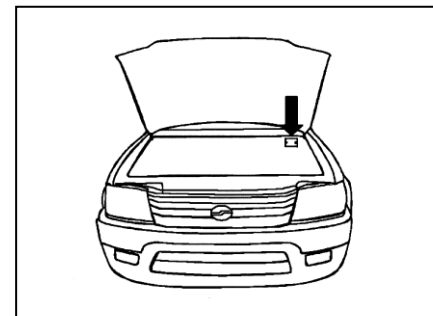
همراه داشتن یک بیلچه کوچک برای زدودن برف در طول زمستان بسیار مفید است. در صورت بروز مشکل می‌توانید برای تمیز نمودن برف جاده از آن استفاده نمایید. یک برس کوچک نیز در تمیز کردن برف موثر است. برای تمیز نمودن شیشه پنجره جلو بغل و عقب می‌توانید از یک تیغه پلاستیکی استفاده کنید.

فصل ۸ مشخصات

۱. پلاک نام خودرو ۸-۲
۲. کد شناسایی خودرو ۸-۲
۳. شماره شاسی ۸-۲
۴. شماره موتور ۸-۳
۵. مشخصات اصلی خودرو ۸-۴
۶. مشخصات عمومی موتور ۸-۷
۷. سیستم الکتریکی ۸-۸
۸. رینگ و لاستیک ۸-۹
۹. سیستم های دیگر ۸-۱۰
۱۰. ظرفیت کاری مایعات و روغن ها و خصوصیات آنها ۸-۱۱

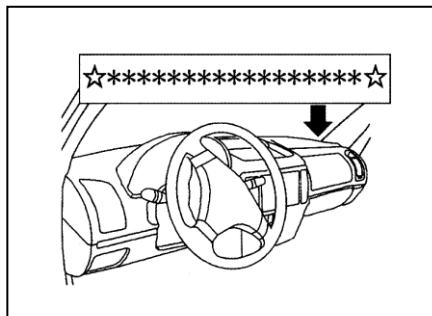
فصل ۸ مشخصات

۱.۱. پلاک مشخصات خودرو



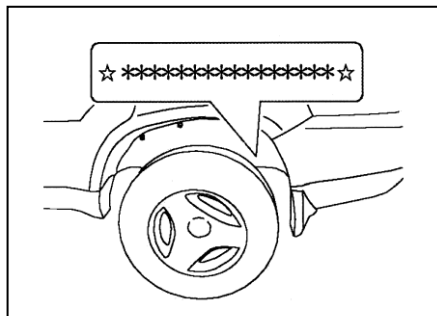
پلاک مشخصات خودرو بر روی صفحه‌ای فلزی حک شده و بر روی میله عرضی بالایی در محفظه موتور قرار گرفته است.

۲. کد شناسایی خودرو *



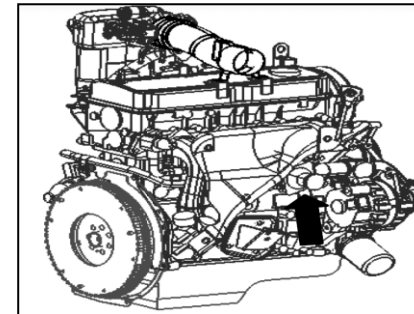
هر کد شناسایی خودرو برای شناسایی به یک خودرو خاص بوده و ۱۷ رقمی می باشد. این عدد همچنین بر روی قسمت عقبی میله طولی شاسی خودرو (شماره شاسی) و در قسمت راست و بالای جلو داشبورد نیز حک شده است.

۳. شماره شاسی



شماره شاسی بر روی قسمت بیرونی میله طولی شاسی خودرو همانگونه که در تصویر می بینید حک شده است.

۴. شماره موتور



موتور (EUR IV)4G69S4N

شماره در سمت راست بلوکه سیلندر (درست
زیر گلوبی تغذیه آب) حک شده است.

فصل ۸ مشخصات

BQ2023G-G3	BQ1023G-G3	مدل خودرو	
4×4	4×2	مدل اکسل	
5165	5165	طول کلی	(mm) ابعاد کلی
1750	1750	عرض کلی	
1775	1735	ارتفاع(خالی)	
1400	1400	طول	(mm) ابعاد (داخلی)
1480	1480	عرض	
470	470	ارتفاع	
2900	2900	فاصله طول و عرض چرخهای جلو و عقب	
1472/1477	1472/1477	فاصله عرض چرخهای جلو عقب (mm)	
200	200	حداقل ارتفاع از سطح زمین (mm)	
1730	1620	وزن خالص (kg)	
2405	2475	وزن ناخالص (kg)	
300	480	ظرفیت حمل بار (kg)	
5	5	تعداد سرنشین	
4G69S4N	4G69S4N	نوع موتور	
73	73	(L) ظرفیت باک	
≥150	≥140	حداکثر سرعت (km/h)	
≥50	≥40	(%) حداکثر شیب بالاروی	

فصل ۸ مشخصات

BQ1030DG4S	BQ1030DG4	BQ1023SG4	BQ1023G4	مدل خودرو	
4×2	4×2	4×4	4×2	مدل اکسل	
5280/5330	5080/5130	5080/5130	5080/5130	ابعاد کلی (mm)	طول کلی
1750	1750	1750	1750	عرض کلی ارتفاع (خالی)	عرض کلی
1735	1735	1775	1735		
2380	2180	1400	1400	ابعاد داخلی (mm)	طول
1505	1505	1505	1505		عرض
480	480	480	480		ارتفاع
3100	2900	2900	2900	فاصله طول چرخهای جلو و عقب	
1472/1477	1472/1477	1472/1477	1472/1477	فاصله عرض چرخهای جلو و عقب	
200	200	200	200	حداقل ارتفاع از سطح زمین	
1580	1560	1730	1620	وزن خالص (kg)	
2580	2560	2355	2425	وزن ناخالص (kg)	
850	850	300	480	ظرفیت حمل بار	
4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	4G69S4N(EUR IV)	نوع موتور	
2	2	5	5	تعداد سرشبین	
73	73	73	73	ظرفیت باک	
≥140	≥140	≥140	≥145	حداکثر سرعت (km/h)	

فصل ۸ مشخصات

≥ 30	≥ 30	≥ 35	≥ 30	حداکثر شیب بالاروی (%)
-----------	-----------	-----------	-----------	------------------------

فصل ۸ مشخصات

۶ : مشخصات عمومی موتور

4G69S4N		تیپ نام
چهار زمانه-آب خنک-توربوشارژدار-محفظه احتراق کروی		وضعیت
Φ87×100		قطر و کورس پیستون (mm)
2.378		حجم موتور (L)
9.8:1		نسبت تراکم
بنزین یا اکتان ۹۳ یا بالاتر		نوع سوخت
1-3-4-2		ترتیب احتراق
100/5250		قدرت اسمی/دوربر دقیقه کیلووات/دور
200/2500~3000		حداکثر گشتاور/دور نیوتن.متر/دقیقه
750±50		دور آرام/دوربر دقیقه
13,6	L/100km	مصرف سوخت
9,1	L/100km	
10,8	L/100km	

فصل ٨ مشخصات

٧:سیستم الکتریکی

BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	نام
12	ولتاژ (V)
55D26R(60Ah)	نوع باتری
90	ظرفیت دینام (A)
BKR5E-11 K16PR-U11 K6RF-11 K7RF-11	نوع شمع

فصل ۸ مشخصات

۸: رینگ و لاستیک

BQ1023G-G3, BQ2023G-G3		نام	
16x7 J, 17x7 J		رینگ چرخ	رینگ
P235/70R16, P235/65 R17 235/65R17		لاستیک	
210		جلو	فشار باد لاستیک
250		عقب	
0°40'±30'		کمپر	تنظیم چرخ
3°±30'		کستر	
14°50'±30'		زاویه کینگ پین	
2±2		تو این (میلی متر)	
32°	داخلی	حداکثر زاویه گردش چرخ جلو به داخل	
28°	بیرونی		

فصل ۸ مشخصات

۹: سیستمهای دیگر

BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	نام	
انزکتوری با کنترل برقی	کنترل سوخت	سیستم سوخت رسانی
با قدرت موتور	پمپ سوخت	
≤30 mm	خلاصی فرمان	
حلزونی ساچمه ای، فرمان هیدرولیکی	جعبه فرمان	سیستم فرمان
ستون فرمان قابل تنظیم	ستون فرمان	
تعلیق دو طبقه مستقل	جلو	
فنر تخت-متغییر-تعلیق غیر مستقیم	عقب	تعلیق
۵ لایه	تعداد فنر	
بوستر دار، دو مداره، هیدرولیکی با ABS	نوع	
ترمز دیسکی	جلو	ترمز
ترمز کاسه ای	عقب	
مکانیکی، عمل کننده، در چرخ های عقب	ترمز دستی	

فصل ۸ مشخصات

۱۰: مشخصات و ظرفیت مایعات مصرفی خودرو

ردیف	نام	ظرفیت	نوع
1.	روغن موتور 4G69S4N	4.3L	روغن موتورهای بنزینی SJ grade SAE15W-40 روغن موتور تابستانی SJ grade SAE10W-30 روغن موتور زمستانی SJ grade SAE5W-30 روغن موتور برای منطق زمستانی و به شدت سرد
2.	مایع خنک کاری 4G69S4N	9L	ضدیخ گلیکول. F35 مایع خنک کاری نرمال برای همه فصول F40 مایع خنک کاری برای زمستان و مناطق سرد F45 مایع خنک کاری برای مناطق زیر 30°C-
3.	روغن فرمانهیدرولیک BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	0.8L	ATF220
4.	روغن ترمز	0.7L	DOT4
5.	مایع شیشه شوی	1.3L(A type)	Scour
		3.2L(B type)	
6.	روغن گیربکس معمولی BQ1023G-G3 BQ2023G-G3	2.4L	APIGL-5 روغن دنده SAE85W/90 روغن دنده چهارفصل SAE80W/90 برای زمستان و مناطق سرد SAE75W-90 برای مناطق با دمای زیر 30°C-

فصل ۸ مشخصات

ATF Dexron III	1.2L		روغن جعبه دنده کمک (4×4)	.7
APIGL-5 روغن دنده	1.1L		روغن اکسل جلو (4×4)	.8
SAE85W/90 روغن دنده چهارفصل SAE80W/90 برای زمستان و مناطق سرد. SAE75W-90 برای مناطق با دمای زیر 30°C-	2.6L	سایر موارد	روغن اکسل عقب	.9
DOT4	0.35L		روغن پمپ کلاچ	.10
میرد R134a	650±20g		میرد کولر	.11

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۱	آذربایجان شرقی	تبریز	۱۲۳۷	محمدحسینی جم	ابتدای جاده صوفیان - روبروی فرودگاه	۳۲۸۹۹۰۹۲	۳۲۸۶۲۹۵۹	۴۱	*	*
۲	آذربایجان شرقی	شبهستر	۱۲۳۲	اناری	کیلومتر ۱ جاده شبهستر صوفیان - بالاتر از پمپ بنزین	۴۲۴۲۲۴۲۸	۴۲۴۲۶۵۱۱	۴۱	*	*
۳	آذربایجان شرقی	مراغه	۱۲۳۳	بهروز	میدان گاز	۳۷۴۵۰۳۸۴		۴۱	*	*
۴	آذربایجان غربی	ارومیه	۱۲۵۱	جوآنمنش	بلوار فرودگاه - روبروی دانشگاه آزاد (سایت شماره ۳)	۳۲۷۲۰۰۲۳	۳۲۷۲۰۱۴۰	۴۴	*	*
۵	آذربایجان غربی	ارومیه	۱۲۵۴	طلیسیچی رضائیه	بلوار شیخ شلتوت - نرسیده به خانه های سازمانی	۳۲۳۵۳۰۸۷	۳۲۳۶۹۹۹۲	۴۴	*	*
۶	آذربایجان غربی	بوکان	۱۲۵۶	شاهیجانی	جاده میاندوآب - پایین تر از پیام نور - روبروی جایگاه CNG	۴۶۲۷۱۴۶۶	۴۶۲۳۴۰۶۱	۴۴	*	*
۷	آذربایجان غربی	خوی	۱۲۵۲	افشارنیا	بلوار مطهری - نرسیده به میدان هواشناسی	۳۶۴۴۱۲۱۳	۳۶۴۵۳۵۴۳	۴۴	*	*

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۸	اردبیل	اردبیل	۱۲۱۱	رنجبر	خیابان جام جم - جنب بانک سپه شعبه جام جم	۳۳۸۱۲۰۵۶		۴۵	*	
۹	اصفهان	اصفهان	۱۴۱۱	عنبرزاده	خ جابر انصاری - تقاطع خ ۵ آذر	۳۴۴۱۷۴۴۷	۳۴۴۲۵۸۱۷	۳۱	*	
۱۰	اصفهان	اصفهان	۱۴۲۱	قاسمی	خ امام خمینی - بعد از شهرک قدس - مقابل مخابرات سیار	۳۳۲۴۷۸۱۱		۳۱	*	
۱۱	اصفهان	زرین شهر	۱۴۱۵	سلیمیان	انتهای بلوار سعدی	۵۲۳۳۱۷۲۵	۵۲۲۳۷۳۷۲	۳۱	*	
۱۲	اصفهان	شهرضا	۱۴۱۴	کوپایی	خ ۴۵ متری (بلوار امام خمینی) - روبروی بانک سپه	۳۲۲۲۰۵۰۵		۳۱	*	
۱۳	اصفهان	کاشان	۱۴۲۳	احمدی	اصفهان - کاشان - انتهای بلوار دارالسلام - نبش میدان امام علی، مجتمع خدمات فنی	۵۵۲۷۰۳۶۷	۵۵۲۷۰۳۶۸	۳۱	*	
۱۴	اصفهان	مبارکه	۱۴۱۹	شفیعی سرارودی	خ نیکبخت - روبروی بانک رفاه	۵۲۴۲۲۴۱۶	۵۲۴۲۱۲۱۸	۳۱	*	
۱۵	اصفهان	نجف آباد	۱۴۲۲	شفیعی سرارودی	بلوار امام غربی میدان گلها روبه روی مخابرات	۴۲۴۵۶۰۷۱	۴۲۴۵۶۰۷۰	۳۱	*	
۱۶	البرز	کرج	۱۰۵۱	ناصر ترابی	میان جاده - سه راهی شاهین ویلا - ضلع جنوبی جاده کرج	۳۴۵۵۳۰۶۲	۳۴۵۵۴۸۹۱	۲۶	*	



فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۱۷	بوشهر	بوشهر	۱۷۱۱	دارآفرین	خ بهشت صادق - خ خبرنگار	۲۵۲۳۵۳۶	۳۵۳۱۸۸۱	۷۷۱	*	
۱۸	تهران	تهران	۱۰۱۱	رحیمیان	سراسیاب مهرآباد - بعد از پایگاه یکم شکاری - روبروی خ یخچال - پلاک ۶۹	۶۶۶۱۷۹۹۸	۶۶۶۴۶۲۷۵	۲۱	*	
۱۹	تهران	تهران	۱۰۱۲	مهربنی آذر	خ قزوین - سرپل امامزاده معصوم - خ بلور سازی شهید نعیمی - پلاک ۱۱	۵۵۶۷۰۵۸۰	۵۵۶۴۵۹۲۱	۲۱	*	
۲۰	تهران	تهران	۱۰۲۱	ژرفا	تهرانپارس - خ جشنواره (ضلع غربی) فرهنگسرای اشراق) - خ شهید نقدی - پلاک ۱۰	۷۷۳۴۹۵۶۰	۷۷۳۵۷۶۰۵	۲۱	*	
۲۱	تهران	تهران	۱۰۲۵	شادان	خیابان شریعتی - اول پاسداران - ضرابخانه - پلاک ۳۷	۲۲۸۴۲۳۲۲		۲۱	*	
۲۲	تهران	تهران	۱۰۳۲	تعمیرگاه مرکزی	کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج	۴۸۰۸۱۵۷۲	۴۸۰۸۱۵۹۲	۲۱	*	
۲۳	تهران	شهریار	۴۰۵۲	عبداء پورآقدم	میدان ناسیونال - خ کشاورز - جنب ساختمان سپه	۶۵۲۲۴۹۹۴	۶۵۲۶۲۴۸۴	۲۱	*	

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

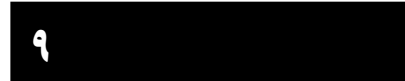
ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۲۴	تهران	ورامین	۱۰۵۴	بوبه تاش	جاده تهران وارمین - میدان پوینک	۳۶۱۶۲۹۱۰		۲۱	*	
۲۵	چهارمحال بختیاری	شهرکرد	۱۴۳۳	موسایی	کیلومتر ۲ جاده فارسان	۲۲۷۶۱۴۳		۳۸۱	*	
۲۶	چهارمحال بختیاری	فارسان	۱۴۳۴	نبی زاده	فارسان ، ابتدای جاده کوهرنگ ، جنب هواشناسی	۳۳۲۳۳۰۸۲	۳۳۲۲۰۹۴۱	۳۸	*	
۲۷	خراسان جنوبی	قائن	۱۹۱۱	گلکار	حاشیه جاده سنتو - روبروی پارک گل زعفران	۵۲۲۶۶۵۰	۵۲۲۵۴۰۰	۵۶۲	*	
۲۸	خراسان رضوی	سبزوار	۱۹۳۴	هراتی	بلوار آزادگان- روبروی پمپ گاز	۴۴۲۲۶۶۹۹	۴۴۴۵۴۴۵۹	۵۱	*	
۲۹	خراسان رضوی	قوچان	۱۹۳۶	قاسمی	جاده سنتو - به طرف شیروان - روبروی سپاه پاسداران	۴۷۲۳۴۴۴۴	۴۷۲۳۴۴۴۳	۵۱	*	
۳۰	خراسان رضوی	کاشمر	۱۹۳۵	غضنفری	ابتدای بلوار مطهری - ساختمان مزدا	۵۵۲۲۰۰۴۲	۵۵۲۴۷۰۵۰	۵۱	*	
۳۱	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۱	عاکف	جاده سنتو - ۱ کیلومتر بالاتر از پاسگاه قاسم آباد	۳۶۵۸۰۸۰۱	۳۶۶۵۰۱۲۱	۵۱	*	
۳۲	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۳۳	عاکف	بلوار طوس - بین طوس ۸۰ و ۸۲	۳۶۶۵۲۳۱۱	۳۶۶۶۴۳۶۶	۵۱	*	

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۳۳	خراسان رضوی	مشهد	۱۹۴۲	بیک خراسانی	پلوار فرودگاه - روبروی پمپ بنزین	۳۳۴۳۸۳۶۰		۵۱	*	
۳۴	خراسان رضوی	نیشابور	۱۹۳۹	نیرآبادی	۳۰ متری طالقانی - خ هلال احمر	۴۳۳۳۱۹۲۸	۴۳۳۴۱۹۱۱	۵۱	*	
۳۵	خراسان شمالی	بجنورد	۱۹۵۱	عضدی	خ امام خمینی - بالاتر از نیروگاه برق	۲۳۱۴۷۰۰	۲۳۱۱۱۷۳	۵۸۴	*	
۳۶	خوزستان	اهواز	۱۶۳۱	امین پور	سه راه خرمشهر - جاده خرمشهر - بعد از سه راه حمیدیه - نرسیده به پمپ بنزین	۳۳۷۷۶۲۳۱		۶۱	*	
۳۷	خوزستان	اهواز	۱۶۳۲	مزرعاوی	اتوبان همت - کوت عبدالله - اسلام آباد	۳۵۵۶۲۷۱۴	۳۵۵۶۲۷۱۵	۶۱	*	
۳۸	خوزستان	دزفول	۱۶۳۳	نصیرگلی	جاده شوشتر - روبروی شهرک مدرس	۴۲۲۲۲۷۹۲	۴۲۲۲۱۱۸۲	۶۱	*	
۳۹	زنجان	زنجان	۱۳۱۱	نظری	دروازه تبریز - روبروی پمپ بنزین	۳۳۵۴۲۴۱۹	۳۳۵۴۲۳۸۷	۲۴	*	
۴۰	زنجان	زنجان	۱۳۱۲	رستمی	بعد از پارک موتورسی شهربانی - جنب نمایندگی سایپا	۳۳۷۸۹۰۷۸	۳۳۷۸۹۰۷۹	۲۴	*	
۴۱	سمنان	شاهرود	۱۱۱۳	کلاته	میدان امام رضا - کیلومتر یک جاده مشهد	۳۲۲۳۲۲۲۴	۳۲۲۴۴۱۲۶	۲۳	*	

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۴۲	سیستان و بلوچستان	ایران شهر	۱۸۱۳	کشاورز	میدان ولایت - خ شهید مالکی	۳۷۲۲۳۶۱	۳۷۲۲۶۹۸۱	۵۴	*	
۴۳	سیستان و بلوچستان	زابل	۱۸۱۲	سرابندی مقدم	خ طالقانی - روبروی کارخانه یخ	۳۲۲۲۴۳۸۵		۵۴	*	
۴۴	سیستان و بلوچستان	زاهدان	۱۸۱۴	هاشم زهی	میدان راه و ترابری - جنب پمپ بنزین محمد رسول ...	۳۳۵۲۷۹۳۱	۳۳۵۲۷۹۳۲	۵۴	*	
۴۵	فارس	آباده	۱۷۴۱	نیکو	بلوار آزادی - جنب کارخانه آرد	۴۴۳۳۸۱۵۰	۴۴۳۴۹۵۵۶	۷۱	*	
۴۶	فارس	اقلید	۱۷۳۶	امیدوار	بلوار امام رضا - میدان ولایت	۴۴۵۲۱۱۷۳	۴۴۵۲۱۱۷۴	۷۱	*	
۴۷	فارس	داراب	۱۷۳۹	خوشبخت	بلوار امام خمینی - روبروی مرکز خدمات کشاورزی	۵۳۵۴۸۱۷۱	۵۳۵۴۸۱۷۰	۷۱	*	
۴۸	فارس	شیراز	۱۷۳۷	زراعتکاری فرد	بلوار سلمان فارسی (پیرنیا) - جنب نمایندگی پارس خودرو	۳۷۳۰۵۰۵۰	۳۷۳۱۹۵۹۵	۷۱	*	
۴۹	فارس	شیراز	۱۷۴۲	امیدوار	شهرک گلستان - حد فاصل بین دو کوهک و گویم - جنب پمپ بنزین خلیج فارس	۳۶۷۰۳۹۳۹		۷۱	*	
۵۰	فارس	شیراز	۴۷۳۱	زراعتکاری فرد	بلوار امیر کبیر - نبش پل امام حسن مجتبی	۳۸۳۲۲۸۳۹	۳۸۳۲۳۴۷۸	۷۱	*	



فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۵۱	فارس	کازرون	۱۷۳۳	خرسند	جاده کازرون شیراز - کیلومتر ۵	۴۲۲۳۰۴۴۷	۴۲۲۳۳۲۶۷	۷۱	*	*
۵۲	فارس	مرودشت	۱۷۳۵	شیروانی	بلوار تخت جمشید - کیلومتر ۱	۴۳۳۲۶۵۳۹	۴۳۳۳۵۳۶۳	۷۱	*	*
۵۳	قزوین	قزوین	۱۳۳۱	میرداماد	انتهای بلوار اسدآبادی - ابتدای جاده قزوین تاکستان - روبروی ترمینال مینی بوسها	۳۳۵۵۵۴۰۱	۳۳۵۶۵۲۵۶	۲۸	*	*
۵۴	قم	قم	۱۴۵۲	آخوندی	ابتدای جاده قدیم تهران - بعد از پل دستغیب - انتهای کوی شماره ۳	۳۶۶۴۳۴۴۰		۲۵	*	*
۵۵	قم	قم	۴۴۵۱	میری	خ امام - جنب پمپ بنزین	۳۶۶۰۵۰۲۰	۳۶۶۱۲۴۵۸	۲۵	*	*
۵۶	کرمان	بردسیر	۱۸۴۱	رضایی	بلوار ۲۲ بهمن - روبروی مشعل گاز	۳۳۵۲۲۹۵۲		۳۴	*	*
۵۷	کرمان	بم	۱۸۳۲	صیادی زاده	بلوار خلیج فارس - بعد از شرکت نفت	۲۵۱۴۸۸۲	۲۵۱۴۸۸۳	۳۴۴	*	*
۵۸	کرمان	جیرفت	۱۸۳۹	کریمی افشار	چهارراه صاحب آباد - خیابان سلمان فارسی پلاک ۸۷	۲۴۱۴۹۱۹	۲۴۱۴۹۱۵	۳۴۸	*	*
۵۹	کرمان	رفسنجان	۱۸۳۱	میرزایی	بلوار مطهری - بعد از باسکول طیبی	۳۲۲۷۱۴۲	۳۲۲۲۶۰۱	۳۹۱	*	*

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۶۰	کرمان	زرنند	۱۸۳۴	مهديزاده	جاده رفسنجان - روبروی سه راهی محمد آباد	۴۲۲۴۵۴۶	۴۲۲۶۶۴۵	۳۴۲	*	*
۶۱	کرمان	سيرجان	۱۸۳۶	شول	بلوار شهيد عباسپور - پشت تالار صيادی	۵۲۲۵۸۵۸	۵۲۳۳۸۵۸	۳۴۵	*	*
۶۲	کرمان	کرمان	۱۸۳۳	زايين تن	ابتدای جاده شرف آباد - نيش قائم ۲	۲۷۳۰۹۴۹	۲۷۲۸۶۷۸	۳۴۱	*	*
۶۳	کرمان	کرمان	۱۸۳۵	صالحی مقدم	جاده تهران - خ اتو رفسنجان	۲۵۲۳۷۸۴	۲۵۲۳۷۸۵	۳۴۱	*	*
۶۴	کرمان	کرمان	۱۸۳۷	صنعتی	بزرگراه امام - به طرف میدان سرآسياب - سمت راست - جنب فنی حرفه ای	۳۳۲۹۷۳۳		۳۴۱	*	*
۶۵	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۱	کروندی	خ سنجایی - اول بلوار شهيد فهميده - پلاک ۱۰	۳۸۲۴۴۲۴۰	۳۸۲۴۴۴۹۸	۸۳	*	*
۶۶	کرمانشاه	کرمانشاه	۱۵۱۳	رضایی	کرمانشاه - ديزل آباد - خیابان ۱۰۰ - سی متری دوم	۳۸۲۶۱۷۴۶	۳۸۲۷۰۳۹۵	۸۳	*	*
۶۷	کهگیلویه و بویراحمد	ياسوج	۱۷۵۱	نيک زاد	خ جمهوری اسلامی - فلکه بسیج - جنب بانک ملی	۳۳۲۳۴۰۸۲	۳۳۲۲۲۵۸۶	۷۴	*	*
۶۸	کردستان	سنندج	۱۳۵۱	ابراهیمی	سه راه ناپسر - پشت نمایندگی ایران خودرو	۳۳۶۰۲۱۱	۳۳۶۰۲۱۳	۸۷۳	*	*

۹

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	نخصی
۶۹	گلستان	گرگان	۱۱۳۱	جلالی	نتهای بلوار جرجان - پایین تر از شهرک امام	۳۲۱۳۳۲۵۱	۳۲۱۵۰۳۰۴	۱۷	*	*
۷۰	گلستان	گنبد	۱۱۳۴	ابراهیم زاده	میدان بسیج - جاده گنبد به مینودشت - جنب کارواش خسروی	۳۳۵۵۱۶۵۸	۳۳۵۵۷۳۶۴	۱۷	*	*
۷۱	گیلان	رشت	۱۱۵۱	میرخداوندی	خ سعیدی - روبروی بازار روز - خ کارگر	۳۳۲۲۳۹۲۷	۳۳۲۲۴۰۷۷۷	۱۳	*	*
۷۲	گیلان	رشت	۱۱۵۳	دلیری فلاح آبادی	جاده فومن - بعد از پلیس راه - ابتدای عزیزی	۷۵۶۵۳۹۶	۷۵۶۵۰۲۰	۱۳۲	*	*
۷۳	گیلان	رودسر	۱۱۵۲	آقاجفی	رامدشت - سه راه گل دره	۴۲۶۳۱۰۷۷		۱۳	*	*
۷۴	لرستان	خرم آباد	۱۶۵۲	ناصری	میدان امام حسین - کیلومتر ۴ جاده خوزستان - بوتان گاز سابق	۳۳۴۳۲۹۰۰	۳۳۴۰۲۰۹۰	۶۶	*	*
۷۵	مازندران	آمل	۱۱۷۱	کچبی	خ امام خمینی - بلوار مدرس - آفتاب ۵۸	۴۴۲۴۳۹۳۹	۴۴۲۴۷۱۴۱	۱۱	*	*
۷۶	مازندران	آمل	۱۱۷۲	کچبی	کیلومتر ۱ جاده بابل	۴۳۲۵۴۳۴۳	۴۳۲۵۴۳۴۴	۱۱	*	*
۷۷	مازندران	بابل	۱۱۷۳	مهدیزاده	جاده قائمشهر - گرچی آباد - روبروی شرکت مازند	۳۳۲۵۵۲۴۴	۳۳۲۵۰۹۲۲	۱۱	*	*

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۷۸	مازندران	تنکابن	۱۱۷۶	فلاحتکار	بلوار امام رضا - ساحل طلایی	۵۴۲۷۳۴۰۰	۵۴۲۲۳۲۲۶	۱۱	*	*
۷۹	مازندران	چالوس	۱۱۷۵	جوادی فر	خ مطهری - جنب میدان بار	۵۲۲۲۲۲۳۳	۵۲۲۴۸۵۰۱	۱۱	*	*
۸۰	مازندران	ساری	۱۱۷۸	صادقی کیادهی	کمربندی غربی - جنب نمایندگی ایران خودرو	۲۲۶۲۰۲۶	۳۳۳۶۱۹۹۰	۱۱	*	*
۸۱	مازندران	ساری	۱۱۷۹	قاسمی نوشهری	اول جاده نکا - روبروی شرکت نفت	۳۳۲۸۹۶۲۱	۳۳۲۸۱۴۲۰	۱۱	*	*
۸۲	مازندران	ساری	۱۱۸۲	اجارستاقی	بلوار کشاورز - جنب جایگاه CNG	۳۳۳۸۵۸۹۵	۳۳۳۸۵۸۸۵	۱۱	*	*
۸۳	مازندران	قائمشهر	۱۱۷۷	موسوی چاشمی	خ تهران - انتهای بلوار ولی آباد	۴۲۲۷۰۰۱۴	۴۲۲۷۰۰۱۷	۱۱	*	*
۸۴	مازندران	محمودآباد	۱۱۷۴	فاضلی	خ امام خمینی	۴۴۷۴۴۰۳۲	۴۴۷۴۵۰۹۳	۱۱	*	*
۸۵	مازندران	نکا	۱۱۸۱	رخش بهار	خ انقلاب - روبروی تعاونی حمل و نقل	۳۴۷۴۲۸۶۴	۳۴۷۴۵۰۴۵	۱۱	*	*
۸۶	مرکزی	اراک	۱۵۳۱	خسروی	کیلومتر ۴ جاده اراک - قم	۳۴۱۳۱۷۱۹		۸۶	*	*



فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۸۷	مرکزی	اراک	۱۵۳۳	میرزا خانی	میدان انقلاب - روبروی بوتان گاز	۳۲۷۹۲۰۳۵		۸۶۳	*	
۸۸	مرکزی	خمین	۱۵۳۲	بهرامی	کمربندی آیت ا... مطهری	۴۶۲۲۶۳۲۲		۸۶	*	
۸۹	مرکزی	ساوه	۱۵۳۴	شوکتی	میدان سرداران - بلوار خلیج فارس - مقابل پارک	۴۲۴۲۶۴۴۱	۴۲۲۰۰۷۸۷	۸۶	*	
۹۰	هرمزگان	بندرعباس	۱۸۵۱	سجادی	چهارراه نخل ناخدا - طلاوند	۶۶۶۴۴۴۵		۷۶۱	*	
۹۱	هرمزگان	بندرعباس	۱۸۵۲	بیغا	ترسیده به میدان قدس روبروی درمانگاه مهدیه	۲۲۲۱۳۹۷	۲۲۳۶۷۳۵	۷۶۱	*	
۹۲	همدان	ملایر	۱۵۵۳	بهادری	میدان بعثت - ابتدای بلوار خلیج فارس	۳۲۲۹۳۳۱۹	۳۲۲۹۳۳۲۴	۸۱	*	
۹۳	همدان	نهادوند	۴۵۵۱	کیانی	بلوار امام حسین - پلاک ۱	۳۳۲۴۵۶۵۹	۳۳۲۴۵۶۵۸	۸۱	*	
۹۴	همدان	همدان	۱۵۵۲	کلوندی	میدان سپاه - ابتدای بلوار بدیع الزمان	۳۴۲۲۸۷۷۷	۳۴۲۳۶۸۰۰	۸۱	*	

فصل ۹ لیست نمایندگیهای مجاز خدمات پس از فروش

ردیف	استان	شهر	کد	نام خانوادگی	نشانی	تلفن ۱	تلفن ۲	کد شهر	عمومی	تخصصی
۹۵	یزد	یزد	۱۸۷۱	طالبی	بلوار شهید دشتی - روبروی پاسگاه ۱۴	۸۲۳۲۶۰۰	۸۲۳۷۸۷۱	۳۵۱	*	*
۹۶	یزد	یزد	۱۸۷۲	مصلائی	بلوار ۱۷ شهریور - نرسیده به پل هوایی شرکت نفت	۵۲۴۶۹۹۹	۵۲۵۱۰۷۷	۳۵۱	*	*



تلفن مرکز ارتباطات گروه بهمن (امور مشتریان و امداد) : ۰۲۱-۴۸۰۲۷

- لیست فوق بر اساس استان مرتب گردیده است.
- جهت مشاهده آخرین لیست نمایندگان خودرو وانت کاپرا به سایت www.bahmanyadak.com مراجعه فرمایید

ضوابط گارانتی خودرو:

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما، شرایط و چگونگی استفاده از خدمات گارانتی، خودروی خریداری شده را به اطلاع می‌رساند.

تعریف گارانتی:

گارانتی تضمین شرکت سازنده برای رفع ایرادات فنی ناشی از اشکالات تولیدی یا مواد اولیه قطعات و مجموعه‌ها برای مدت معین و کارکرد محدود بصورت رایگان می‌باشد.

گارانتی خودرو:

- ۱- هر خودروی وانت کاپرا توسط شرکت بهمن موتور از تاریخ شروع گارانتی برای دوره ۲۴ ماهه و کارکرد ۴۰۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) با توجه به شرایطی که در این دفترچه خواهد آمد، گارانتی می‌گردد.

تبصره ۱: گارانتی رنگ خودرو ۳ سال می‌باشد.

تبصره ۲: در صورت توقف بیش از ۴۸ ساعت خودرو در نمایندگی، مدت زمان توقف به دوره گارانتی افزوده می‌شود.

۲- خدمات گارانتی محدود به تعویض و یا تعمیر قطعات معیوب (بنا به تشخیص شرکت مزداایداک) و دستمزد مربوطه می‌باشد.

۳- هر گونه خدمات گارانتی می‌بایست توسط نمایندگی‌های مجاز شرکت مزداایداک صورت پذیرد.

۴- داغی قطعات تعویض شده گارانتی، متعلق به شرکت مزداایداک می‌باشد.

موارد خارج از تعهدات گارانتی

- ۱- عواقب ناشی از فرسودگی متداول خودرو و قطعات مصرفی شامل: انواع روغن ، انواع مایعات نظیر ضدیخ و انواع فیلتر مشمول ضمانت نمی باشد.
- ۲- لیست قطعاتی که عمر کارکرد آنها کمتر از دوره گارانتی خودرو است به شرح جدول ذیل می باشد:

نام قطعات	زمان تضمین کارکرد
صفحه کلاچ - باطری	یک سال
لنت ترمز-لاستیک ها -لامپ ها- تسمه ها-شمع موتور-تیغه برف پاک کن	۱۰۰۰۰ کیلومتر از زمان تحویل خودرو

- ۳- خدمات مورد لزوم مربوط به تست،تنظیم،آچارکشی و بازدید در سرویس های ادواری گنجانده شده و بصورت رایگان انجام می شود و در سایر موارد مشمول گارانتی نمی باشد.
- ۴- خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که ناشی از ایراد فنی در خودرو نباشد،مشمول ضمانت نمی گردد.
- ۵- عوامل آسیب زننده به رنگ خودرو مانند مواد شیمیایی، شیره درختان، فضولات پرندگان مشمول گارانتی نمی باشد.

موارد نقض گارانتی

- ۱- در صورتی که هر گونه تعمیرات فنی در خارج از شبکه تعمیرگاهی مجاز شرکت مزدایدک انجام پذیرفته باشد.
 - ۲- در صورتی که عیوب حاصله ناشی از استفاده نامناسب از خودرو، غفلت یا خطای راننده (همچون عبور با خودرو از میان آب که منجر به آسیب به موتور گردد.) ، قرار دادن بار بیش از حد مجاز در خودرو و یا استفاده غیر معمول، نظیر استفاده در مسابقات رانندگی (حتی کوتاه مدت) باشد.
 - ۳- در صورتی که سیستم کیلومترشمار(سیم کیلومتر یا صفحه کیلومترشمار) دستکاری و تشخیص مسافت طی شده ممکن نباشد.
 - ۴- در صورتیکه لوازم جانبی و یا آپشن ها که با برق خودرو در ارتباط می باشند در خارج از کارخانه یا اداره تجهیزات جانبی مزدا یدک نصب شده باشند. مانند : دزدگیر ، ...
 - ۵- استفاده از تجهیزات غیر استاندارد مثل رینگ و تایر غیر استاندارد یا تغییر در فنربندی خودرو.
 - ۶- در صورتیکه بر اثر تصادف یا حوادث ، اتومبیل دچار عیب و نقص شود (بخش مربوطه از گارانتی خارج می گردد).
- توجه:** چنانچه به هر دلیل کیلومتر شمار خودروی شما کار نمی کند در اسرع وقت به نزدیکترین نمایندگی مجاز مزدایدک مراجعه فرمایید.

سرویس های دوره ای:

۱) سرویس های دوره ای پیش بینی شده در این دفترچه با توجه به توصیه های کارخانه سازنده این خودرو بوده و انجام به موقع آنها شما را در نگهداری خودرو در وضعیت مطلوب یاری نموده و شرایط رانندگی اطمینان بخشی را به ارمغان می آورد. هنگام انجام این سرویسها، سیستم ها و قسمت های پیش بینی شده خودرو مورد بررسی و بازدید قرار گرفته و برخی تعمیرات، تنظیمات و تعویض قطعات روی آن صورت می گیرد که عدم انجام به موقع این سرویسها با توجه به خساراتی که به بار می آورند هزینه های تعمیر و نگهداری خودرو را افزایش می دهند. بر همین اساس ضرورت دارد که طبق جدول ارائه شده در این دفترچه نسبت به انجام سرویس های ادواری خودروی خود با مراجعه به یکی از نمایندگی های مجاز اقدام فرمائید.

۲) در دوره گارانتی، سرویس های دوره ای بصورت رایگان انجام می شود.

۳) هزینه های مواد و قطعات مصرفی (از قبیل روغن، فیلتر، ضد یخ) در هر یک از سرویس های ادواری، توسط مشتری پرداخت می گردد..

۴) جهت اطلاع از ریز فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای به فصل ۶ این کتاب مراجعه فرمایید

یاد آوری: جدول سرویس های ادواری که به صورت رایگان صورت می پذیرد به شرح زیر می باشد:

۲۴	۱۸	۱۲	۶	۲	ماه یا	کارکرد خودرو بر اساس
۴۰۰۰۰	۳۰۰۰۰	۲۰۰۰۰	۱۰۰۰۰	۲۵۰۰	کیلومتر	

مالک محترم: جهت اطلاع از ریز فعالیت های مربوط به سرویس های دوره ای به فصل ۶ این کتاب مراجعه فرمایید.

نکات مهم:

تعویض (روغن و فیلتر) و تمیز نمودن فیلتر هوا در هر ۵۰۰۰ کیلومتر الزامی می باشد.

انجام سرویس اولیه و تعویض واسکازین گیربکس و دیفرانسیل در کیلومتر تعیین شده و در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت مزدا یدک الزامیست.

استفاده از گیربکس کمک (حالت 4H یا 4L) مختص شرایط نامساعد (همچون: مسیرهای دارای لغزندگی ، صعب العبور، شن یا خاکی و ...) بوده و نبایستی در حالت عادی و جاده آسفالته (سطح با اصطکاک بالا) استفاده گردد چرا که موجب آسیب به خودرو خواهد شد.

گارانتی خدمات و قطعات:

مشتری گرامی، در دوره وارانتی (دوره خارج از گارانتی) خدمات ارائه شده توسط نمایندگی های مجاز، به مدت دو ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) ضمانت می گردد.

مالک گرامی:

مندرجات این دفترچه مبین حدود و تعهدات گارانتی بوده که مورد قبول شرکت مزدایدک می باشد. در صورت نیاز به هر گونه اطلاعات و راهنمایی بیشتر در زمینه خدمات پس از فروش این خودرو، با نمایندگان خدمات پس از فروش خودرو فوق در سراسر کشور که مشخصات آنها در ابتدای دفترچه آمده است، تماس حاصل فرمائید.



سیستم یکپارچه پذیرش خودرو در پورتال

با مراجعه مالک به تعمیرگاه مرکزی یا نمایندگی، کلیه عملیات از لحظه ورود خودرو، شناسایی و پذیرش خودرو تا شرکت ثبت می‌شود. این امر موجب می‌گردد تا مسئولین ذیصلاح در سطح تعمیرگاه مرکزی و یا محل نمایندگی در کوتاه‌ترین زمان ممکن و با دسترسی آسان به سوابق خدماتی خودرو، امکان رسیدگی به نیاز مالک را فراهم سازند. همچنین با مدیریت آسان از منظر عملیات پذیرش، مصرف قطعات و خدمات مورد درخواست مالک، فرآیند خدمت‌رسانی به ایشان را سرعت بخشند.

معرفی بهمن کارت

باتوجه به رشد صنعت بانکداری الکترونیک و ارتقای فرهنگ استفاده از قابلیت‌های پرداخت و خرید الکترونیک در جوامع امروزی، شرکت مزدایدک بر آن گردید تا با همکاری بانک اقتصاد نوین و از طریق سیستم جامع پورتال از تسهیلات بانکداری الکترونیک و فناوری اطلاعات در قالب کارت مشترک گروه بهمن و بانک اقتصاد نوین، با نام بهمن کارت، زمینه را برای تسهیل تبادلات کلیه مشتریان خود با نمایندگی‌ها و شرکت مزدایدک ایجاد و خدمات نوینی را ارائه دهد.

www.bahmanyadak.com

معرفی پورتال

مفتخریم که به عنوان مرکز خدمات پس از فروش گروه بهمن، در زنجیره خدمت‌رسانی به شما قرار گرفته ایم. شرکت مزدایدک به عنوان یکی از شرکت‌های تابعه گروه بهمن وظیفه و مسئولیت ارائه خدمات پس از فروش به کلیه خودروهای تولیدی و توزیعی گروه بهمن را داشته و مدیریت بیش از ۱۵۰ نمایندگی مجاز خدماتی و فروشگاهی را در سراسر کشور پهناورمان بر عهده دارد. با توجه به جایگاه ویژه شاخص رضایت مشتریان در چشم انداز ۵ ساله شرکت مزدایدک، سازمان بر آن است تا با راه اندازی پورتال زمینه را برای تسهیل ارائه خدمات به مشتریان فراهم نموده و شاخص رضایت مشتریان خود را ارتقاء بخشد.

(آدرس پورتال www.bahmanyadak.com)

معرفی بخش‌های مختلف پورتال

ازجمله بخش‌های مختلف موجود در سایت می‌توان به حقوق مشتریان، شرایط گارانتی خودروها، ارتباط با مدیران سازمان، ارائه نظرات و پیشنهادات، اطلاعات فنی خودروها معرفی نمایندگی‌ها و آدرس آنها، نوبت‌دهی اینترنتی، مراجعه به سوابق خدماتی خودرو، دسترسی به لیست قیمت‌های استاندارد قطعات و خدمات اشاره کرد.



معرفی بخشی‌ها و قابلیت‌های مختلف پورتال شرکت مزدایدک

پورتال شرکت
مزدایدک

www.bahmanyadak.com



فصل ۱۱ بهمن کارت

همچنین شما می توانید در بهرون از مجموعه توسط الف) توسط سازمان فروش گروه بهمن که همزمان با تحویل خودرو به مشتری ارائه خواهد شد.

ب) در صورت مفقود شدن کارت یا در اولین مراجعه مشتری به هر یک از نمایندگی های خدمات پس از فروش گروه بهمن در سراسر کشور، این کارت در محل نمایندگی صادر و به مشتری تحویل خواهد شد.

مشتریان محترم می توانند با مراجعه به هر یک از شعب بانک اقتصاد نوین در سراسر کشور و با ارائه مدارک لازم (اصل و کپی شناسنامه و کپی کارت ملی) نسبت به افتتاح حساب و تبدیل بهمن کارت موقت به بهمن کارت دائم اقدام نموده و از مزایای بانکی آن بهره مند شوند.

مالک محترم

❖ به همراه داشتن بهمن کارت در کلیه مراجعات به شبکه نمایندگان خدمات پس از فروش (اعم از گارانتی و وارنتی) الزامی می باشد.

❖ لطفا در حفظ و نگهداری بهمن کارت خود کوشا باشید.

www.bahmanyadak.com

شایان ذکر است در صورت تغییر مالکیت خودرو، بهمن کارت مالک قبلی خودرو در پورتال مرکزی شرکت مزداپدک آرشیو و دیگر قابلیت دسترسی به سوابق تعمیراتی را نخواهد داشت و صرفاً به منظور استفاده از خدمات بانکی، نزد مالک قبلی باقی خواهد ماند. برای مالک جدید در اولین مراجعه به تعمیرگاه مرکزی و یا یکی از نمایندگی های مجاز گروه بهمن، مراحل صدور بهمن کارت جایگزین، طی خواهد شد.

چگونه بهمن کارت داشته باشید

❖ با توجه به اینکه بهمن کارت علاوه بر دارا بودن کاربری خدماتی و گارانتی، یک کارت بانکی شتابی است، برای انجام امور بانکی نیاز به افتتاح حساب بنام مالک می باشد. بهمن کارت در ابتدا بصورت موقت (بی نام) و با مراجعه و افتتاح حساب در شعب بانک اقتصاد نوین به بهمن کارت دائم تبدیل خواهد شد.



❖ با مراجعه به پورتال و انتخاب گزینه مشاهده سوابق خودرو و با وارد کردن شماره ۱۶ رقم حک شده بر روی کارت می توانید به کلیه سوابق خدماتی خودروی خود دسترسی داشته باشید. با این قابلیت در زمانی که قصد خرید خودرو از مالک قبلی را دارید با مراجعه به پورتال می توانید از کلیه سوابق خدماتی خودرو ثبت شده، اعم از خدمات انجام شده، قطعات تعویض شده و سرویسهای دوره ای انجام شده و ... قبل از خرید خودرو مطلع گردید.



❖ بهمن کارت همانند یک کارت بانکی قابلیت انجام عملیات بانکی و امکان استفاده از پتانسیل شبکه شتاب بانکی را داشته و در تعمیرگاه مرکزی و سایر نمایندگی های سطح کشور توسط سرویس های بانکی موجود در پورتال قابل شارژ می باشد.

امور مشتریان

* به هنگام مراجعه شما به شبکه نمایندگی ها جهت اخذ خدمات، در صورت بروز عوامل نارضایتی می توانید موضوع را با مسئول رسیدگی به شکایات مشتریان که در نمایندگی مستقر می باشد مطرح نموده تا مشکل برطرف گردد.

* در صورت عدم حل مسئله توسط مسئول رسیدگی به شکایات مشتریان نمایندگی می توانید با شماره تلفن ۰۲۱-۴۸۰۲۷ مرکز ارتباطات گروه بهمن (امور مشتریان و امداد) تماس حاصل نمایید تا در اسرع وقت نسبت به بررسی و حل موضوع اقدام گردد.

www.bahmanyadak.com

پذیرش اینترنتی

الف) فرآیند پذیرش اینترنتی

* مشتری گرامی، برای دریافت نوبت اینترنتی (پذیرش اینترنتی)، به سایت www.bahmanyadak.com مراجعه نموده و منوی نوبت دمی اینترنتی را انتخاب فرمایید.



پس از انتخاب این منو، استان محل استقرار نماینده مورد نظر را از روی نقشه تعیین نمایید. سپس به صفحه قبل بازگشته و گزینه ورود به سامانه رزرو اینترنتی را انتخاب می کنیم



س از انتخاب این منو، صفحه مربوط به محل (شهر) استقرار نمایندگان را مشاهده خواهید نمود.

پس از انتخاب شهر مورد نظر، نوبت به انتخاب نماینده مورد نظر می رسد که در فایل شهرستان انتخاب شده، قرار دارد.

پس از انتخاب نماینده مورد نظر، فرمی مطابق شکل جهت ورود مشخصات رویت میگردد.



جهت تکمیل فرم، مشخصات خود و خودرو را که شامل: نام، نام خانوادگی، شماره موتور، شماره پلاک و تلفن ثابت و همراه می باشد، با انتخاب نوع خدمات درخواستی وارد نمایید.

پس از تکمیل فرم و فشردن کلید ثبت اطلاعات، سیستم پیامی بدین صورت نمایش خواهد داد



این پیام به منزله انجام صحیح پذیرش اینترنتی مشتری بوده و کدی با نام کد پیگیری ارائه می گردد که به هنگام پذیرش بایستی کد مورد نظر به مسئول پذیرش اعلام گردد.

فصل ۱۱ بهمن کارت

در این صفحه پس از وارد کردن شماره موتور و شماره پلاک خودرو بر روی گزینه جستجو کلیک نمایید.



در این قسمت با انتخاب رکورد مورد نظر و فشردن کلید انصراف، امکان انصراف از پذیرش درخواستی وجود دارد.



جهت دریافت راهنمای رزرو اینترنتی به قسمت نوبت دهی اینترنتی از سایت شرکت مراجعه فرمایید

www.bahmanyadak.com

توجه: در صورتی که به هر دلیل مشتری در وقت تعیین شده به نمایندگی مربوطه مراجعه ننماید، خودرو مذکور به مدت یک هفته امکان دریافت نوبت بصورت اینترنتی را از دست خواهد داد.

ب) فرآیند انصراف از پذیرش اینترنتی

مشتری با مراجعه به سایت www.bahmanyadak.com و منوی نوبت دهی اینترنتی امکان انصراف از پذیرش انجام داده پیشین را خواهد داشت. مشتری در صفحه مذکور با فشردن کلید "بازبینی / انصراف نوبت اخذ شده" امکان حذف نوبت اخذ شده پیشین را دارد.



امداد خودرو بهمن

گروه بهمن در راستای تامین اطمینان خاطر دارندگان خودرو و ارائه خدمات "در هر زمان/ در هر مکان"، (از سال ۱۳۸۰) نسبت به ایجاد و توسعه خدمات سیار کوشیده است. امداد خودرو بهمن با بهره گیری از پرسنل مجرب، امکانات و تجهیزات مناسب و داشتن شبکه گسترده خدماتی در سراسر کشور، عزم خود را جهت ارائه خدمات مطلوب جزم نموده است.

انواع مشترکین امداد

مشتریان به ۲ دسته تقسیم می شوند :

مشتری گارانتی: (خودروی مشتری تحت شرایط گارانتی است و قادر به مراجعه به نمایندگی نمی باشد)

هزینه های مربوط به حق بازدید و حق بکسل از این گونه مشترکین دریافت نمی گردد . همچنین هزینه قطعات و اجرت تعویض قطعاتی که تحت پوشش گارانتی تعویض می گردند از مشتری دریافت نمی شود (مراجعه به دفترچه گارانتی) .

مشتری وارانتی: (خودروی مشتری تحت شرایط گارانتی نمی باشد)

کلیه هزینه ها اعم از حق بازدید، حق بکسل ، قطعات و اجرت تعمیرات از اینگونه مشتریان دریافت می گردد.

راهنمای ارائه خدمات سیار

پس از تماس مشتری با مرکز پیام، پرسنل این مرکز اقدام به ثبت مشخصات خودرو، مشتری و مشکل اعلام شده می نمایند. سپس با توجه به دانش و مهارت فنی پرسنل مجرب این مرکز، ارائه مشاوره فنی مورد نیاز صورت گرفته و در صورت امکان مشکل رفع خواهد گردید. در غیر اینصورت از طریق ارتباط مرکز پیام با نزدیکترین نماینده، امدادگر

مربوطه به محل درخواست مشتری

اعزام می شود. چنانچه خودرو در محل

قابل تعمیر باشد، نسبت به رفع ایراد

اقدام و در غیر اینصورت خودرو به

نمایندگی انتقال می یابد.



قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(مصوب مجلس شورای اسلامی مورخ ۸۶/۴/۳ به شماره ۵۲۶/۴۹۵۲۵)

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کاربرده می‌شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.

۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵- مصرف کننده:

هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲*

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳*

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی ، مونتاژ ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث ، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱* - تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲* - در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگیهای عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴*

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵*

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدامهای انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره* - استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر ممنوع می‌باشد.

ماده ۶*

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷*

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلااثر می‌باشد. تبصره* - انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸*

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاکهای ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

(ابلاغیه شماره ۷۴۱۵/ت/۵۱۶۸۱ مورخ ۱۳۹۵/۱/۲۸ هیئت وزیران)

شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتور سیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد. ماده ۲: در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نوساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو و از طریق نمایندگی های مجاز

می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت نامه عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و دربرگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو تحویل مصرف کننده می شود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ژ - استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س - کتابچه راهنمای مصرف کننده : کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش، متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.

ش - تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص - قیمت کارشناسی: قیمتی که براساس نظر کارشناسی رسمی دادگستری در رشته مربوط تعیین می شود.

ض - شرکت بازرسی : شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس) مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.

تبصره: استانداردهای فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳ - عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرایند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۴ - عرضه کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود را به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد.

رئیس جمهور

تصویب نامه هیات وزیران

ضوابط و روش های مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه وارداتی چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

حداقل سود مشارکت	-	حداقل سود سپرده مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	حداقل سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده سه ساله نظام پزشکی	-
حداقل سود انصراف (درصد)	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی
جبران تأخیر در تحویل	دو و نیم درصد ماهانه	مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سه درصد ماهانه

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

شرایط	*نداشتن تعهدات معوق	-	صورت عدم امکان تحویل خودرو بوع قرارداد، خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحویل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحویل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.			

- در کلیه روشها، اطمینان از تامین CKD/CBU و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است.

- در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد.

- در صورت استفاده از تسهیلات بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانک ها، مؤسسات اعتباری و شرکت های لیزینگ به متقاضی پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه الزامی است.

*تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحویل نگردیده است.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱ - حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲- سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش به صورت روزشمار محاسبه می شود.

ماده ۵ - عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ - عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش، متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره - هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷ - عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ - در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول انصراف نمی شود.

تبصره ۴ - در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ - عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد، منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده برعهده عرضه کننده است.

ماده ۹ - عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب خودرو را تحویل دهد.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱ - عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند و مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲ - در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰ - عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱ - عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

- ب - فرایند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.
- پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.
- ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.
- ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.
- ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارایه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.
- چ - راهنمایی تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.
- ح - نظام تامین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
- خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگیهای مجاز خود.
- د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.
- ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز
- ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.
- ز - سازوکار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
- ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
- س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱۲ - دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون، وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰,۰۰۰) کیلومتر، هر کدام زودتر فرا رسد و برای انواع موتور سیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱ - عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲ - ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتور سیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳ - عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی، استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هریک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴ - تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارات حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳ - کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره ۱ - فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌گی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲ - عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴ - عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵ - مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶ - عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست اقدام نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱۷ - عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱ - مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظر گرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد، در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲ - در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو، از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون) : از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۸ - ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ت - موتور سیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتور سیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱ - در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳ - در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰ - عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۲۱ - عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲ - عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش صورتحساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳ - عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴ - نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش خودرو عیب دیگری دارد قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره - نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۲۵ - چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل انگاری و یا استفاده از قطعات غیراستاندارد توسط عرضه کننده واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف کننده گردد عرضه کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می باشد.

ماده ۲۶ - تعداد نمایندگی های مجاز واحدهای خدمات سیار، براساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷ - عرضه کننده موظف است در شبکه نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸ - عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره - شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید

ماده ۲۹ - مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول بر عهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار میگیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیئت حل اختلاف موضوع تبصره (۲)

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱ - دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.
تبصره ۲ - سازمان صنعت، معدن و تجارت استانها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیئت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.
تبصره ۳ - ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است. اما حق الزحمه کارشناسی رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود. در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید)

تبصره ۴ - کلیه نهادها و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵ - سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خودرو را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها اعلام نماید.

ماده ۳۰ - عرضه کننده موظف است سازوکار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

فصل 14 قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

تبصره « نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت عرضه کننده به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲ - عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را به صورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده ۳۱ - مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه برعهده وزارت است.

ماده ۳۲ - تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۲/۲۹ لغو می شود.